

Bilan de l'accidentalité du mois

	Accidents Corporels	Tués	Blessés	dont Blessés Hospitalisés
Déc. 2014	4	2	10	7
Déc. 2013	2	0	2	2
Evolution	+ 2	+ 2	+ 8	+ 5

Décembre 2014 (comparé à décembre 2013) :

+ 2 accidents + 2 tués + 8 blessés

Accidents :

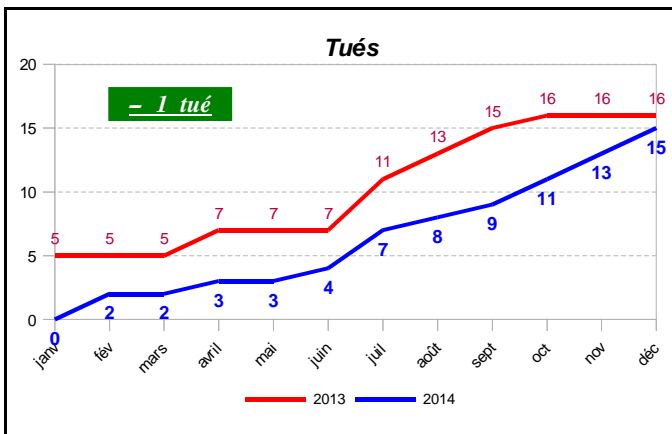
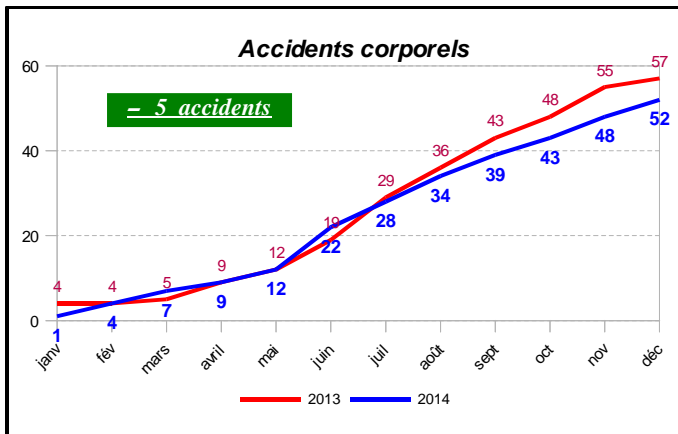
1 accident mortel impliquant un VL et un PL (1 tué)

1 accident mortel impliquant deux VL (1 tué)

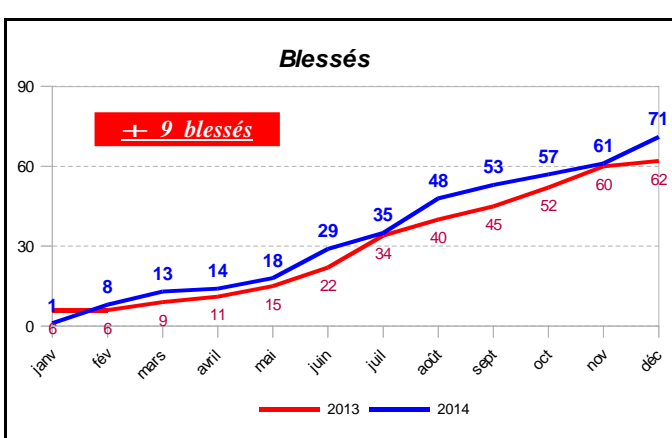
1 accident impliquant un piéton

Les chiffres de l'année 2014 ne sont pas définitifs (résultats basés sur des remontées rapides non consolidées par les informations en provenance de la police et de la gendarmerie) et ne donnent, en conséquence, qu'une approche incomplète.

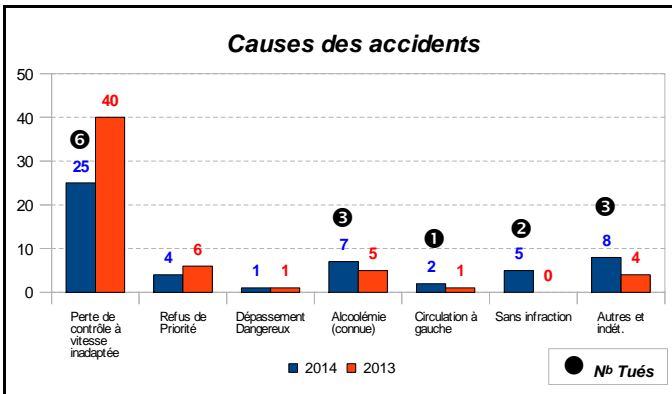
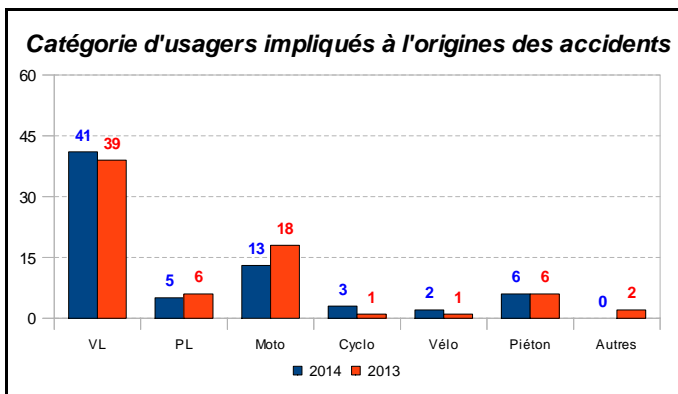
Évolution depuis le début de l'année 2014

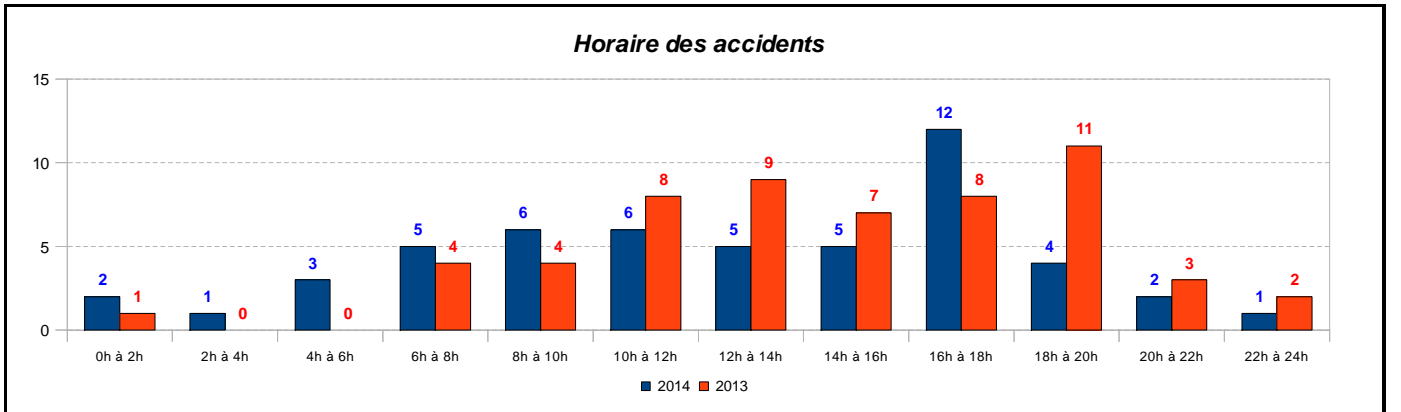
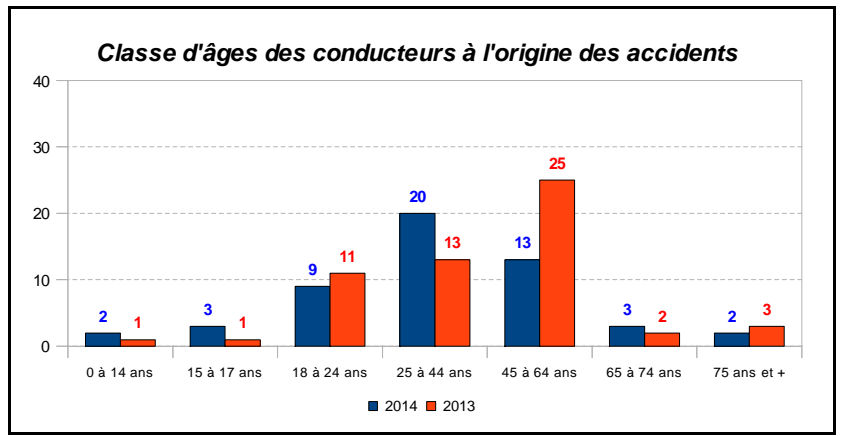
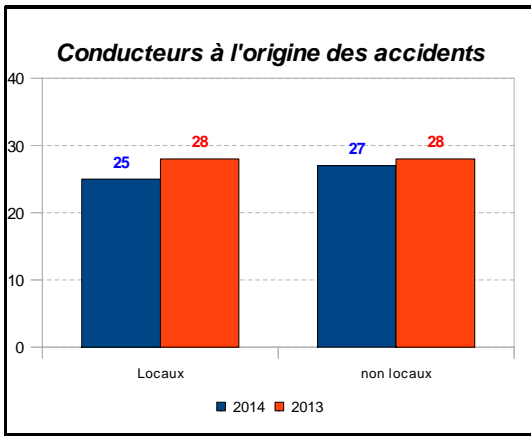


- **Blessés** ↑
- Hausse du nombre d'accidents impliquant les VL, les cyclos et les vélos ;
- Hausse du nombre d'accidents avec présence d'alcool, ceux dus à une cause « autre et indéterminée » et les « sans infraction » ;
- Plus forte représentativité des classes d'âges 15-17 ans et 25-44 ans, conducteurs à l'origine des accidents ;
- Hausse du nombre d'accidents entre 0h et 10h et entre 16h et 18h.



- **Accidents et tués** ↓
- Baisse du nombre d'accidents impliquant les PL et les motos ;
- Baisse significative du nombre d'accidents dus à une perte de contrôle à vitesse inadaptée et des priorités dans une moindre mesure ;
- Baisse des impliqués locaux ;
- La classe d'âge des 45-64 ans, conducteurs à l'origine des accidents, enregistre une baisse significative et par ailleurs baisse des 18-24 ans ;
- Baisse du nombre d'accidents entre 10 et 16h ainsi qu'entre 18 et 20h.





Tendance sur les 5 dernières années

