



4 rue de la Rovère - BP 24 48001 Mende CEDEX

Mission d'analyse et d'expertise

Élaboration du schéma départemental d'amélioration de la desserte externe des massifs forestiers du département de la Lozère

Fiches des scenarii



# Élaboration du schéma départemental d'amélioration de la desserte externe des massifs forestiers du département de la Lozère Rapport de synthèse



### 6. Liste des travaux retenus

La cartographie des travaux est présentée en Annexe 8.5

Type de voirie	Identifiant	t Route	Commentaires	Coût des travaux	Coût des travaux	Note	Rapport Coût/ Bénéf.
				hors options	toutes options		hors options
Autre	15	ch. de fer	Ancienne voie ferrée réutilisable, au Nord Est de Laubert, domaine privé domanial ; desservirait 1/3 du volume du massif, donc non prioritaire	492 877 €	492 877 €	0,5	9,31
	67	(vide)	Étudier la possibilité de contournement du Castelas pour éviter Barre des Cévennes?	67 824 €	67 824 €	0,7	C.B. <sup>1</sup>
Communale revêtue	1a	RC	Route permettant la vidange de Mercoire. Difficulté de traversée de Choisinès. serait à conforter localement	790 860 €	790 860 €	0,5	5,28
	1b	(vide)	Contournement éventuel de la ZA du Mas Richard avec un échangeur sur la D906	582 260 €	582 260 €	0,6	3,89
	1d	RC	Hameau de Choisinès : Contournement difficile à envisager : pas de fondation, soutènement à revoir, limite de tonnage hivernale tardive 14t	701 560 €	701 560 €	0,5	4,68
	20a	(vide)	Déviation possible de St-Chély au niveau de Recoules de Berc - à prioriser - étudier la structure	147 060 €	147 060 €	0,5	C.B.
Départementale	17d	RD14	Élargir ce virage en priorité	105 500 €	105 500 €	0,6	2,23
	17f	Intersecti on RD4 /RD14	Élargir ce carrefour pour pouvoir faire demi-tour - voir possibilité de place de retournement au niveau de la laiterie?	121 500 €	121 500 €	0,7	2,57
	19a	RD48	Chiffrer les travaux de renforcement de la RD48 par rapport à la déviation par le Pas de l'Âne - Fraissinet Chazalet	1 210 500 €	1 210 500 €	0,6	17,09
	41a	RD120	Voie stratégique à améliorer de la D20 jusqu'au lacet d'où part une piste à améliorer également	430 000 €	430 000 €	0,5	1,85
	54a	48D0018	Développer cette piste, sans problème de visibilité. Pourrait desservir tout le Causse Mejean. Chiffrer les coûts de redimensionnement	1 440 000 €	1 440 000 €	0,8	5,28
	55a	48D0996	Adapter cette section au trafic	745 000 €	745 000 €	0,6	2,7
	55b	RD996	Élargir le virage au niveau du pont	300 000 €	300 000 €	0,7	1,1
	64a	RD162	Tronçon qui pourrait être utilisé pour rejoindre la D62 vers Barre des Cévennes ou DFCI vers col de l'Oumenet. Besoin de travaux, à voir et à chiffrer	1 260 010 €	1 260 010 €	0,5	19,93
	65a	48D0020	Segment de RD20 à élargir sur les 3 premiers kilomètres au Sud de Saint Julien d'Arpaon (les virages sont ok), créer des refuges (2 pistes DFCI, des vergnes et de l'Aubaret, contournent ce secteur)	905 715 €	905 715 €	0,6	14,32
Non revêtue	13a	piste	Contournement de St-Alban par une piste - Forêt sectionale du Rouget - piste existante à renforcer	142 733 €	142 733 €	0,5	C.B.
	19b	(vide)	Chiffrer le renforcement de la déviation possible de la RD48 (Le Villard, Couffours jusqu'au pas de l'âne) (chiffrer et comparer à rénov. RD48)	163 990 €	163 990 €	0,5	2,31

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> C.B. signifie Contournement de Bourg. Le rapport coût-bénéfice n'a pas pu être calculé pour ce type de scénario.

# Élaboration du schéma départemental d'amélioration de la desserte externe des massifs forestiers du département de la Lozère Rapport de synthèse



Type de voirie	Identifiant	Route	Commentaires	Coût des travaux	Coût des travaux	Note	Rapport Coût/ Bénéf.
				hors options	toutes options		hors options
	32b	(vide)	Piste depuis les Fonts jusqu'à la RD25 (aérodrome) - Bonne exposition au Soleil - à chiffrer (7,4km)	224 400 €	228 720 €	0,8	1,51
	32c	RN106	Problème de giration en direction vers Balsièges – utiliser un délaissé existant pour élargir	0€	8 640 €	0,8	0
	35a	(vide)	Chemin qui rejoint la RD41 au niveau du Masseguin depuis la piste qui dessert la Valette (au niveau du lacet le plus haut, proche Chapieu) - identifier le statut de ce chemin : parties chemin rural et communal (8,6km)	222 600 €	247 800 €	0,5	1,5
	36b	RD901	Identifier une connexion à la piste parallèle plus haut qui dessert le Nojaret. Arriver droit pour tourner	6 000 €	6 000 €	0,5	0,65
	37a	piste	Piste entre le Massegain et Lanuéjols : élargir au niveau de Vitrolles pour retournement vers Lanuejols - un pont est un peu contraignant.	208 220 €	208 220 €	0,5	5,97
	37c	Intersecti on piste/RD9 01	Sortie piste vers Lanuéjols, le carrefour est à élargir	12 440 €	100 000 €	0,5	0,36
	38a	(vide)	Depuis l'Oustal Crémat, étudier la possibilité de conforter la piste qui mène à la RD901 au niveau du Crouzet (2 km)	185 341 €	209 341 €	0,5	C.B.
	38b	Intersecti on piste/RD9 01	Déviation vers le Bouchet (contourne Bagnols) accès délicat- à voir	23 000 €	60 000 €	0,6	C.B.
	4	(vide)	Possibilité d'utiliser une piste d'accès aux éoliennes pour un contournement des Chazeaux par le Nord.	158 440 €	158 440 €	0,5	0,92
	52	(vide)	Depuis la RD20 jusqu'à Champs long de Bougès, élargir, créer des refuges	17 928 €	28 128 €	0,7	0,17
	54b	RC	Accès au massif de forêts privées de Galy. A restructurer	372 000 €	372 000 €	0,5	6,76
	58a	(vide)	Campis – RD986 (au niveau de Saint-Sauveur- Camprieu): permet une déviation de Campis et de la RD57 mais coûts de transports et sortie sur la RD986 difficile	486 720 €	486 720 €		20,53
	59	(vide)	Chiffrer le coût de réouverture de cette piste forestière depuis le Col du Salidès (RD19) jusqu'au gîte d'Aire de Cote	338 400 €	338 400 €	0,5	2,81
	61	piste	Piste DFCI qui débouche Col de Jalcreste – axe très important à débloquer - utilisé	287 280 €	287 280 €	0,8	2,78
		DFCI	Piste DFCI à fort enjeu qui évite Barre des Cévennes - départ à revoir (depuis 4 chemins?) - traversée d'un pont patrimonial en schiste, fragile	205 200 €	205 200 €	0,6	3,24
	66c	DFCI	Piste DFCI sur la commune de Barre des Cévennes à enjeu fort à restructurer. Bon exutoire possible depuis l'Oumenet pour contourner D20	230 000 €	230 000 €	0,5	3,64
	66d	piste	Option à étudier pour liaison Fontmort - Col de l'Oumenet. Solution partielle pour éviter B. des C vérifier si chemin différent du GR	46 800 €	46 800 €	0,5	0,74
	70c	piste	Alternative à la partie sud de la piste DFCI : créer accès à la RD13 à partir d'une draille existante	37 787 €	39 155 €	0,5	0,53
tal (€)				12 669 945 €	12 868 233 €	-	6,81

Une attention particulière est portée sur les travaux en voirie départementale. Le coût total des travaux retenus sur la voirie départementale est de 6518225 € (avec ou sans options), ce qui représente 50% des coûts des travaux totaux. Le bénéfice prévisible lié à la mobilisation du bois sur les secteurs améliorés par les travaux sur la voirie départementale est de 623708 € annuels soit 12 474 154 € sur 20 ans.

Nom, prénom  RAMADIER Jean-Marie Organisme LOZERE INGENIERIE Date O4/06/15  ID Intitulé scénario Libellé route Piste OFRE de Charpal Pars National des Cévennes Non Coordonnées GPS A4,574 3,578 Degrés  Caractérisation de la voirie  Type Contraintes hivernales Contraintes hivernales Contraintes hivernales  Contraintes hivernales  Commentaires  État général  Note DRTB sur 6 points Note LI Commentaires  Fréquence estimée des travaux d'entretien Nature des travaux d'entretien			
Organisme Date  O4/06/15  ID Piste Intitulé scénario ancienne voie ferrée Libellé route Piste ONF Secteur Laubert-Rieutort-Arzenc Commune Massif Forêt de Charpal Parc National des Cévennes Non Coordonnées GPS  44,574 3,578 Degrés   Caractérisation de la voirie  Type route forestière Contraintes de gabarit Contraintes hivernales			Fiche N°15 ancienne voie ferrée
Organisme Date  O4/06/15  ID Piste Intitulé scénario ancienne voie ferrée Libellé route Piste ONF Secteur Laubert-Rieutort-Arzenc Commune Massif Forêt de Charpal Parc National des Cévennes Non Coordonnées GPS  44,574 3,578 Degrés   Caractérisation de la voirie  Type route forestière Contraintes de gabarit	Nom. prénom	RAMADIER Jean-Marie	
Date  O4/06/15  ID Piste Intitulé scénario ancienne voie ferrée Libellé route Piste ONF Secteur Laubert-Rieutort-Arzenc Commune Massif Forêt de Charpal Parc National des Cévennes Non Coordonnées GPS  44,574 3,578 Degrés  Caractérisation de la voirie  Type route forestière Contraintes de gabarit  Contraintes hivernales			
ID Piste Intitulé scénario ancienne voie ferrée Libellé route Piste ONF Secteur Laubert-Rieutort-Arzenc Commune Massif Forêt de Charpal Parc National des Cévennes Non Coordonnées GPS 44,574 3,578 Degrés  Caractérisation de la voirie  Type route forestière Contraintes de gabarit	\$		
Intitulé scénario  Intitulé scénario  Intitulé route  Piste ONF  Secteur  Laubert-Rieutort-Arzenc  Commune  Massif  Parc National des Cévennes  Non  Coordonnées GPS  44,574 3,578 Degrés   Caractérisation de la voirie  Type  route forestière  Contraintes de gabarit  Contraintes hivernales		<u> </u>	
Libellé route Piste ONF Secteur Laubert-Rieutort-Arzenc Commune Massif Forêt de Charpal Parc National des Cévennes Non Coordonnées GPS 44,574 3,578 Degrés  Caractérisation de la voirie  Type route forestière Contraintes de gabarit Contraintes hivernales Contraintes hivernales Commune Massif Forêt de Charpal Parc National des Cévennes  Caractérisation de la voirie  Type  Fréquence estimée des travaux d'entretien	ID	Piste	
Secteur Commune Massif Forêt de Charpal Parc National des Cévennes Non Coordonnées GPS 44,574 3,578 Degrés  Caractérisation de la voirie  Type Contraintes de gabarit - Contraintes hivernales	Intitulé scénario	ancienne voie ferrée	
Commune Massif Forêt de Charpal Parc National des Cévennes Nom Coordonnées GPS 44,574 3,578 Degrés  Caractérisation de la voirie  Type route forestière Contraintes de gabarit	Libellé route	Piste ONF	
Massif Forêt de Charpal Parc National des Cévennes Non Coordonnées GPS 44,574 3,578 Degrés  Caractérisation de la voirie  Type route forestière  Contraintes de gabarit	Secteur	Laubert-Rieutort-Arzenc	
Parc National des Cévennes  Coordonnées GPS  44,574 3,578 Degrés  Caractérisation de la voirie  Type  Type  Contraintes de gabarit  Contraintes hivernales  -  Contraintes hivernales  -  Etat général  Note DRTB sur 6 points  Note LI  Commentaires  Fréquence estimée des travaux d'entretien	Commune		
Coordonnées GPS  44,574 3,578 Degrés  Caractérisation de la voirie  Type   route forestière  Contraintes de gabarit	Massif	Forêt de Charpal	
Cordonnées GPS  44,574 3,578 Degrés  Caractérisation de la voirie  Type   route forestière  Contraintes de gabarit	Parc National des Cévennes	Non	
Caractérisation de la voirie  Type	Coordonnées GPS	44,574 3,578 Degrés	
Note DRTB sur 6 points  Note LI  Commentaires  Fréquence estimée des travaux d'entretien	Contraintes de gabarit -	route forestière	
Note LI Commentaires  Fréquence estimée des travaux d'entretien		État général	
Commentaires  Fréquence estimée des travaux d'entretien	Note DRTB sur 6 points		
Fréquence estimée des travaux d'entretien	Note LI		
d'entretien	Commentaires		
Nature des travaux d'entretien	d'entretien		
	Nature des travaux d'entretien		

Flux

Massif forestier

Bilan

. 492 877,0 € TTC

Coût total - « options » incluses

Flux de grumiers Flux – tous véhicules Intérêt – zone desservie

Coût total des opérations nécessaires

0,0 € TTC

Bilan flux

		Fiche N°15 Travaux	et Coûts				
				UNITE			
Nature	Commentaires	Optionnel	Nombre	Unité	ETP	CU TTC (€/U)	Total TTC estime
Préparation fond de forme e	t empierrement		9639	ml		43	414 477
oassages busés			10	Unité		1 000	10 000
création de fossé			9000	ml		3	27 000
20 surlargeurs							41 400
						***************************************	
					<b>†</b>		
					<del> </del>		
					1		
					-		
					<del> </del>		
					-		
					-		
					ļ		

Proposition intermédiaire

### Fiche N°67 Contournement Barre des Cévennes

Nom, prénom Christophe BAUMELLE				
Organisme	Lozère Ingénierie			
Date	01/06/15			

ID	Fiche N°67
Intitulé scénario	Contournement Barre des Cévennes
Libellé route	Contournement Barre des Cévennes
Secteur	Cévennes
Commune	Barre des Cévennes
Massif	Fontmort – Barre des Cévennes
Parc National des Cévennes	Cœur de parc
Coordonnées GDS	

Intitulé scénario	Contournement Barre des Cévennes
Libellé route	Contournement Barre des Cévennes
Secteur	Cévennes
Commune	Barre des Cévennes
Massif	Fontmort – Barre des Cévennes
Parc National des Cévennes	Cœur de parc
Coordonnées GPS	

### Caractérisation de la voirie

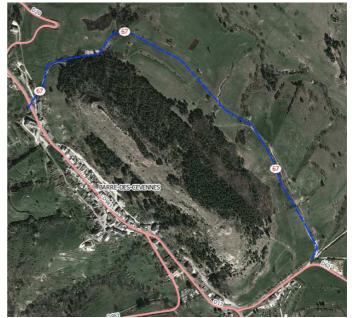
Туре	Piste forestière
Contraintes de gabarit	
-	non
Contraintes hivernales	
-	

# État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	
Commentaires	Création piste nouvelle
Fréquence estimée des travaux	
d'entretien	
Nature des travaux d'entretien	

### Flux

Flux de grumiers	
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	Évite traversée Barre des Cévennes
Bilan flux	



	Fiche N	l°67 Travaux e	et Coûts				
UNITE							
Nature	Commentaires	Optionnel <sup>®</sup>	Nombre	Unité	ETP	CU TTC (€/U)	Total TTC estime
Création route forestière	section de 600m en portance moindre	non	600	m		64	38 160
	section de 618m en portance dure	non	0,618	km		48000	29 664
					-		
					-		
			****	***************************************			
					-		
					-		

Bilan Priorité

Coût total des opérations nécessaires	Coût total - « options » incluses	Proposition intermédiaire
67 824,0 € TTC	67 824,0 € TTC	

# Fiche N°1a Restructuration VC

Nom, prénom	RAMADIER Jean-Marie
Organisme	LOZERE INGENIERIE
Date	04/06/15

ID	
Intitulé scénario	Restructuration VC
Libellé route	VC entre Choisinets et Mas Richard
Secteur	Langogne
Commune	Langogne
Massif	Foret de Mercoire
Parc National des Cévennes	Non
Coordonnées GPS	44.663 3.792 Degrés

### Caractérisation de la voirie

Туре	RC
Contraintes de gabarit	
-	
Contraintes hivernales	
-	
-	

### État général

Structure insuffisante pour le passage conséquent de grumiers
restructuration à faire en totalité

### Flux

Flux de grumiers	
Flux – tous véhicules	
	Massif forestier , hameaux
Bilan flux	



Priorité

taires Opti								
iaires Opti	ionnel No	mbre	Unité	ETP	CU TTC (€/U)	Total TTC estimé		
Om oui		29400	m²		1,5	44 100,00 €		
n oui		8820	m³		35	308 700,00 €		
oui		29400	m²		3	88 200,00 €		
oui		4116	Т		85	349 860,00 €		
					***************************************			
۰	n oui oui	n oui oui	m oui 8820 oui 29400	m oui 8820 m³ oui 29400 m²	m oui 8820 m³ oui 29400 m²	m oui 8820 m³ 35 oui 29400 m² 3		

Proposition intermédiaire

Bilan

Coût total - « options » incluses 790 860,0 € TTC

Coût total des opérations nécessaires 0,0 € TTC Fiche N°1a Travaux et Coûts

### Fiche N°1b et 1c

### Contournement de la ZA du mas Richard

Nom, prénom	RAMADIER Jean-Marie
Organisme	LOZERE INGENIERIE
Date	04/06/15

ID	
Intitulé scénario	Contournement de la ZA du mas Richard
Libellé route	VC entre Mas Richard et RD 906
Secteur	Langogne
Commune	Langogne
Massif	Foret de Mercoire
Parc National des Cévennes	Non
Coordonnées GPS	

### Caractérisation de la voirie

Туре	à créer
Contraintes de gabarit	
-	
Contraintes hivernales	
-	
-	

### État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	
Commentaires	
Fréquence estimée des travaux	
d'entretien	
Nature des travaux d'entretien	

### Flux

Flux de grumiers	
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	Massif forestier , hameaux
Bilan flux	

### Fiche N°1b et 1c Travaux et Coûts

	UNITE							
Nature	Commentaires	Optionnel'	Nombre	Unité	ETP	CU TTC (€/U)	Total TTC estimé	
terrassement d'emprise	910x10	non	9100	m²		35	318500	
Structure de chaussée	910x6,00	non	5460	m3		40	218400	
Ouvrages d'art	9x7ml = 63	non	63	ml		720	45360	
					<del> </del>			
					ļ			
			~~~~					
				3	1			

Coût total des opérations nécessaires	Coût total - « options » incluses	Proposition intermédiaire
582 260,0 € TTC	582 260,0 € TTC	

Nom, prénom	RAMADIER Jean-Marie
Organisme	LOZERE INGENIERIE
Date	04/06/15

Fiche N°1d

ID	
Intitulé scénario	Hameau des Choisinets
Libellé route	Contournement Mas Richard
Secteur	Langogne
Commune	Langogne
Massif	Forêt de Mercoire
Parc National des Cévennes	Non
Coordonnées GPS	

Intitulé scénario	Hameau des Choisinets
Libellé route	Contournement Mas Richard
Secteur	Langogne
Commune	Langogne
Massif	Forêt de Mercoire
Parc National des Cévennes	Non
Coordonnées GPS	

Caractérisation de la voirie				
RC				
Passage difficile dans le hameau				
es?				

Туре	RC			
Contraintes de gabarit	Passage difficile dans le hameau			
Les travaux pourraient-ils lever ces contraintes?				
Contraintes hivernales				
-				
-				
	<u> </u>			

Note DRTB sur 6 points		
Note LI		
Commentaires		
	Acquisitions foncières (bâti et terrain) et	
	terrassements importants, linéaire important	
	de murs de soutènements, difficile d'envisager	
	un élargissement : projet de contournement	
Fréquence estimée des travaux		
d'entretien		
Nature des travaux d'entretien		

# Flux de grumiers Flux – tous véhicules Intérêt – zone desservie Massif forestier , hameaux Bilan flux

701 560,0 € TTC

Flux



CULTIC (£/II) Total TTC estimé

Hameau des Choisinets

Nature	Commentaires	Optionnel	Nombre	Unite	EIP	CU I I C (€/U)	Total TTC estime
Création chaussée neuve (6m) sur							
plateforme (10m)							
Linéaire : 1050m	terrassements en équilibre déblais/remblais	non	3 200	m²		35	112 000
	construction structure de chaussée (GNT/GE/Bio	non	6 300	m²		40	252 000
	aqueducs et traversées (6 unités)	non	48	m		720	34 560
	fossés	non	1 000	m		3	3 000
	aménagement carrefour RD906	non	1	Unité		250 000	250 000
	raccordement voies communales	non	2	Unité		25 000	50 000
					-		

Fiche N°1d Travaux et Coûts

Bilan			Priorité
Coût total des opérations nécessaires	Coût total - « options » incluses	Proposition intermédiaire	

701 560,0 € TTC

# Fiche N°20a Déviation possible de St-Chély au niveau de Recoules de Berc - à prioriser - étudier la structure

Nom, prénom	LF
Organisme	LI
Date	22/04/15

-	1
ID	Déviation possible de St-Chély au
	niveau de Recoules de Berc - à prioriser
Intitulé scénario	- étudier la structure
Libellé route	Voie communale
Secteur	St Chély – la Fage St Julien – Termes
Commune	Idem ci-dessus
Massif	Secteur Fournels
Parc National des Cévennes	Non
Coordonnées GPS	44,830 3,229 Degrés

### Caractérisation de la voirie

à restructurer
non
Barrière de dégel sur les RD limitrophes
25,00%
non

### État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	1
Commentaires	VC actuellement en GE + enduit (bon état général sur % de la longueur. Les derniers 500m vers la Griffette
Fréquence estimée des travaux d'entretien	8
Nature des travaux d'entretien	réfection de voirie _ trafic SPL

### Flux

Flux de grumiers	
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	
Bilan flux	

THE PARTY OF	
	\$ 9Q
Le Moulin De La Grifette	150
Grifette Grifette	1

Fiche N°20a Travaux et Coûts							
				UNITE			
Nature	Commentaires	Optionnel	Nombre	Unité	ETP	CU TTC (€/U)	Total TTC estimé
renforcement de chaussée GE 0/14 (160kg/m2) + end	2300 x 3,50 = 8000 m2		8 000,00			16,00	128 000,00
accotement			4 600,00			1,10	5 060,00
revoir le carrefour avec la RD64 (à élargir + déplaceme	ent croix)		1,00	F		6 000,00	6 000,00
revoir le carrefour avec la RD989 (à élargir + buse Ø 4	·00 à prolonger)		1,00	F		8 000,00	8 000,00
						***************************************	
				l		L	

	Bilan			Priorité	
C-044-4-1 d (	[G-244-4-]	D	1		
Cout total des operations necessaires	Cout total - « options » incluses	Proposition intermediaire			
0,0 € TTC	147 060,0 € TTC			1	

### Fiche N°\_17d\_\_\_\_\_ Elargir ce virage en priorité

Nom, prénom	André BOURRIER
Organisme	DRTB
Date	01/06/15

ID	17d
Intitulé scénario	Elargir ce virage en priorité
Libellé route	RD 14
Secteur	Malzieu
Commune	Le Malzieu Ville
Massif	Margeride-Nord
Parc National des Cévennes	Non
Coordonnées GPS	X= 727 564,22 - Y= 6 417 012,91

### Caractérisation de la voirie

Туре	RD
Contraintes de gabarit	
-	
Contraintes hivernales	Niveau de service N4
pourcentage de l'année?	30,00%
Les travaux pourraient-ils lever ces contrai	non

### État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	
Commentaires	Elargissement du virage en déblais
Fréquence estimée des travaux	
d'entretien	Fossés et aqueducs: 10 ans – enduits: 17 ans
Nature des travaux d'entretien	+ fauchage/ débroussaillage et PATA

### Flux

Flux de grumiers	
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	
Bilan flux	

Fiche N°_17d Travaux et Coûts							
Nature	Commentaires	Optionnel	Nombre	Longueur (m)	FTP	CU TTC (€/U)	Total TTC estimé
Elargissement en déblais	Attention: talus de déblais de hauteur 5 à 6 m		1300			35	
Chaussée			1500	<del>                                     </del>		40	
	Prévoir des acquisitions foncières						
	Les déblais pourraient être mis en oeuvre au p	oint 17e.					
				-			

Coût total des opérations nécessaires	Coût total - « options » incluses	Proposition intermédiaire
0,0 € TTC	105 500,0 € TTC	

### Fiche N°\_17f\_\_\_\_\_ Elargir ce carrefour pour pouvoir faire ½ tour

Nom, prénom	André BOURRIER
Organisme	DRTB
Date	08/06/15

ID	17f
Intitulé scénario	
	Elargir ce carrefour pour pouvoir faire ½ tour
Libellé route	Intersectiopn RD 4 /RD 14
Secteur	Malzieu
Commune	Le Malzieu Ville
Massif	Margeride-Nord
Parc National des Cévennes	Non
Coordonnées GPS	X= 727 481,32 - Y= 6 416 887,13

Caractérisation de la voirie		
Type	RD	
Contraintes de gabarit		
-		
Contraintes hivernales	Niveau de service N3 et N4	
pourcentage de l'année?	30,0	0%
Les travaux pourraient-ils lever ces		
contraintes ?	non	

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	
Commentaires	Elargissement du carrefour pour que la circulation de la RD 14 arrive perpendiculairement à la RD4 et permettre le ½ tour des PL
Fréquence estimée des travaux	
d'entretien	Fossés et aqueducs: 10 ans – enduits: 17 ans
Nature des travaux d'entretien	+ fauchage/ débroussaillage et PATA

	Flux
Flux de grumiers	
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	
Bilan flux	



Fiche N°_17f Travaux et Coûts							
				UNITE			
Nature	Commentaires	Optionnel	Nombre	Longueur (m)	ETP	CU TTC (€/U)	Total TTC estime
Elargissamant an dáblais	pour modifiication du carrefour et création de la plateforme de retournement PL		1300 m2			35	4550
Elargissement en déblais Chaussée			1000 m2			40	······
Aqueduc			50 m			720	
Iqueudo	Prévoir des acquisitions foncières					, 20	5000

Coût total des opérations nécessaires	Coût total - « options » incluses	Proposition intermédiaire
0,0 € TTC	121 500,0 € TTC	

# 08/06/15 uthac Gizerac Courturs Media Baraque De Prachurat La Satcre e Ranc 188 Media Le Mal e Ranc Le Mal e Mal foode VH.

ID	19a
	Chiffrer les travaux de renforcement de la RD
Intitulé scénario	48
Libellé route	RD 48
Secteur	Malzieu
Commune	Le Malzieu Forain
Massif	Margeride Nord
Parc National des Cévennes	Non
Coordonnées GPS	

André BOURRIER DRTB

Nom, prénom Organisme Date Fiche N° 19a

Chiffrer les travaux de renforcement de la RD 48 par rapport à la déviation par le Pas de l'Ane – Fraissinet Chazalet

Caractérisation de la voirie		
Type	IRC	
Contraintes de gabarit	19T en période VH	
Les travaux pourraient-ils lever ces		
contraintes?	oui	
Contraintes hivernales	Niveau de service N4	
pourcentage de l'année?	30%%	
Les travaux pourraient-ils lever ces		
contraintes ?	oui	

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	
Commentaires	Cette route est limitée à 19 T en période VH. Les travaux de renforcement lèveraient cette limitation.
Fréquence estimée des travaux d'entretien	Fossés et aqueducs: 10 ans – Enduits: 17 ans
Nature des travaux d'entretien	+ fauchage : débroussailllage et PATA

État général

Flux	
Flux de grumiers	
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	
Bilan flux	

	Fi	che N° 19a Travaux	et Coûts				
				UNITE			
Nature	Commentaires	Optionnel	Nombre	Longueur (m)	ETP	PU TTC (€/U)	Total TTC estimé
Elargissement en déblais	Elargissement d'un virage		300 m2				35 10500
Renforcement de chaussées	Sur 7 km		30 000 m2				40 1200000
							***************************************
			l				

	Dilaii		THORIC	4
				٠.
Coût total des opérations nécessaires	Coût total - « options » incluses	Proposition intermédiaire		
0,0 € TTC	1 210 500,0 € TTC			

		Fiche N°41a	_					
om, prénom	J-L JEAN / B VEIRIER		7					
rganisme	DRTB							
Pate		15/06/15	5					
			_					
D	41a							
ntitulé scénario								
Libellé route	RD 120							
Secteur	Chasserades							
Commune	Chasserades – Belvezet							
<b>Massif</b>	Goulet			E 4 10	A 1			
Parc National des Cévennes	Non				<b>基</b> 數			<b>~</b> <sup>y</sup>
oordonnées GPS				7	100			
								B ALCOHOLD
Caractéri	sation de la voirie							
								1a ->>
ype	RD		8		41a			
Contraintes de gabarit					A 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10			
8			100			8	The state of the s	
Contraintes hivernales	fermeture en période de	neige		<b>Y</b>		20		416
oourcentage de l'année?	icinicture en periode de	IICIBC						
es travaux pourraient-ils lever ces				THE PROPERTY OF				
ontraintes ?								
			( a )					
t t	tat général					1		
				No.				
lote DRTB sur 6 points				10000				
lote LI								
						No. of Street		
réquence estimée des travaux								
Fréquence estimée des travaux d'entretien				Á				
Fréquence estimée des travaux d'entretien			1	Á				
Commentaires Fréquence estimée des travaux d'entretien Nature des travaux d'entretien	Flux			A			4-1	
Fréquence estimée des travaux d'entretien Nature des travaux d'entretien	Flux			Á				
Fréquence estimée des travaux d'entretien Nature des travaux d'entretien Flux de grumiers	Flux			Á				
-réquence estimée des travaux d'entretien Nature des travaux d'entretien	Flux			Á				
réquence estimée des travaux l'entretien Nature des travaux d'entretien Plux de grumiers	Flux			S.				
réquence estimée des travaux l'entretien ature des travaux d'entretien lux de grumiers lux – tous véhicules atérêt – zone desservie	Flux			B				
réquence estimée des travaux l'entretien ature des travaux d'entretien lux de grumiers lux – tous véhicules atérêt – zone desservie				B				
réquence estimée des travaux 'entretien lature des travaux d'entretien lux de grumiers lux – tous véhicules ntérêt – zone desservie		Fiche N°41a	Travaux	et Coûts				
réquence estimée des travaux l'entretien lature des travaux d'entretien lux de grumiers lux – tous véhicules ntérêt – zone desservie iilan flux		Fiche N°41a			UNITE		CUTTCICAN	
réquence estimée des travaux l'entretien lature des travaux d'entretien lux de grumiers lux – tous véhicules ntérêt – zone desservie silan flux		Fiche N° 41a	Optionnel	Nombre	Longueur (m)		CU ΤΤC (€/U)	Total TTC estim
réquence estimée des travaux  l'entretien  lature des travaux d'entretien  lux de grumiers  lux – tous véhicules  ntérêt – zone desservie  illan flux		Fiche N° 41a			Longueur (m)		CU TTC (€/U) 40	ļ
réquence estimée des travaux  'entretien lature des travaux d'entretien  lux de grumiers lux – tous véhicules ntérêt – zone desservie ilan flux		Fiche N°41a	Optionnel	Nombre	Longueur (m)			ļ
réquence estimée des travaux  'entretien lature des travaux d'entretien  lux de grumiers lux – tous véhicules ntérêt – zone desservie ilan flux		Fiche N° 41a	Optionnel	Nombre	Longueur (m)			ļ
réquence estimée des travaux  'entretien lature des travaux d'entretien  lux de grumiers lux – tous véhicules ntérêt – zone desservie ilan flux		Fiche N°41a	Optionnel	Nombre	Longueur (m)			ļ
réquence estimée des travaux  'entretien lature des travaux d'entretien  lux de grumiers lux – tous véhicules ntérêt – zone desservie ilan flux		Fiche N° 41a	Optionnel	Nombre	Longueur (m)			ļ
réquence estimée des travaux  'entretien lature des travaux d'entretien  lux de grumiers lux – tous véhicules ntérêt – zone desservie ilan flux		Fiche N° 41a	Optionnel	Nombre	Longueur (m)			ļ
réquence estimée des travaux l'entretien lature des travaux d'entretien lux de grumiers lux – tous véhicules ntérêt – zone desservie silan flux		Fiche N°41a	Optionnel	Nombre	Longueur (m)			ļ
réquence estimée des travaux  l'entretien  lature des travaux d'entretien  lux de grumiers  lux – tous véhicules  ntérêt – zone desservie  illan flux		Fiche N° 41a	Optionnel	Nombre	Longueur (m)			ļ
réquence estimée des travaux  l'entretien  lature des travaux d'entretien  lux de grumiers  lux – tous véhicules  ntérêt – zone desservie  illan flux		Fiche N° 41a	Optionnel	Nombre	Longueur (m)			ļ
réquence estimée des travaux  l'entretien  lature des travaux d'entretien  lux de grumiers  lux – tous véhicules  ntérêt – zone desservie  illan flux		Fiche N° 41a	Optionnel	Nombre	Longueur (m)			ļ
réquence estimée des travaux  'entretien lature des travaux d'entretien  lux de grumiers lux – tous véhicules ntérêt – zone desservie ilan flux		Fiche N° 41a	Optionnel	Nombre	Longueur (m)			ļ
réquence estimée des travaux  l'entretien ature des travaux d'entretien  lux de grumiers lux – tous véhicules stérêt – zone desservie ilan flux ature		Fiche N°41a	Optionnel	Nombre	Longueur (m)			ļ
réquence estimée des travaux  l'entretien  lature des travaux d'entretien  lux de grumiers  lux – tous véhicules  ntérêt – zone desservie  illan flux		Fiche N° 41a	Optionnel	Nombre	Longueur (m)			ļ
réquence estimée des travaux  'entretien lature des travaux d'entretien  lux de grumiers lux – tous véhicules ntérêt – zone desservie ilan flux		Fiche N° 41a	Optionnel	Nombre	Longueur (m)			ļ
réquence estimée des travaux  'entretien lature des travaux d'entretien  lux de grumiers lux – tous véhicules ntérêt – zone desservie ilan flux		Fiche N° 41a	Optionnel	Nombre	Longueur (m)			ļ
réquence estimée des travaux  'entretien lature des travaux d'entretien  lux de grumiers lux – tous véhicules ntérêt – zone desservie ilan flux		Fiche N° 41a	Optionnel	Nombre	Longueur (m)			ļ
réquence estimée des travaux  'entretien lature des travaux d'entretien  lux de grumiers lux – tous véhicules ntérêt – zone desservie ilan flux		Fiche N°41a	Optionnel	Nombre	Longueur (m)			ļ
réquence estimée des travaux  l'entretien  lature des travaux d'entretien  lux de grumiers  lux – tous véhicules  ntérêt – zone desservie  illan flux		Fiche N° 41a	Optionnel	Nombre	Longueur (m)			ļ
réquence estimée des travaux l'entretien lature des travaux d'entretien lux de grumiers lux – tous véhicules ntérêt – zone desservie iilan flux		Fiche N° 41a	Optionnel	Nombre	Longueur (m)			ļ
réquence estimée des travaux  l'entretien  lature des travaux d'entretien  lux de grumiers  lux – tous véhicules  ntérêt – zone desservie  illan flux		Fiche N° 41a	Optionnel	Nombre	Longueur (m)			ļ
réquence estimée des travaux  l'entretien  lature des travaux d'entretien  lux de grumiers  lux – tous véhicules  ntérêt – zone desservie  illan flux		Fiche N°41a	Optionnel	Nombre	Longueur (m)			ļ
réquence estimée des travaux  'entretien lature des travaux d'entretien  lux de grumiers lux – tous véhicules ntérêt – zone desservie ilan flux		Fiche N°41a	Optionnel	Nombre	Longueur (m)			ļ
réquence estimée des travaux  l'entretien  lature des travaux d'entretien  lux de grumiers  lux – tous véhicules  ntérêt – zone desservie  illan flux		Fiche N° 41a	Optionnel	Nombre	Longueur (m)			ļ
réquence estimée des travaux l'entretien lature des travaux d'entretien lux de grumiers lux – tous véhicules ntérêt – zone desservie silan flux		Fiche N° 41a	Optionnel	Nombre	Longueur (m)			ļ

Proposition intermédiaire

Coût total des opérations nécessaires 0,0 € TTC Coût total - « options » incluses 430 000,0 € TTC

# Nom, prénom U.T.C.D. Ste-Enimie / la Canourgue Organisme Conseil départemental Lozère D.R.T.B. Date 01/06/15

ID	Fiche N°54 A
Intitulé scénario	Renforcement RD 18 si levée limitation gabarit
Libellé route	RD 18
Secteur	
Commune	Meyrueis / Fraissinet de Fourques
Massif	Aigoual / Causse Méjean
Parc National des Cévennes	Cœur de parc
Coordonnées GPS	

Caractérisation de la voirie					
Туре	Route départementale				
Contraintes de gabarit	oui, limité actuellement à 19 T				
Les travaux pourraient-ils lever ces					
contraintes?					
	oui, route délicate vu son exposition au vent				
Contraintes hivernales	si neige				
pourcentage de l'année?					
Les travaux pourraient-ils lever ces					
contraintes ?					



\_54 A\_\_\_ Renforcement RD 18 si levée limitation gabarit

### État général

4
Chaussée à faible gabarit, ancienne voie communale
15 ans
Maintien structure et revêtement

### Flux

50

	1	Fiche N°54 A	Travaux	et Coûts				
					UNITE			
Nature	Commentaires				Longueur (m)		CU TTC (€/U)	Total TTC estimé
Renforcement chaussée				4,5 M	8000 M	36000 N	40	1440000

	Priorité			
Coût total des opérations nécessaires	Coût total - « options » incluses	Proposition intermédiaire		
0,0 € TTC	1 440 000,0 € TTC			

	Fiche N° 55 A_	Pogualih:	tfor	cement RD 99	<b>16</b>			
	FICHE N33 A_	Requalible	age et remon	cement KD 3:	70			
Nom, prénom	U.T.C.D. Ste-Enimie / la Canourgue	]						
Organisme	Conseil Départemental Lozère D.R.T.B.							
Date	01/06/15							
		_						
ID	Fiche N°55 A							
Intitulé scénario	Requalibrage et renforcement RD 996							
Libellé route	RD 996							
Secteur								
Commune	Fraissinet de Fourques							
Massif Parc National des Cévennes	Aigoual	POTENTIAL PROGRAMMENT OF THE PARTY OF THE PA						
Coordonnées GPS	Non			, Sans		- AND		
Coordonnees dr 3			F Water		7:1			
Caractérisa	ation de la voirie							47.
<u> </u>				D995		5	5a)	6
Туре	Route départementale		TOTAL STATE OF		No.	55c	0998	b
Contraintes de gabarit							A STATE OF THE STA	4
-				A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	DEAL THE			
Contraintes hivernales		1000	0000				14	
_			36					
-							1 1/4	
4.			W most of the					
Eta	t général							
Note DRTB sur 6 points	7	1						
Note DK1B sur 6 points	3							
Commentaires								
Fréquence estimée des travaux								
d'entretien								
Nature des travaux d'entretien								
		J						
	Flux							
		•						
Flux de grumiers								
Flux – tous véhicules	400							
Intérêt – zone desservie								
Bilan flux								
	Fiche N°55 A_	Travaux	at Caûta					
	Fiche N°55 A_	ITAVAUX	et Couts	UNITE				
Nature	Commentaires	Optionnel	Nombre	Longueur (m	ETP	CU TTC (€/U)	Total TTC estimé	i
Requalibrage	requalibrage, renforcement chaussée			2000 M	11000 N	40		l
- 1	Terrassement			2000 M	3000 M	55	165000	
	Renforcement ouvrage soutènement				500 M2	280	140000	i
								i
								i
								i
								i
								l
								ı
				<del> </del>				i
								i
								ı
								i
				<u> </u>				i
								i
								i
								ı
	Bilan					Pric	orité	
Co Character described in the control of the contro	C-24 total marking the	D			1			
Coût total des opérations nécessaires	Coût total - « options » incluses	Propositio	n intermédia	ire				
0,0 € TTC	745 000,0 € TTC				1			

Fiche N°	55 B	Encorbellement pont Fraissinet de Fourques

Nom, prénom	U.T.C.D Ste-Enimie / la Canourgue
Organisme	Conseil départemental Lozère D.R.T.B.
Date	01/06/15

ID	Fiche N°55 B
Intitulé scénario	Encorbellement pont Fraissinet de Fourques
Libellé route	RD 996
Secteur	
Commune	Fraissinet de Fourques
Massif	Aigoual
Parc National des Cévennes	Non
Coordonnées GPS	



### Caractérisation de la voirie

Туре	Route départementale	
Contraintes de gabarit		
-		
Contraintes hivernales		
-		
-		

# État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	
Commentaires	
	Elargissement pour améliorer la giration
Fréquence estimée des travaux	
d'entretien	
Nature des travaux d'entretien	

### Flux

Flux de grumiers	
Flux – tous véhicules	400
Intérêt – zone desservie	
Bilan flux	

Fiche N°55 B	Travaux et Coûts
--------------	------------------

		UNITE					
Nature	Commentaires	Optionnel	Nombre	Longueur (m)	ETP	CU TTC (€/U)	Total TTC estimé
Encorbellement pont de f	Fraissinet de Fourques		1	1	F		30000
			***************************************				
				-			

Bilan Priorité

Coût total des opérations nécessaires	Coût total - « options » incluses	Proposition intermédiaire
0.0 € TTC	300 000 0 € TTC	

### Fiche N° 64

Nom, prénom SOUCHON Jacques		
Organisme	DRTB	
Date	27/04/15	

ID	64a et 64c	
Intitulé scénario	64	
Libellé route	RD 162	
Secteur	Cassagnas	
Commune	Cassagnas	
Massif	Fontmort-Barre des Cevennes	
Parc National des Cévennes	Cœur de parc	
Coordonnées GPS		

### Caractérisation de la voirie

Туре	RD
Contraintes de gabarit	12 T
Les travaux pourraient-ils lever ces contrai	oui
Contraintes hivernales	Niveau N4jour (9h - 18h30)
pourcentage de l'année?	30,00%
Les travaux nourraient-ils lever ces contrai	intes ?

État général		
Note DRTB sur 6 points		
Note LI		
Commentaires		
Fréquence estimée des travaux d'entretien	20	
Nature des travaux d'entretien	renouvellement chaussée	

### Flux

Flux de grumiers	
Flux – tous véhicules	97
Intérêt – zone desservie	Hameaux et village de St-Martin de Lansuscle
Bilan flux	





0 0.3 0.6 1.2 mi

Science Eur, Digita Clabe, Geelbys, Earthdar Geographics, CNESIA-Eu DS, USDA, USOS, ASK, Getmapping, Aerograf, IGN, IGP, avosopo, anter GB User Corresardy Eur, HERE, DeLories, Terrifore, Mapripintis, 81 OpenStreet/Recorditation, and this GG seer constrainty

### Fiche N° 64 Travaux et Coûts

				UNITE			
Nature	Commentaires	Optionnel'	Nombre	Longueur (m)	ETP	CU TTC (€/U)	Total TTC estimé
Point 64a	Aménagement de la RD 162 – PR 0+000 à 3+	037					
- Terrassements en déblai		non	5 406 M2			55 €	297 330 €
- Réalisation d'une structure neuve o	de chaussée	non	14 105 M2			40 €	564 200 €
- Reconstruction de murs		non	466 M2			400€	186 400 €
- Confortement de murs		non	321 M2			280€	89 880 €
- Confortement de ponts		non	13 M2			1 300 €	16 900 €
- Prolongation de dispositifs d'assain	nissement	non	67 ML			720€	48 240 €
- Reconstruction de parapets		non	99 ML			300€	29 700 €
Point 64c	Aménagement du carrefour RD 62 / RD 162						
- Terrassements en déblai		non	288 M2			55 €	15 840 €
- Réalisation d'une structure neuve o	de chaussée	non	288 M2			40 €	11 520 €

Bilan	Priorité
-------	----------

Coût total des opérations nécessaires	Coût total - « options » incluses	Proposition intermédiaire
1 260 010 0 £ TTC	1 260 010 0 £ TTC	

		Fiche N° 65					
Nom, prénom	SOUCHON Jacques						
Organisme	DRTB		45 (1988) S				
ate	DRIB	27/04/15	34		Mark .	<b>《正学》</b>	/
ate		27/04/15			Sales of		
D	65a						200
ntitulé scénario	929	65					
ibellé route	DD 20	03				K I SHARE W	25.5
	RD 20						
ecteur	Saint-Julien d'Arpaon	aret					
Commune	Saint-Julien d'Arpaon			100			
/lassif	Fontmort-Barre des Cevennes			The second			
arc National des Cévennes	Cœur de parc		J. Commission of the Commissio				
oordonnées GPS				le Ruychauster			10000000000000000000000000000000000000
				LIGHT STATE OF THE	No.		
Caract	térisation de la voirie		A CONTRACTOR	Million C		1	
			(150	The state of	1		A SECTION
ype	RD				10	1000	A PLANT
ontraintes de gabarit							
			3 46 5 X	(K) Was	The state of	10 L	
ontraintes hivernales	Niveau N5						Mailla
ourcentage de l'année?		30,00%			1		-
es travaux pourraient-ils lever ces co	ontrai non			进行通行			
			o Bartas	-			
	État général						
		08	TO CASE			ALTERNATION OF THE PARTY OF THE	E NO.
lote DRTB sur 6 points			《相》 连				A RE SE
lote LI				-			
		April	27, 2015				1:18,056
Commentaires						0 0.15	0.3
				ite_cat		0 0.15	0.5
réquence estimée des travaux		€	A restructurer	zB 2B			<del>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </del>
réquence estimée des travaux l'entretien	renouvellement chaussée	€		ete_cat 2B			<del>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </del>
réquence estimée des travaux l'entretien	renouvellement chaussée	20 Rout	A restructurer == es_COPIL3	nte_cat → 2B			
réquence estimée des travaux l'entretien		20 Rout	A restructurer es_COPIL3  — A restructurer	ute_cat2B			<del>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </del>
réquence estimée des travaux l'entretien	renouvellement chaussée  Flux	20 Rout	A restructurer es_COPIL3  — A restructurer	te_cat 28			<del>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </del>
réquence estimée des travaux l'entretien Jature des travaux d'entretien		20 Rout	A restructurer es_COPIL3  — A restructurer	te_cat 2B			
réquence estimée des travaux d'entretien Vature des travaux d'entretien Vature des travaux d'entretien		20 Rout	A restructurer es_COPIL3  — A restructurer	2B			
Fréquence estimée des travaux d'entretien Nature des travaux d'entretien Flux de grumiers Flux – tous véhicules	Flux	20 Rout	A restructurer es_COPIL3  — A restructurer	2B			
réquence estimée des travaux l'entretien lature des travaux d'entretien lux de grumiers lux – tous véhicules ntérêt – zone desservie		20 Rout	A restructurer es_COPIL3  — A restructurer	te_cat — 2B			
réquence estimée des travaux l'entretien Nature des travaux d'entretien lux de grumiers lux – tous véhicules ntérêt – zone desservie	Flux	20 Rout	A restructurer es_COPIL3  — A restructurer	te_cat — 2B			<del>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </del>
réquence estimée des travaux l'entretien lature des travaux d'entretien lux de grumiers lux – tous véhicules ntérêt – zone desservie	Flux hameaux – massif forestier	20 Roul	A restructurer es_COPIL3  — A restructurer  — A voir sur place	te_cat 28			<del>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </del>
réquence estimée des travaux d'entretien Nature des travaux d'entretien lux de grumiers Flux – tous véhicules ntérêt – zone desservie	Flux hameaux – massif forestier	20 Roul	A restructurer es_COPIL3  — A restructurer	<b>28</b>			
réquence estimée des travaux l'entretien Nature des travaux d'entretien Flux de grumiers Flux – tous véhicules ntérêt – zone desservie Bilan flux	Flux hameaux – massif forestier	20 Rout  69  Fiche N° 65 Trava	A restructurer ee_COPIL3  — A restructurer — A voir sur place	28 UNITE	ETP	Do 0.25  Dorren San Engletichen DO USER LORDE ACE.	O.S. Gendyn, Samelyn Grappretter, enterlades Araguet Grap, risk, enterlades Araguet Grap, risk, forefere, Marmylesta, G. Oja, er construitly
Commentaires  réquence estimée des travaux d'entretien  Nature des travaux d'entretien  Flux de grumiers Flux – tous véhicules ntérêt – zone desservie Bilan flux	Flux  hameaux – massif forestier  Commentaires	20 Rout  69  Fiche N° 65 Trava	A restructurer es_COPIL3  — A restructurer — A voir sur place  ux et Coûts nel Nombre	UNITE Longueur (m)		DO 0.25  DO 0.05 DO DESCRIPTION OF THE CONTROL OF	O.5 Gender, Schwarz Gragneter. Generating Anaged 10th 10th twi
Fréquence estimée des travaux d'entretien Nature des travaux d'entretien Flux de grumiers Flux – tous véhicules ntérêt – zone desservie Bilan flux Nature	Flux hameaux – massif forestier	20 Rout  69  Fiche N° 65 Trava  Options premiers kilomètre	A restructurer es_COPIL3  — A restructurer — A voir sur place  uux et Coûts  nel! Nombre s au Sud de Sain	UNITE Longueur (m)		Source. End. Department. Del. Color. Del.	Gradius, Ballwar Gargerden, commence of the Co
réquence estimée des travaux l'entretien Nature des travaux d'entretien lux de grumiers lux – tous véhicules ntérêt – zone desservie silan flux Nature Point 65a Terrassements en déblai	Flux  hameaux – massif forestier  Commentaires Elargissement de la RD20 sur les 3	20 Rout  69  Fiche N° 65 Trava  Option: premiers kilomètre non	A restructurer es_COPIL3  — A restructurer — A voir sur place  uux et Coûts  el Nombre s au Sud de Sain 4 281 M2	UNITE Longueur (m)		Date: Port Digital Color of the Color of th	O.5 Gradius, Extrator Grappeden, commercing Arroycel, ION, IOP or Torribor, Marryletia, © Ope Torribor, Marryletia, © Ope Torribor, Property Open Commercially Commercially Commercially Commercially Commercially Commercially Commercially Commercially Commercially Commercial
réquence estimée des travaux l'entretien lature des travaux d'entretien lux de grumiers lux – tous véhicules ntérêt – zone desservie lilan flux lature loint 65a Terrassements en déblai Réalisation d'une structure neuve de	Flux  hameaux – massif forestier  Commentaires Elargissement de la RD20 sur les 3	69 Fiche N° 65 Trava Option: premiers kilomètre non non	A restructurer es_COPIL3  — A restructurer — A voir sur place  Lux et Coûts	UNITE Longueur (m)		Durw. Del Digital Color of the	0.8  Gradian, Estimate Grappenden, controlled to the property of the property
réquence estimée des travaux l'entretien Nature des travaux d'entretien lux de grumiers lux – tous véhicules ntérêt – zone desservie Bilan flux Nature Point 65a Terrassements en déblai Réalisation d'une structure neuve de	Flux  hameaux – massif forestier  Commentaires Elargissement de la RD20 sur les 3	Fiche N° 65 Trava  Options premiers kilomètre non non	A restructurer es_COPIL3  A restructurer  A restructurer  A voir sur place  Lux et Coûts	UNITE Longueur (m)		CUTTC (€/U)  5 épingles qui sont o  55 €  40 €  400 €	0.5  Gentler, Earning Grander,   Sentencend Arreged, 100, 108 or   Trorban. Marriphila. 6 Qu  Total TTC est:  k) − PR 6+646 à  235 455 €  519 480 €  107 200 €
réquence estimée des travaux l'entretien lature des travaux d'entretien lux de grumiers lux – tous véhicules ntérêt – zone desservie silan flux lature loint 65a Terrassements en déblai Réalisation d'une structure neuve de Reconstruction de murs Confortement de murs	Flux  hameaux – massif forestier  Commentaires Elargissement de la RD20 sur les 3	Fiche N° 65 Trava  Option  premiers kilomètre  non  non  non  non	A restructurer es_COPIL3  — A restructurer — A voir sur place  ux et Coûts  el Nombre s au Sud de Sain  4 281 M2 12 987 M2 268 M2 29 M2	UNITE Longueur (m)		© 0.25  \$\partial \text{During But   Depth of the first   Depth o	0.5  Gentler, Earney Graynetter, serviced Averaged 1074.109 to Province. Meanwhate, © Operation of the constraints of the cons
réquence estimée des travaux l'entretien Nature des travaux d'entretien lux de grumiers lux – tous véhicules ntérêt – zone desservie Bilan flux Voint 65a Terrassements en déblai Réalisation d'une structure neuve de Reconstruction de murs Confortement de murs Prolongation de dispositifs d'assainie	Flux  hameaux – massif forestier  Commentaires Elargissement de la RD20 sur les 3	Fiche N° 65 Trava  Option premiers kilomètre non non non non	A restructurer ee_coPIL3  — A restructurer — A restructurer — A restructurer — A voir sur place  Bux et Coûts  — Nombre s au Sud de Sair  4 281 M2  12 987 M2  268 M2  29 M2  43 ML	UNITE Longueur (m)		CUTTC (€/U)  s épingles qui sont o  55 €  40 €  400 €  280 €	Total TTC est:  k) - PR 6+646 à  235 455 €  107 200 €  8 120 €  30 960 €
réquence estimée des travaux d'entretien Nature des travaux d'entretien Flux de grumiers Flux – tous véhicules ntérêt – zone desservie Bilan flux	Flux  hameaux – massif forestier  Commentaires Elargissement de la RD20 sur les 3	Fiche N° 65 Trava  Option  premiers kilomètre  non  non  non  non	A restructurer es_COPIL3  — A restructurer — A voir sur place  ux et Coûts  el Nombre s au Sud de Sain  4 281 M2 12 987 M2 268 M2 29 M2	UNITE Longueur (m)		© 0.25  \$\partial \text{During But   Depth of the first   Depth o	0.5 Gentler, Earlier Grandeller, Sentenders, Arright LORI 16P as the control of
Fréquence estimée des travaux d'entretien Nature des travaux d'entretien Flux de grumiers Flux – tous véhicules Intérêt – zone desservie Bilan flux Nature Point 65a Terrassements en déblai Réalisation d'une structure neuve de Reconstruction de murs Confortement de murs Prolongation de dispositifs d'assainie	Flux  hameaux – massif forestier  Commentaires Elargissement de la RD20 sur les 3	Fiche N° 65 Trava  Option premiers kilomètre non non non non	A restructurer ee_coPIL3  — A restructurer — A restructurer — A restructurer — A voir sur place  Bux et Coûts  — Nombre s au Sud de Sair  4 281 M2  12 987 M2  268 M2  29 M2  43 ML	UNITE Longueur (m)		CUTTC (€/U)  s épingles qui sont o  55 €  40 €  400 €  280 €	Total TTC esti k) - PR 6+646 à 235 455 € 107 200 € 8 120 € 30 960 €
Fréquence estimée des travaux d'entretien Nature des travaux d'entretien Flux de grumiers Flux – tous véhicules Intérêt – zone desservie Bilan flux Nature Point 65a Terrassements en déblai Réalisation d'une structure neuve de Reconstruction de murs Confortement de murs Prolongation de dispositifs d'assainie	Flux  hameaux – massif forestier  Commentaires Elargissement de la RD20 sur les 3	Fiche N° 65 Trava  Option premiers kilomètre non non non non	A restructurer ee_coPIL3  — A restructurer — A restructurer — A restructurer — A voir sur place  Bux et Coûts  — Nombre s au Sud de Sair  4 281 M2  12 987 M2  268 M2  29 M2  43 ML	UNITE Longueur (m)		CUTTC (€/U)  s épingles qui sont o  55 €  40 €  400 €  280 €	Total TTC est:  k) - PR 6+646 à  235 455 €  107 200 €  8 120 €  30 960 €
réquence estimée des travaux l'entretien Nature des travaux d'entretien lux de grumiers lux – tous véhicules ntérêt – zone desservie Bilan flux Voint 65a Terrassements en déblai Réalisation d'une structure neuve de Reconstruction de murs Confortement de murs Prolongation de dispositifs d'assainie	Flux  hameaux – massif forestier  Commentaires Elargissement de la RD20 sur les 3	Fiche N° 65 Trava  Option premiers kilomètre non non non non	A restructurer es_COPIL3  — A restructurer — A restructurer — A restructurer — A voir sur place  Bux et Coûts  Let Coûts  Let Coûts  A 281 M2  Let 2987 M2  Let Coûts  A 281 M2  Let Coûts  A 281 M2  Let Coûts  A 281 M2  Let Coûts  A 3 ML	UNITE Longueur (m)		CUTTC (€/U)  s épingles qui sont o  55 €  40 €  400 €  280 €	Total TTC esti k) - PR 6+646 à 235 455 € 107 200 € 8 120 € 30 960 €
réquence estimée des travaux l'entretien Nature des travaux d'entretien lux de grumiers lux – tous véhicules ntérêt – zone desservie Bilan flux Voint 65a Terrassements en déblai Réalisation d'une structure neuve de Reconstruction de murs Confortement de murs Prolongation de dispositifs d'assainie	Flux  hameaux – massif forestier  Commentaires Elargissement de la RD20 sur les 3	Fiche N° 65 Trava  Option premiers kilomètre non non non non	A restructurer es_COPIL3  — A restructurer — A restructurer — A restructurer — A voir sur place  Bux et Coûts  Let Coûts  Let Coûts  A 281 M2  Let 2987 M2  Let Coûts  A 281 M2  Let Coûts  A 281 M2  Let Coûts  A 281 M2  Let Coûts  A 3 ML	UNITE Longueur (m)		CUTTC (€/U)  s épingles qui sont o  55 €  40 €  400 €  280 €	0.5 Gentler, Except Coardine, September Coard
réquence estimée des travaux l'entretien lature des travaux d'entretien lux de grumiers lux – tous véhicules ntérêt – zone desservie lilan flux lature loint 65a Terrassements en déblai Réalisation d'une structure neuve de Reconstruction de murs Confortement de murs Prolongation de dispositifs d'assainie	Flux  hameaux – massif forestier  Commentaires Elargissement de la RD20 sur les 3	Fiche N° 65 Trava  Option premiers kilomètre non non non non	A restructurer es_COPIL3  — A restructurer — A restructurer — A restructurer — A voir sur place  Bux et Coûts  Let Coûts  Let Coûts  A 281 M2  Let 2987 M2  Let Coûts  A 281 M2  Let Coûts  A 281 M2  Let Coûts  A 281 M2  Let Coûts  A 3 ML	UNITE Longueur (m)		CUTTC (€/U)  s épingles qui sont o  55 €  40 €  400 €  280 €	0.5 Gentler, Except Coardine, September Coard

				UNITE			
Nature				Longueur (m)		CU TTC (€/U)	Total TTC estimé
Point 65a	Elargissement de la RD20 sur les 3 premiers k	ilomètres a	u Sud de Sair	nt Julien d'Arpa	on (hor	s épingles qui sont o	k) – PR 6+646 à 9+430
- Terrassements en déblai		non	4 281 M2			55 €	235 455 €
- Réalisation d'une structure neuve de cha	aussée	non	12 987 M2			40 €	519 480 €
- Reconstruction de murs		non	268 M2			400€	107 200 €
- Confortement de murs		non	29 M2			280€	8 120 €
<ul> <li>Prolongation de dispositifs d'assainissen</li> </ul>	nent	non	43 ML			720€	30 960 €
- Reconstruction de parapets		non	15 ML			300€	4 500 €
			C			2	

Bilan Priorité Coût total des opérations nécessaires 905 715,0 € TTC Coût total - « options » incluses 905 715,0 € TTC Proposition intermédiaire

### Fiche N°13a contournement de St-Alban par une piste - Foret sectionale du Rouget - piste existante à renforcer Nom, prénom Organisme Date 21/04/15 ID contournement de St-Alban par une piste Foret sectionale du Rouget - piste Intitulé scénario existante à renforcer Libellé route **Piste** Secteur Saint Alban sur Limagnole Commune Saint Alban sur Limagnole Margeride -Nord Massif Parc National des Cévennes Non 44,799 3,382 Degrés Coordonnées GPS Caractérisation de la voirie à créer Type Contraintes de gabarit Contraintes hivernales Barrière de dégel sur les RD limitrophes 25,00% pourcentage de l'année? Les travaux pourraient-ils lever ces contranon État général Note DRTB sur 6 points Note LI Hors note / configuration des lieux Commentaires chemin existant à forte dénivelée et de faible largeur roulante « 2,50m » et gros carrefour à mettre en place sur la RD4 Fréquence estimée des travaux

Flux de grumiers
Flux – tous véhicules
Intérêt – zone desservie

1

entretien assainissement / stabilité du ch

d'entretien

Bilan flux

Nature des travaux d'entretien

0	0.075	1:9,028		0.3 mV
1			120 0.7	-
0		0.0	46,000	(67

Fiche N°13a Travaux et Coûts							
				UNITE			
Nature	Commentaires	Optionnel	Nombre	Unité	ETP	CU TTC (€/U)	Total TTC estime
dépose et pose de clôtures		non	1 800,00	m		6,50	14 040,00
	un grand nombre en fonction de la						
	largeur de l'emprise ( à vérifier sur						
abattage et dessouchage d'arbres	600m) + prix?	non	500,00	u		15,00	9 000,00
décapage de terre végétale		non	2 000,00	m²		1,50	3 600,00
décaissement de chemin		non	5 520,00	m²		3,50	23 184,00
Déblais – Remblais		non	2 000,00	m <sup>3</sup>		8,00	19 200,00
structure à mettre en place à minima sur							
0,40m d'épaisseur	GNT 0/100 – 0/31,5	non	5 000,00	T		10,00	60 000,00
fossé		non	920,00	m		1,60	1 766,40
buse	buse béton Ø400	non	52,80	m		65,00	4 118,40
puisard		non	6,00	u		500,00	3 600,00
tête de buse droite		non	6,00	u		150,00	1 080,00
tête de sécurité		non	4,00	u		280,00	1 344,00
monument à déplacer		non	1	F		1500,00	1 800,00
frais divers (acquisition – géomètre – not	aire)						

April 22, 2015

Routes\_COPIL3

A créer

Bilan			Priorité	-
				-
	Coût total - « options » incluses	Proposition intermediaire		-
142 732.8 € TTC	142 732.8 € TTC			1

### Fiche N°19b

Chiffrer le renforcement de la déviation possible de la RD48 (Le Villard, Couffours jusqu'au pas de l'âne) (chiffrer et comparer à rénov. RD48)

Nom, prénom	LF
Organisme	LI
Date	22/04/15

ID	Fiche N°19b
Intitulé scénario	Chiffrer le renforcement de la déviation possible de la RD48 ( Le Villard, Couffours jusqu'au pas de l'âne) (chiffrer et comparer à rénov. RD48)
Libellé route	VC revêtue et Piste
Secteur	Malzieu-Ville
Commune	Malzieu-Forain / St Privat du Fau
Massif	Margeride -Nord
Parc National des Cévennes	Non
Coordonnées GPS	44,895 3,354 Degrés

### Caractérisation de la voirie

Туре	à restructurer
Contraintes de gabarit	
-	non
Contraintes hivernales	Barrière de dégel sur les RD limitrophes
pourcentage de l'année?	25,00%
Les travaux nourraient-ils lever ces contra	

### État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	
Commentaires	Proposition initiale - 1,7 km en VC revêtue et 1,1 km en chemin exploitation. Voir solution par la piste du Nozier
Fréquence estimée des travaux d'entretien	1
Nature des travaux d'entretien	travaux assainissement

### Flux

Flux de grumiers	
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	
Bilan flux	



April 23, 2015

Routes\_COPIL3

A restructurer

A voir sur place

0 0.15 0.3 0.5 ml

### Fiche N°19b Travaux et Coûts

			UNITE				
Nature	Commentaires	Optionnel'	Nombre	Unité	ETP	CU TTC (€/U)	Total TTC estimé
renforcement	pas de l'âne 1115 x 3,50 = 4000 m2		4 000,00	m²		10,00	40 000,00
renforcement GE 0/14 (160kg/m2) + enduit tr	VC revêtue 850 x 3,50 = 3000 m2		3 000,00	m²		16,00	48 000,00
renforcement (option)	le Nozier 1475 x 3,50 = 5200 m2		5 200,00	m²		12,00	62 400,00
accotement			6 900,00	m²		1,10	7 590,00
ponceau (dalot granit)	6,50 x 1,20		1,00	F		6 000,00	6 000,00
			,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,				
			······································				

Bilan

Coût total des opérations nécessaires	Coût total - « options » incluses	Proposition intermédiaire
0.0 € TTC	163 990.0 € TTC	

### Fiche N°32 b La Loubière – L'Evers

Nom, prénom	CHARDES François
Organisme	Lozère Ingénierie
Date	03/06/15
In .	Fiche N°32 b
IV	FICHE N 32 D
Intitulé scénario	La Loubière – L'Evers
Libellé route	La Loubière – L'Evers
Secteur	Causses de Mende
Commune	Balsièges Mende
Massif	Causses de Mende et du Masseguin

טו	Fiche N°32 b
Intitulé scénario	La Loubière – L'Evers
Libellé route	La Loubière – L'Evers
Secteur	Causses de Mende
Commune	Balsièges Mende
Massif	Causses de Mende et du Masseguin
Parc National des Cévennes	Non
Coordonnées GPS	44,474 3,481 Degrés

### Caractérisation de la voirie

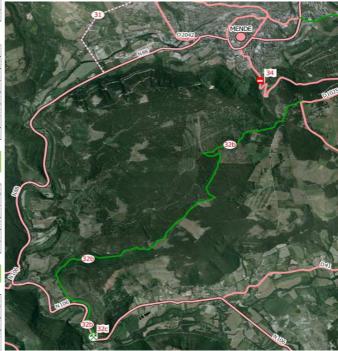
Туре	route forestière
Contraintes de gabarit	
-	non
Contraintes hivernales	
-	
-	

### État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	4
Commentaires	Ravinement sur 60 % du chemin
Fréquence estimée des travaux	
d'entretien	2 ans
Nature des travaux d'entretien	entretien des coupes d'eau

### Flux

350



	Fiche N°32	b Travaux	et Coûts				
				UNITE			
Nature	Commentaires	Optionnel <sup>2</sup>	Nombre	Unité	ETP	CU TTC (€/U)	Total TTC estim
Mise au gabarit	couche de fondation + couche de fermeture	non	5,50	km		36 000,00	198 000,00
Mur de Soutènement	Mur de soutènement	non	1,00	F		9 600,00	9 600,00
Reprendre les épingles	Terrassement	non	2,00	Unité		3 000,00	6 000,00
Reprise des surlargeurs	réalisation des zone de croisement	oui	1,00	Unité		4 320,00	4 320,00
création de refuges		non	6,00	Unité		1 800,00	10 800,00
					-		

Bilan Priorité

ľ	Coût total des opérations nécessaires	Cout total - « options » incluses	Proposition intermediaire
-	224 400,0 € TTC	228 720,0 € TTC	

### Fiche N°32 c Carrefour Piste / RN106

Nom, prénom	CHARDES François
Organisme	Lozère Ingénierie
Date	03/06/1
ID	Fiche N°32 c
Intitulé scénario	Carrefour Piste / RN106
Libellé route	Carrefour Piste / RN106
Secteur	Causses de Mende
Commune	Balsiéges Mende
Massif	Causses de Mende et du Masseguin
Parc National des Cévennes	Non
Coordonnées GPS	44,468 3,470 Degrés

### Caractérisation de la voirie

Туре	route forestière
Contraintes de gabarit	
-	non
Contraintes hivernales	
-	
-	

### État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	3
Commentaires	
Fréquence estimée des travaux	
d'entretien	2 ans
Nature des travaux d'entretien	entretien des coupes d'eau

### Flux

Flux de grumiers	350
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	
Bilan flux	



- 1	iche	N°	32	С	Travaux	et	Coûts

				UNITE			
Nature	Commentaires	Optionnel	Nombre	Unité	ETP	CU TTC (€/U)	Total TTC estimé
reprise du croisement	Terrassement	oui	1,00	F		4 800,00	4 800,00
Enrochement	pour tenir le pied de talus	oui	30,00	m3		80,00	2 400,00
Installation de chantier		oui	1,00	F		1 440,00	1 440,00

Bilan

Coût total des opérations nécessaires	Coût total - « options » incluses	Proposition intermédiaire
0.0 € TTC	8 640.0 € TTC	

### Fiche N°35 a Piste Causse (Chapieu – Masseguin)

Nom, prénom	CHARDES François
Organisme	Lozère Ingénierie
Date	03/06/15

ID	Fiche N°35 a			
Intitulé scénario	Causses de Mende et du Masseguin			
Libellé route	Piste Causse (Chapieu – Masseguin)			
Secteur	Masseguin - Bagnols les bains			
Commune	Lanuéjols			
Massif	Causse de Mende et Du Masseguin			
Parc National des Cévennes	Non			
Coordonnées GPS				

	riste edusse (chapica Wasseguiii)
	Masseguin - Bagnols les bains
	Lanuéjols
	Causse de Mende et Du Masseguin
nes	Non

### Caractérisation de la voirie

Туре	route forestière
Contraintes de gabarit	
-	non
Contraintes hivernales	
-	
_	

### État général

4
Ravinement sur 60 % du chemin
2 ans
Fossé + nettoyage des coupes d'eau

### Flux

Flux de grumiers	350
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	
Bilan flux	



Fiche N°3	35 a	Travaux	et	Coûts

				UNITE			
Nature	Commentaires	Optionnel'	Nombre	Unité	ETP	CU TTC (€/U)	Total TTC estimé
Mise au gabarit	couche de fondation + couche de fermeture	non	6	km		36 000	216 000
Création de fossé	curage et création	oui	2 000	m		4	7 200
Passage busé pour assainissement	Pour 6 ml en buse de 600	oui	15	Unité		1 200	18 000
Reprise des épingle	Élargissement	non	1	Unité		3 000	3 000
Élargissement pour accès à la RD	terrassement pour avoir une giration + import	non	1	Unité		3 600	3 600
							****

Coût total des opérations nécessaires	Coût total - « options » incluses	Proposition intermédiaire	
222 600,0 € TTC	247 800,0 € TTC		

Nom, prénom	J-L JEAN – B VEIRIER
Organisme	DRTB
Date	09/06/15

Fiche N°\_\_\_36b\_

ID	36b
Intitulé scénario	
Libellé route	RD 901
Secteur	Badaroux – Ste Héléne
Commune	Ste Héléne
Massif	Causse de Mende et Masseguin
Parc National des Cévennes	Non
Coordonnées GPS	

raic ivational des cevennes	NOII
Coordonnées GPS	
Carac	térisation de la voirie
Туре	RD
Contraintes de gabarit	
-	
Contraintes hivernales	
-	
£	

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	
Commentaires	sortie piste à déplacer sur délaissé pour meilleure visibilité et permettre d'aller vers Le Bleymard ou Mende
Fréquence estimée des travaux	
d'entretien	
Nature des travaux d'entretien	

État général

	Flux
Flux de grumiers	
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie Bilan flux	

		36b Travaux		UNITE		
Nature	Commentaires	Optionnel	Nombre	ongueur (m) ETP	CU TTC (€/U)	Total TTC estime
structure carrefour	nouvelle sortie de la piste	non	150		40	6000
				-		
t to the state of						

Dilaii			riionte	1
				-
Coût total des opérations nécessaires	Coût total - « options » incluses	Proposition intermédiaire		
6 000,0 € TTC	6 000,0 € TTC			

### Fiche N°37 a Piste Masseguin – Lanuéjols

Nom, prénom CHARDES François		
Organisme	Lozère Ingénierie	
Date	03/06/15	

ID	Fiche N°37 a
Intitulé scénario	Piste Masseguin – Lanuéjols
Libellé route	Piste Masseguin – Lanuéjols
Secteur	Masseguin -Lanuéjols
Commune	Lanuéjols
Massif	La Loubière – L'Evers
Parc National des Cévennes	
Coordonnées GPS	

### Caractérisation de la voirie

Туре	route forestière
Contraintes de gabarit	
-	non
Contraintes hivernales	
-	
-	

# État général

3
3
nent et déformation sur 40 % du
d'assainissement
_

### Flux

Flux de grumiers	94
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	
Bilan flux	

Fiche N°37 a	Travaux	et	Coûts

			UNITE			
Commentaires	<b>Optionnel</b>	Nombre	Unité	ETP	CU TTC (€/U)	Total TTC estimé
couche de fondation + couche de fermeture	non	5,00	km		36 000,00	180 000,00
curage et création	non	300,00	m		3,60	1 080,00
Pour 6 ml en buse de 600	non	2,00	Unité		1 200,00	2 400,00
Elargissement	non	6,00	Unité		3 000,00	18 000,00
terrassement pour avoir une giration + import	non	1,00	Unité		3 000,00	3 000,00
Nettoyage manuel de la végétation	non	1,00	F		1 200,00	1 200,00
Mise en place d'un enrochement	non	10,00	m3		80,00	800,00
Portion bétonnée	non	10,00	m		174,00	1 740,00
						<u> </u>
			**************************************			
	couche de fondation + couche de fermeture curage et création Pour 6 ml en buse de 600 Elargissement terrassement pour avoir une giration + importa Nettoyage manuel de la végétation Mise en place d'un enrochement	couche de fondation + couche de fermeture non curage et création non Pour 6 ml en buse de 600 non Elargissement non terrassement pour avoir une giration + importa non Nettoyage manuel de la végétation non Mise en place d'un enrochement non	couche de fondation + couche de fermeture non 5,00  curage et création non 300,00  Pour 6 ml en buse de 600 non 2,00  Elargissement non 6,00  terrassement pour avoir une giration + importa non 1,00  Nettoyage manuel de la végétation non 1,00  Mise en place d'un enrochement non 10,00	Commentaires         Optionnel         Nombre         Unité           couche de fondation + couche de fermeture         non         5,00         km           curage et création         non         300,00         m           Pour 6 ml en buse de 600         non         2,00         Unité           Elargissement         non         6,00         Unité           terrassement pour avoir une giration + importa         non         1,00         Unité           Nettoyage manuel de la végétation         non         1,00         F           Mise en place d'un enrochement         non         10,00         m3	Commentaires     Optionnel     Nombre     Unité     ETP       couche de fondation + couche de fermeture     non     5,00     km       curage et création     non     300,00     m       Pour 6 ml en buse de 600     non     2,00     Unité       Elargissement     non     6,00     Unité       terrassement pour avoir une giration + importe     non     1,00     Unité       Nettoyage manuel de la végétation     non     1,00     F       Mise en place d'un enrochement     non     10,00     m3	CommentairesOptionnelNombreUnitéETPCUTTC (€/U)couche de fondation + couche de fermeturenon5,00km36 000,00curage et créationnon300,00m3,60Pour 6 ml en buse de 600non2,00Unité1 200,00Elargissementnon6,00Unité3 000,00terrassement pour avoir une giration + importanon1,00Unité3 000,00Nettoyage manuel de la végétationnon1,00F1 200,00Mise en place d'un enrochementnon10,00m380,00

D	:	ī	_	,	
D	ı	L	a	ı	L

P	r	i	o	r	i	t	é

Coût total des opérations nécessaires	Coût total - « options » incluses	Proposition intermédiaire
cour total acs operations necessaires	courtotal "options" incluses	r roposition intermediane
208 220 0 £ TTC	208 220 0 £ TTC	

### Fiche N°37 c Carrefour RD 41

Nom, prénom	CHARDES François
Organisme	Lozère Ingénierie
Date	03/06/15

ID	Fiche N°37 c
Intitulé scénario	La Loubière -L'Evers
Libellé route	Carrefour RD 41
Secteur	Masseguin – Lanuéjols
Commune	Lanuéjols
Massif	La Loubiére – L'Evers
Parc National des Cévennes	Non
Coordonnées GPS	

### Caractérisation de la voirie

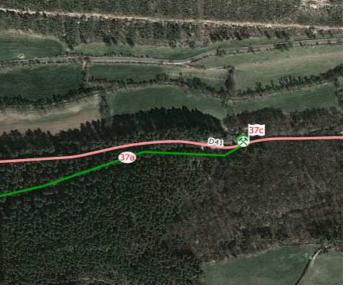
Туре	route forestière
Contraintes de gabarit	
-	non
Contraintes hivernales	
-	
-	

### État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	2
Commentaires	La giration des véhicules est difficile
Fréquence estimée des travaux	
d'entretien	2 ans
Nature des travaux d'entretien	travaux d'assainissement

### Flux

Flux de grumiers	
Flux – tous véhicules	179
Intérêt – zone desservie	
Bilan flux	



Fiche №37 c Travaux et Coûts							
Nature	Commentaires	Optionnel	Nombre	UNITE <b>Unité</b>	ETP	CU TTC (€/U)	Total TTC estimé
Mise au gabarit	couche de fondation + couche de fermeture	non	0,04	km		36 000,00	1 440,00
Enrochement	pose d'enrochement en tete de buse	non	20,00	m3		80,00	1 600,00
Passage busé pour assainissement	Pour 6 ml en buse de 600	non	2,00	Unité		1 200,00	2 400,00
Nettoyage de l'OA	désensablé l'existant	non	1,00	Unité		2 000,00	2 000,00
Élargissement pour accès sur la RD	terrassement pour avoir une giration + import	a non	1,00	Unité		5 000,00	5 000,00
					-		

Bilan Priorité

 Coût total des opérations nécessaires
 Coût total - « options » incluses
 Proposition intermédiaire

 12 440,0 € TTC
 12 440,0 € TTC

### Fiche N°38a Piste de l'Oustal Crémat à la RD 901 (au Crouzet)

Nom, prénom	VEIRIER Bernard
Organisme	LI
Date	18/06/15

ID	Fiche N°38a
Intitulé scénario Piste de l'Oustal Crémat	
Libellé route	
Secteur	Chadenet
Commune	Chadenet
Massif	Massif du Masseguin
Parc National des Cévennes	Non
Coordonnées GPS	

		1
	Chadenet	l
	Chadenet	
	Massif du Masseguin	
nnes	Non	
		l

### Caractérisation de la voirie

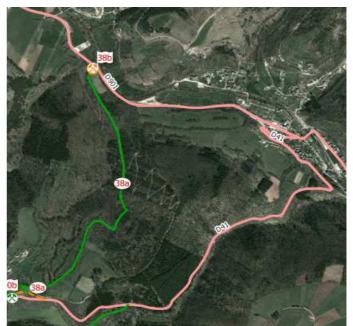
Ł	
Туре	route forestière
Contraintes de gabarit	
-	
Contraintes hivernales	
-	
-	

### État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	1
Commentaires	
	création d'une piste d'accès et passage busé
	à la RD 901 face au village du Crouzet
Fréquence estimée des travaux	
d'entretien	
Nature des travaux d'entretien	

### Flux

Flux de grumiers	
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	massif forestier
Rilan fluv	



### Fiche N°38a Travaux et Coûts

			UNITE			
Commentaires	Optionnel	Nombre	Unité	ETP	CU TTC (€/U)	Total TTC estimé
	non	2,05	km		69 600	142 541
buse diam, 1500	non	15	ml		720	10 800
	non	400	Unité		80	32 000
	oui	400	m³		60	24 000
		Commentaires Optionnel non buse diam, 1500 non non	Commentaires         Optionnel non         Nombre 2,05           buse diam, 1500         non         15           non         400	non         2,05         km           buse diam, 1500         non         15         ml           non         400         Unité	Commentaires         Optionnel non         Nombre 2,05 km         Unité ETP           non         2,05 km         buse diam, 1500         non         15 ml           non         400 Unité         Unité	Commentaires         Optionnel non         Nombre 2,05         Unité         ETP         CUTTC (€/U)           non         2,05         km         69 600           buse diam, 1500         non         15         ml         720           non         400         Unité         80

Bilan		Priorité

	Coût total - « options » incluses	Proposition intermédiaire
185 340.8 € TTC	209 340.8 € TTC	

		Intersection piste de l'oustal crémat / RD 901
Nom, prénom	VEIRIER Bernard	
Organisme	LI	
Date	18/06/15	

ID	Fiche N°38b
Intitulé scénario	piste / RD 901
Libellé route	
Secteur	Chadenet
Commune	Chadenet
Massif	Massif du Masseguin
Parc National des Cévennes	Non
Coordonnées GDS	

Libellé route	
Secteur	Chadenet
Commune	Chadenet
Massif	Massif du Masseguin
Parc National des Cévennes Non	
Coordonnées GPS	
Cara	ctérisation de la voirie

Туре	route forestière	
Contraintes de gabarit		
-		
Contraintes hivernales		
-		
-		
	État général	
	État général	
	État général	
Note Li		
Note LI Commentaires	État général intersection piste RD 901	
Note LI Commentaires		
Note DRTB sur 6 points Note LI Commentaires Fréquence estimée des travaux d'entretien		

Flux					
Flux de grumiers					
Flux – tous véhicules					
Intérêt – zone desservie	massif forestier				
Bilan flux					



		Fiche N°38b Travaux e	et Coûts				
				UNITE			
Nature	Commentaires	Optionnel	Nombre	Unité	ETP	CU TTC (€/U)	Total TTC estimé
chaussée		non	350	m²		40	14 000
terrassement			600	m3		15	9 000
t control to the cont			***************************************	***************************************			
					-		

Bilan			Priorité
Coût total des opérations nécessaires	Coût total - « options » incluses	Proposition intermédiaire	
14 000,0 € TTC	23 000,0 € TTC		

### Fiche N°4 Contournement de Chazeaux par la piste des éoliennes

Nom, prénom	VEIRIER Bernard
Organisme	LI
Date	18/06/15

ID	
Intitulé scénario	piste des éoliennes
Libellé route	
Secteur	Chazeaux
Commune	Cheylard l'Évêque
Massif	Forêt de Mercoire
Parc National des Cévennes	Non
Coordonnées GPS	

### Caractérisation de la voirie

Туре	route forestière
Contraintes de gabarit	
-	
Contraintes hivernales	oui
pourcentage de l'année?	0,40%
Les travaux pourraient-ils lever ces contra	Non

# État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	5
Commentaires	reprendre le profil en long sur les 350 dernier mètre et prévoir chaussée béton
Fréquence estimée des travaux d'entretien	
Nature des travaux d'entretien	

### Flux

Flux de grumiers	
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	massif forestier
Bilan flux	



Nature	Commentaires	Optionnel	Nombre	UNITE	ETP	CU TTC (€/U)	Total TTC estim
terrassement		non	1500	m3		15	22 500
GNT		non	420	m3		32	13 440
chaussée béton		non	1225	m²		100	122 500
					-		
					-		
					-		
			***************************************				

Bilan			Priorité
Coût total des opérations nécessaires	Coût total - « options » incluses	Proposition intermédiaire	
158 440,0 € TTC	158 440,0 € TTC		

### Fiche N°52 Refuges piste Champ long du Bougès

08/06/15

ID	Fiche N°52
Intitulé scénario	Refuges piste Champ long du Bougès
Libellé route	Refuges piste Champ long du Bougès
Secteur	Pont de Montvert
Commune	Pont de Montvert
Massif	Massif du Bouges
Parc National des Cévennes	
Coordonnées GPS	

CHARDES François Lozère Ingénierie

Nom, prénom Organisme Date

heruges piste Champ long du Bouges		
	Pont de Montvert	
	Pont de Montvert	
	Massif du Bouges	
es		

### Caractérisation de la voirie

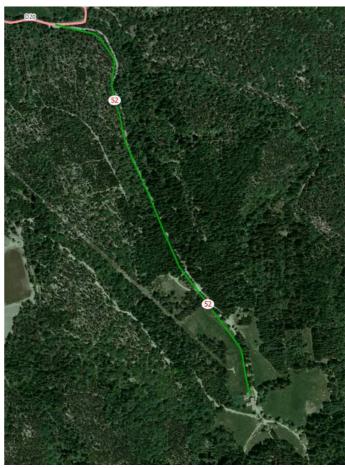
Туре	route forestière
Contraintes de gabarit	
-	
Contraintes hivernales	
-	
-	

### État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	2
Commentaires	
	une partie du chemin est bétonné sur 500 m
Fréquence estimée des travaux	
d'entretien	2
	Fossé + réglage de chaussée et entretien des
Nature des travaux d'entretien	coupes d'eau

### Flux

Flux de grumiers	
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	
Bilan flux	



Fiche N°52 Travaux et Coûts			et Coûts				
			UNITE				
Nature	Commentaires	Optionnel <sup>*</sup>	Nombre	Unité	ETP	CU TTC (€/U)	Total TTC estime
Terrassement du départ +enrochement	intersection avec la RD	oui	1,00	F		4 200,00	4 200,0
ossé		non	980,00	m		3,60	3 528,0
nise en état du chemin		non	0,40	m²		36 000,00	14 400,0
Création de refuges		oui	5,00	Unité		1 200,00	6 000,0
			***************************************				
							-
					-		
					-		

	Coût total - « options » incluses	Proposition intermédiaire
17 928,0 € TTC	28 128,0 € TTC	

### Fiche N°54b VC Gally

Nom, prénom	CHARDES François
Organisme	Lozère Ingénierie
Date	08/06/15

ID	Fiche N°54b		
Intitulé scénario	VC Gally		
Libellé route	Voie communale		
Secteur	Gatuzieres – Fraissinet de Fourques		
Commune			
Massif	Est Causse Méjean		
Parc National des Cévennes	Non		
Coordonnées GPS			

### Caractérisation de la voirie

Туре	RC et chemin forestier
Contraintes de gabarit	
-	non
Contraintes hivernales	Barrières de dégel
pourcentage de l'année?	5,00%
Les travaux pourraient-ils lever ces contrai	oui

# État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	4
Commentaires	Route en très mauvaise état sur 1 km, La RC
	est sur 1,6 km et il y a 1,5 de chemin
Fréquence estimée des travaux	
d'entretien	2 ans
Nature des travaux d'entretien	les travaux d'assainissement

### Flux

Flux de grumiers	
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	
Bilan flux	



# Fiche N°54b Travaux et Coûts

			UNITE				
Nature	Commentaires	Optionnel	Nombre	Unité	ETP	CU TTC (€/U)	Total TTC estimé
Renforcement de chausse pour la RD	Structurer la chaussée	non	6 400,00	m²		40,00	307 200,00
Renforcement du chemin	mise au garabit	non	1,50	km		36 000,00	64 800,00
							0
							0
							0
					-		
					-		
					<b></b>		

lan Priorité

Coût total des opérations nécessaires	Coût total - « options » incluses	Proposition intermédiaire
372 000,0 € TTC	372 000,0 € TTC	

### Fiche N°58 a Piste Campis

Nom, prénom	CHARDES François
Organisme	Lozère Ingénierie
Date	08/06/15
ID	
Intitulé scénario	Piste Campis
Libellé route	Piste Campis
Secteur	Meyrueis
Commune	Meyrueis

טו	
Intitulé scénario	Piste Campis
Libellé route	Piste Campis
Secteur	Meyrueis
Commune	Meyrueis
Massif	Aigoual
Parc National des Cévennes	
Coordonnées GPS	

### Caractérisation de la voirie

Туре	chemin forestier
Contraintes de gabarit	
-	
Contraintes hivernales	
-	
-	

### État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	4
Commentaires	
	Chemin raviné
Fréquence estimée des travaux	
d'entretien	2 ans
Nature des travaux d'entretien	les travaux d'assainissement

### Flux

Flux de grumiers	
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	
Bilan flux	



Fiche N°58 a	Travaux	et Coûts

				UNITE			
Nature	Commentaires	Optionnel	Nombre	Unité	ETP	CU TTC (€/U)	Total TTC estimé
							0
Mise au gabarit		non	12,00	km		36 000,00	432 000,00
Fossé		non	6 000,00	m		3,60	25 920,00
Passage busé		non	20,00	Unité		1 200,00	28 800,00
							0
					<u> </u>		
					<del> </del>		
					-		
					1		
					-		
					-		
					-		

Priorité Bilan

Coût total des opérations nécessaires 486 720,0 € TTC Coût total - « options » incluses 486 720,0 € TTC Proposition intermédiaire

### Fiche N°59 Piste Col Salidès

ID	Fiche N°59
Intitulé scénario	Piste Col Salidès
Libellé route	Piste Col Salidès
Secteur	Bassurels
Commune	Bassurels
Massif	Aigoual
Parc National des Cévennes	
Coordonnées GPS	

CHARDES François Lozère Ingénierie

Nom, prénom Organisme Date

### Caractérisation de la voirie

Туре	chemin forestier
Contraintes de gabarit	
-	
Contraintes hivernales	
-	
-	

### État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	4
Commentaires	Chemin raviné et réouverture du chemin
Fréquence estimée des travaux	
d'entretien	2 ans
Nature des travaux d'entretien	les travaux d'assainissement

### Flux

Flux de grumiers	
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	
Bilan flux	



Fiche N°59 Travaux et Coûts							
				UNITE			
Nature	Commentaires	Optionnel	Nombre	Unité	ETP	CU TTC (€/U)	Total TTC estim
Chaussée bétonné		non	300,00	m²		172,00	51 600,00
Mise au gabarit faible portence		non	3 000,00	m		51,60	154 800,00
Géotextile		non	3 000,00	m²		8,00	24 000,00
Mise au gabarit		non	3,00	km		36 000,00	108 000,00
					-		
					-		
					-		
					1		

Bilan Priorité

 Coût total des opérations nécessaires
 Coût total - « options » incluses
 Proposition intermédiaire

 338 400,0 € TTC
 338 400,0 € TTC

### Fiche N°60 Piste du Bougès

Nom, prénom Christophe BAUMELLE	
	Lozère Ingénierie
Date	01/06/15

ID	Fiche N°60
Intitulé scénario	Piste du Bougès
Libellé route	Piste du Bougès
Secteur	Cévennes
Commune	Cassagnas – Saint Privat de Vallongue
Massif	Bougès
Parc National des Cévennes	Aire d'adhésion
Coordonnées GPS	44,254 3,737 Degrés

### Caractérisation de la voirie

Туре	Piste forestière
Contraintes de gabarit	
-	non
Contraintes hivernales	
-	

# État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	2
Commentaires	
	Pente forte : éviter sortie piste 60 sur RN 106
	Privilégier piste 61 et jonction 60
Fréquence estimée des travaux	
d'entretien	
Nature des travaux d'entretien	

### Flux

Flux de grumiers	350
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	Massif forestier
Bilan flux	



### Fiche N°60 Travaux et Coûts

				UNITE			
Nature	Commentaires	Optionnel	Nombre	Unité	ETP	CU TTC (€/U)	Total TTC estimé
Mise au gabarit grumier jonction piste 61		non	4,5	km		36 000	162 000
Mise au gabarit grumier partie piste 61	50% de la section de 6946,10m	non	3,48	km		36 000	125 280
						***************************************	
				,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	-		
					-		
					-		

Bilan Priorité

Coût total des opérations nécessaires	Coût total - « options » incluses	Proposition intermédiaire
287 280,0 € TTC	287 280,0 € TTC	

### Fiche N°66a Piste DFCI

Nom, prénom	Christophe BAUMELLE		
Organisme	Lozère Ingénierie		
Date	01/06/1		
	Et L. Marc		
ID	Fiche N°66a		
Intitulé scénario	Piste DFCI		
Libellé route	Piste DFCI		
Secteur	Cévennes		
Commune	Barre des Cévennes		
Massif	Fontmort – Barre des Cévennes		
Parc National des Cévennes	Cœur de parc		

ctérisa		

Туре	Piste forestière
Contraintes de gabarit	
-	non
Contraintes hivernales	
-	

### État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	2
Commentaires	Piste DFCI qui évite BDC
Fréquence estimée des travaux	
d'entretien	
Nature des travaux d'entretien	

### Flux

Flux de grumiers	437
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	Massif forestier
Bilan flux	

Coût total des opérations nécessaires 205 200,0 € TTC



Fiche N°66a Travaux et Coûts							
				UNITE			
Nature	Commentaires	Optionnel	Nombre	Unité	ETP	CU TTC (€/U)	Total TTC estimé
Mise au gabarit grumier	Totalité de la section à traiter	non	5,7	km		36 000	205 200
				1			
				<del> </del>	-		
					-		

Bilan Priorité

Proposition intermédiaire

Coût total - « options » incluses

205 200,0 € TTC

Nom, prénom Christophe BAUMELLE Organisme Lozère Ingénierie Date 01/06/15  ID Fiche N'66c Intituté scénario Voie communale Libellé route Voie communale Balaurie Secteur Cévennes Commune Barre des Cévennes Massif Fontmort - Barre des Cévennes Massif Fontmort - Barre des Cévennes Coordonnées GP5  Caractérisation de la voirie Type VC Contraintes hivernales  Caractérisation de la voirie  Figure VC Contraintes hivernales  Etat général  Note DRTS sur 6 points Note U Commentaires Frequence estimée des travaux d'entretien RETOUR LISTE Flux  Flux de grumiers  A37 Flux - tous vehicules Intérêt - zone desservie Bilan flux  Fiche N'66c Travaux et Coûts  Fiche N'66c Travaux et Coûts  Nature (Commentaires) Fiche N'66c Travaux et Coûts  Fiche N'66c Travaux et Coûts  VOITIE (UVITE (EVI) Total VC - Terrassement section de 1276m non 1914 m² EFP CUTIC (EVI) Total		Eio	che N°66c Voie com	munale				
Disparisme   Lozère Ingénierie   O1/06/15   Disparisme   Lozère Ingénierie   O1/06/15   Disparisme   O		FIC	the N ooc Voie com	illullale		14 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7		66a
Disparisme   Lozère Ingénierie   O1/06/15   Disparisme   Lozère Ingénierie   O1/06/15   Disparisme   O	Nom, prénom	Christophe BAUMELLE						A
D Fiche N'66c mittulé scénario Voie communale Balaurie ecteur Cévennes Ground Balaurie ecteur Ground Balaurie externite Ground Ground Balaurie externite Ground Ground Balaurie externite Ground G						376		
Intitulé scénario   Voie communale			01/06/15		<b>基础</b>	F (5.00)		
tritulé scénario ibielle route				1				
Intitulé scénario   Voie communale				<b>网络</b>				
ibelle route Vole communale Balaurie secteur Cévennes Barre des Cévennes Aassif Fontmort – Barre des Cévennes Coordonnées GPS  Caractérisation de la voirie  Vype VC Contraintes de gabarit non Contraintes hivernales  Stat général  Note DRTB sur 6 points Vole LI Commentaires réquence estimée des travaux Pentretien RETOUR LISTE Flux  Flux  Flux de grumiers Ilux – tous véhicules nitrêt – zone desservie Illan flux  Fiche N°66c  Travaux et Coûts  UNITE Volt ETP CUTTC (€/U) Total  Flature Commentaires Formentaires Formentaires Formentaires Fiche N°66c  Travaux et Coûts  UNITE Volt ISTE Flux  Fiche N°66c  Travaux et Coûts  UNITE Volt ISTE Flux  Fiche N°66c  Travaux et Coûts  UNITE Volt ISTE Flux  Fiche N°66c  Travaux et Coûts  UNITE Volt ISTE Flux  Fiche N°66c  Travaux et Coûts  UNITE Volt ISTE Flux  Fiche N°66c  Travaux et Coûts  UNITE Volt ISTE Flux  Fiche N°66c  Travaux et Coûts  UNITE Volt ISTE Flux  Fiche N°66c  Travaux et Coûts  UNITE Volt ISTE Flux  Fiche N°66c  Travaux et Coûts  UNITE Fiche N°66c  Travaux et Coûts  UNITE Fiche N°66c  Travaux et Coûts							66c	
iciteur Gévennes Commune Barre des Cévennes Commune Barre des Cévennes Pontmort - Barre des Cévennes Coordonnées GPS  Caractérisation de la voirie  Etat général  Note DRTB sur 6 points  Note LI 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				4 63	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1		Acrie II	
Barre des Cévennes				THE PER		100		
Massif Fontmort - Barre des Cévennes Cour de parc Coordonnées GPS  Caractérisation de la voirie  Uype VC Contraintes de gabarit non Contraintes hivernales  Etat général  Note DRTB sur 6 points Note LI Commentaires Fréquence estimée des travaux d'entretien Nature des travaux d'entretien  RETOUR LISTE Flux  Flux  Flux  Flux  Flux  Fiche N*66c Travaux et Coûts  Nature  Commentaires Fiche N*66c Travaux et Coûts  Nature  Commentaires Silain flux  Fiche N*66c Travaux et Coûts  Nature  Commentaires Socion de 1276m Nombre Unité ETP CUTTC (€/U) Total*  Nature Commentaires Socion de 1276m Nombre Unité ETP CUTTC (€/U) Total*  Nature Socion de 1276m Nombre Unité ETP CUTTC (€/U) Total*  Nature Socion de 1276m Nombre Unité ETP CUTTC (€/U) Total*				一个是多种	二个/全		10.	
Caractérisation de la voirie  Caractérisation de la voirie  VC Contraintes de gabarit  non  Contraintes hivernales  Etat général  Note DRTB sur 6 points Note LI  commentaires  réquence estimée des travaux d'entretien  Nature des travaux d'entretien  RETOUR LISTE  Flux  Flux de grumiers  Aday  Massif forestier Silan flux  Fiche N°66c  Travaux et Coûts  Nature  Commentaires  Piche N°66c  Travaux et Coûts  VUITE  Nature  Commentaires  Fiche N°66c  Nombre  Nombr							.e)( (	
Caractérisation de la voirie  Contraintes de gabarit  Contraintes hivernales  Etat général  Note DRTB sur 6 points Note LI  Commentaires  réquence estimée des travaux  Petrutetien  Nature des travaux d'entretien  RETOUR LISTE  Flux  Flux  Fiche N°66c  Fravaux et Coûts  Fiche N°66c  Travaux et Coûts  VOITE  Nombre  UNITE  RASSIT FORSTEIN  Nature  Commentaires  Optionnel  Nombre  VOITE  Nombre  VOITE (6/U)  Total				A SAN		0	N. S.	
Contraintes de gabarit  Contraintes hivernales    Contraintes hivernales		·				5018		
Contraintes de gabarit  Contraintes hivernales    Contraintes hivernales								
Etat général    Contraintes hivernales	Caract	érisation de la voirie	# /				1,000	$\lambda$
Etat général    Contraintes hivernales	ype	VC	73/8		ANN			
Contraintes hivernales    Etat général								
État général  Note DRTB sur 6 points Note LI 1 1 Commentaires Tréquence estimée des travaux Pentretien Nature des travaux d'entretien  RETOUR LISTE Flux  Flux - Lous véhicules Trérêt - zone desservie Massif forestier Silan flux  Fiche N°66c Travaux et Coûts  Nature Commentaires Optionnel Nombre Unité ETP CU TTC (E/U) Total  OC - Terrassement section de 1276m non 1914 m² 55 14		non		11111	66c			
Note DRTB sur 6 points Note LI  1 Commentaires Fréquence estimée des travaux I'entretien Nature des travaux d'entretien  RETOUR LISTE  Flux  Flux  Fiche N°66c  Travaux et Coûts  VC – Terrassement  Section de 1276m  Nombre  Unité ETP CUTTC (€/U) Total  VC – Terrassement  Section de 1276m  Nombre Unité ETP CUTTC (€/U) Total	Contraintes hivernales							
Note DRTB sur 6 points Note LI  1 Commentaires Fréquence estimée des travaux I'entretien Nature des travaux d'entretien  RETOUR LISTE  Flux  Flux  Fiche N°66c  Travaux et Coûts  VC – Terrassement  Section de 1276m  Nombre  Unité ETP CUTTC (€/U) Total  VC – Terrassement  Section de 1276m  Nombre Unité ETP CUTTC (€/U) Total				1111				1 11
Note DRTB sur 6 points Note LI  1 Commentaires Fréquence estimée des travaux I'entretien Nature des travaux d'entretien  RETOUR LISTE  Flux  Flux  Fiche N°66c  Travaux et Coûts  VC – Terrassement  Section de 1276m  Nombre  Unité ETP CUTTC (€/U) Total  VC – Terrassement  Section de 1276m  Nombre Unité ETP CUTTC (€/U) Total						THE THE		
Note DRTB sur 6 points Note LI  1 Commentaires Fréquence estimée des travaux I'entretien Nature des travaux d'entretien  RETOUR LISTE  Flux  Flux  Fiche N°66c  Travaux et Coûts  Nature  Commentaires Optionnel Nombre Unité ETP CUTTC (€/U) Total CC — Terrassement  Section de 1276m  Nom 1914  m² 55 10		État général	36 (10)	1				
Idea Liste  Idea Liste  RETOUR LISTE  Flux  Idux de grumiers  Idux – tous véhicules Intérêt – zone desservie Idian flux  Fiche N°66c  Travaux et Coûts  Idian flux  Idian flux							<b>(</b>	
réquence estimée des travaux l'entretien lature des travaux d'entretien  RETOUR LISTE Flux  Flux    Jux – tous véhicules   management			1					
d'entretien Nature des travaux d'entretien  RETOUR LISTE  Flux  Flux  Flux de grumiers  Flux - tous véhicules ntérêt - zone desservie Bilan flux  Fiche N°66c  Travaux et Coûts  UNITE  Nature  Commentaires Optionnel Nombre Unité ETP CU TTC (€/U) Total  C - Terrassement Section de 1276m non 1914 m² 55 10					A STATE OF THE STA	SECTION OF SECTION		位 1000000000000000000000000000000000000
RETOUR LISTE  Flux   Flux   Flux				。			<b>&gt;</b>	
Flux  Flux de grumiers  Flux - tous véhicules  Intérêt - zone desservie  Bilan flux  Fiche N°66c Travaux et Coûts  UNITE  Nature  Commentaires  VC - Terrassement  Section de 1276m  Nombre Unité ETP CUTTC (€/U) Total of the control	Commentaires					66c	7	and.
Flux de grumiers  Flux – tous véhicules  ntérêt – zone desservie  Massif forestier  Fiche N°66c Travaux et Coûts  VINITE  Nature  Commentaires  Optionnel Nombre Unité ETP CUTTC (€/U) Total of the control of the cont	Commentaires Fréquence estimée des travaux d'entretien				سير	66c	7	
Flux de grumiers Flux – tous véhicules Intérêt – zone desservie Bilan flux  Fiche N°66c Travaux et Coûts  UNITE  Nature Commentaires VC – Terrassement Section de 1276m Non 1914 Nature	Commentaires Fréquence estimée des travaux d'entretien				4	66c	* N	
Fiche N°66c Travaux et Coûts    Stature   Commentaires   Commenta	Commentaires réquence estimée des travaux l'entretien lature des travaux d'entretien	Flux				66 <b>c</b>		
ntérêt – zone desservie Massif forestier   Fiche N°66c Travaux et Coûts   UNITE   Nature Commentaires Optionnel Nombre Unité ETP CU TTC (€/U) Total   /C – Terrassement section de 1276m non 1914 m² 55 10	Commentaires Fréquence estimée des travaux d'entretien Nature des travaux d'entretien	Flux				66C		AND .
Fiche N°66c Travaux et Coûts    UNITE	Commentaires Fréquence estimée des travaux d'entretien Nature des travaux d'entretien RETOUR LISTE	Flux				66C		
Fiche N°66c Travaux et Coûts  UNITE  Nature Commentaires Optionnel Nombre Unité ETP CUTTC (€/U) Total  /C - Terrassement section de 1276m non 1914 m² 55 10	Commentaires Fréquence estimée des travaux d'entretien Nature des travaux d'entretien RETOUR LISTE Flux de grumiers Flux – tous véhicules					66c		
Valure     Commentaires     Optionnel Nombre     Unité     ETP     CUTTC (€/U)     Total of the commentaires       /C – Terrassement     section de 1276m     non     1914     m²     55     10	Commentaires Fréquence estimée des travaux d'entretien Nature des travaux d'entretien RETOUR LISTE Flux de grumiers Flux – tous véhicules ntérêt – zone desservie					66c		
VINITE       Idature     Commentaires     Optionnel of the comment o	Commentaires réquence estimée des travaux l'entretien lature des travaux d'entretien  RETOUR LISTE lux de grumiers riux – tous véhicules ntérêt – zone desservie					66c)		
C – Terrassement section de 1276m non 1914 m² 55 10	réquence estimée des travaux l'entretien lature des travaux d'entretien  RETOUR LISTE  lux de grumiers lux – tous véhicules ntérêt – zone desservie	Massif forestier	437	et Coûts		GGC		wa.
	ommentaires réquence estimée des travaux 'entretien lature des travaux d'entretien  RETOUR LISTE  lux de grumiers lux – tous véhicules ntérêt – zone desservie ilan flux	Massif forestier Fic	437  che N°66c Travaux			660	CHITCLEAN	Total TV and
	ommentaires réquence estimée des travaux 'entretien lature des travaux d'entretien  RETOUR LISTE  lux de grumiers lux – tous véhicules ntérêt – zone desservie ilan flux	Massif forestier Fic	437  che N°66c Travaux  Optionnel	Nombre	Unité	ETP		Total TTC estin
	Commentaires Fréquence estimée des travaux I'entretien Nature des travaux d'entretien RETOUR LISTE Flux de grumiers Flux – tous véhicules Intérêt – zone desservie Bilan flux Nature VC – Terrassement	Massif forestier Fic	437  che N°66c Travaux  Optionnel' non	Nombre 1914	<b>Unité</b> m²	ETP	55	105 270
	Commentaires Fréquence estimée des travaux d'entretien Nature des travaux d'entretien RETOURLISTE Flux de grumiers Flux – tous véhicules ntérêt – zone desservie Bilan flux	Massif forestier Fic	437  che N°66c Travaux  Optionnel' non	Nombre 1914	<b>Unité</b> m²	ETP	55	<del> </del>
	Commentaires Fréquence estimée des travaux d'entretien Nature des travaux d'entretien RETOURLISTE Flux de grumiers Flux – tous véhicules ntérêt – zone desservie Bilan flux	Massif forestier Fic	437  che N°66c Travaux  Optionnel' non	Nombre 1914	<b>Unité</b> m²	ETP	55	105 270
	Commentaires réquence estimée des travaux l'entretien lature des travaux d'entretien  RETOUR LISTE  lux de grumiers rlux – tous véhicules ntérêt – zone desservie silan flux  lature // C – Terrassement	Massif forestier Fic	437  che N°66c Travaux  Optionnel' non	Nombre 1914	<b>Unité</b> m²	ETP	55	105 270
	Commentaires Fréquence estimée des travaux d'entretien Nature des travaux d'entretien RETOURLISTE Flux de grumiers Flux – tous véhicules ntérêt – zone desservie Bilan flux	Massif forestier Fic	437  che N°66c Travaux  Optionnel' non	Nombre 1914	<b>Unité</b> m²	ETP	55	105 270
	Commentaires réquence estimée des travaux l'entretien lature des travaux d'entretien  RETOUR LISTE  lux de grumiers rlux – tous véhicules ntérêt – zone desservie silan flux  lature // C – Terrassement	Massif forestier Fic	437  che N°66c Travaux  Optionnel' non	Nombre 1914	<b>Unité</b> m²	ETP	55	105 270
	Commentaires réquence estimée des travaux l'entretien lature des travaux d'entretien  RETOUR LISTE  lux de grumiers rlux – tous véhicules ntérêt – zone desservie silan flux  lature // C – Terrassement	Massif forestier Fic	437  che N°66c Travaux  Optionnel' non	Nombre 1914	<b>Unité</b> m²	ETP	55	105 270
	Commentaires Fréquence estimée des travaux I'entretien Nature des travaux d'entretien RETOUR LISTE Flux de grumiers Flux – tous véhicules Intérêt – zone desservie Bilan flux Nature VC – Terrassement	Massif forestier Fic	437  che N°66c Travaux  Optionnel' non	Nombre 1914	<b>Unité</b> m²	ETP	55	105 270
	Commentaires Fréquence estimée des travaux I'entretien Nature des travaux d'entretien RETOUR LISTE Flux de grumiers Flux – tous véhicules Intérêt – zone desservie Bilan flux Nature VC – Terrassement	Massif forestier Fic	437  che N°66c Travaux  Optionnel' non	Nombre 1914	<b>Unité</b> m²	ETP	55	105 270
	Commentaires Fréquence estimée des travaux d'entretien Nature des travaux d'entretien  RETOUR LISTE Flux de grumiers Flux – tous véhicules ntérêt – zone desservie Bilan flux  Nature // C – Terrassement	Massif forestier Fic	437  che N°66c Travaux  Optionnel' non	Nombre 1914	<b>Unité</b> m²	ETP	55	105 270
	Commentaires Fréquence estimée des travaux d'entretien Nature des travaux d'entretien  RETOUR LISTE Flux de grumiers Flux – tous véhicules ntérêt – zone desservie Bilan flux  Nature // C – Terrassement	Massif forestier Fic	437  che N°66c Travaux  Optionnel' non	Nombre 1914	<b>Unité</b> m²	ETP	55	105 270
	Commentaires Fréquence estimée des travaux d'entretien Nature des travaux d'entretien RETOURLISTE Flux de grumiers Flux – tous véhicules ntérêt – zone desservie Bilan flux	Massif forestier Fic	437  che N°66c Travaux  Optionnel' non	Nombre 1914	<b>Unité</b> m²	ETP	55	105 270
	Commentaires Fréquence estimée des travaux d'entretien Nature des travaux d'entretien  RETOUR LISTE Flux de grumiers Flux – tous véhicules ntérêt – zone desservie Bilan flux  Nature // C – Terrassement	Massif forestier Fic	437  che N°66c Travaux  Optionnel' non	Nombre 1914	<b>Unité</b> m²	ETP	55	105 270
	Commentaires Fréquence estimée des travaux I'entretien Nature des travaux d'entretien RETOUR LISTE Flux de grumiers Flux – tous véhicules Intérêt – zone desservie Bilan flux Nature VC – Terrassement	Massif forestier Fic	437  che N°66c Travaux  Optionnel' non	Nombre 1914	<b>Unité</b> m²	ETP	55	105 270
	Commentaires Fréquence estimée des travaux d'entretien Nature des travaux d'entretien RETOURLISTE Flux de grumiers Flux – tous véhicules ntérêt – zone desservie Bilan flux	Massif forestier Fic	437  che N°66c Travaux  Optionnel' non	Nombre 1914	<b>Unité</b> m²	ETP	55	105 270
	Commentaires Fréquence estimée des travaux d'entretien Nature des travaux d'entretien RETOURLISTE Flux de grumiers Flux – tous véhicules ntérêt – zone desservie Bilan flux	Massif forestier Fic	437  che N°66c Travaux  Optionnel' non	Nombre 1914	<b>Unité</b> m²	ETP	55	105 270

Proposition intermédiaire

Priorité

Bilan

Coût total - « options » incluses 156 310,0 € TTC

Coût total des opérations nécessaires 156 310,0 € TTC

### Fiche N°66d Liaison Col de l'Oumenet - Fontmort

Nom, prénom	Christophe BAUMELLE
Organisme	Lozère Ingénierie
Date	01/06/15

ID	Fiche N°66d
Intitulé scénario	Liaison Col de l'Oumenet - Fontmort
Libellé route	
Secteur	Cévennes
Commune	Barre des Cévennes
Massif	Fontmort – Barre des Cévennes
Parc National des Cévennes	Cœur de parc
Coordonnées GPS	

### Caractérisation de la voirie

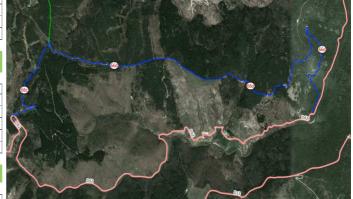
Туре	Piste forestière
Contraintes de gabarit	
-	non
Contraintes hivernales	
-	
-	

### État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	1
Commentaires	
Fréquence estimée des travaux	
d'entretien	
Nature des travaux d'entretien	

### Flux

Flux de grumiers	437
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	Massif forestier
Bilan flux	



				UNITE			
Nature	Commentaires	Optionnel	Nombre	Unité	ETP	CU TTC (€/U)	Total TTC estimé
Mise au gabarit grumier	section de 1300m avant sortie sur RD62	non	1,3	km		36 000	46 800

Fiche N°66d Travaux et Coûts

Bilan Priorité

Coût total des opérations nécessaires	Coût total - « options » incluses	Proposition intermédiaire

### Fiche N°70c Raccordement RD13

Nom, prénom	Christophe BAUMELLE
Organisme	Lozère Ingénierie
Date	01/06/1
ID	Fiche N°70c
Intitulé scénario	Raccordement RD13
Libellé route	Raccordement RD13

§	
ID	Fiche N°70c
Intitulé scénario	Raccordement RD13
Libellé route	Raccordement RD13
Secteur	Cévennes
Commune	Saint Germain de Calberte
Massif	Fontmort – Barre des Cévennes
Parc National des Cévennes	Aire d'adhésion
Coordonnées GPS	

### Caractérisation de la voirie

Туре	Piste forestière
Contraintes de gabarit	
-	non
Contraintes hivernales	
-	
-	

### État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	
Commentaires	
Fréquence estimée des travaux	
d'entretien	
Nature des travaux d'entretien	

### Flux

Flux de grumiers	130
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	Massif forestier
Bilan flux	



Priorité

Fiche N°70c Travaux et Coûts										
		UNITE								
Commentaires	Optionnel	Nombre	Unité	ETP	CU TTC (€/U)	Total TTC estime				
Création piste à la place d'une draille	non	0,382	km		69 600	26 587				
bétonnage	non	50	m		174	8 700				
raccordement piste – épingle	non	1	Unité		2500	2 500				
fossé	oui	380	m		3,6	1 368				
				-						
		****	***************************************							
				-						
	Commentaires Création piste à la place d'une draille bétonnage raccordement piste – épingle	Commentaires     Optionnel       Création piste à la place d'une draille     non       bétonnage     non       raccordement piste – épingle     non	Commentaires     Optionnel     Nombre       Création piste à la place d'une draille     non     0,382       bétonnage     non     50       raccordement piste – épingle     non     1	Commentaires  Création piste à la place d'une draille  bétonnage  non  raccordement piste – épingle  Optionnel  Nombre  Unité  non  0,382 km  non  50 m  raccordement piste – épingle  non  1 Unité	Commentaires Optionnel Nombre Unité ETP Création piste à la place d'une draille non 0,382 km bétonnage non 50 m raccordement piste – épingle non 1 Unité	Commentaires     Optionnel     Nombre     Unité     ETP     CU TTC (€/U)       Création piste à la place d'une draille     non     0,382     km     69 600       bétonnage     non     50     m     174       raccordement piste – épingle     non     1     Unité     2500				

 Coût total des opérations nécessaires
 Coût total - « options » incluses
 Proposition intermédiaire

 37 787,2 € TTC
 39 155,2 € TTC

Bilan