

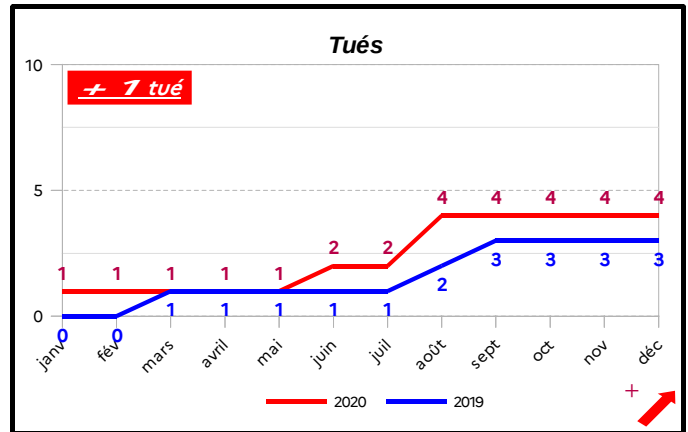
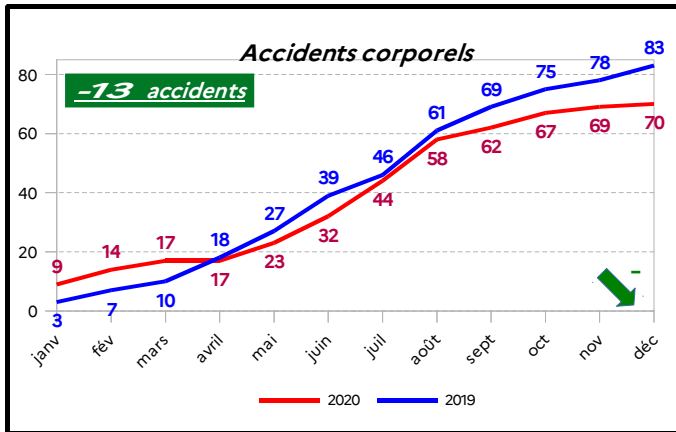
Bilan de l'accidentalité du mois

	Accidents Corporels	Tués	Blessés	dont Blessés Hospitalisés
Décembre 2020	1	0	1	0
Décembre 2019	5	0	5	2
Évolution	-4	0	-4	-2

Décembre 2020 (comparé à décembre 2019)

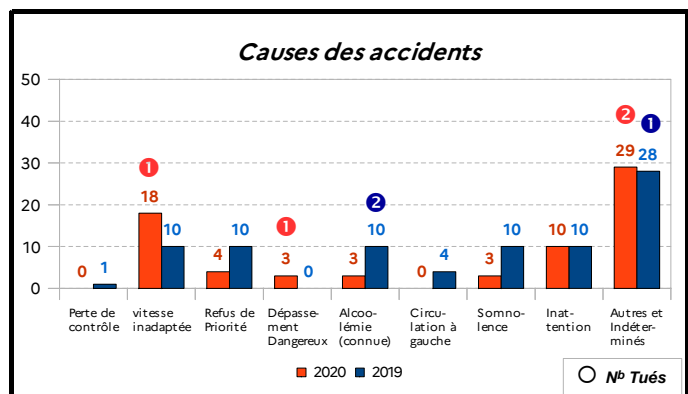
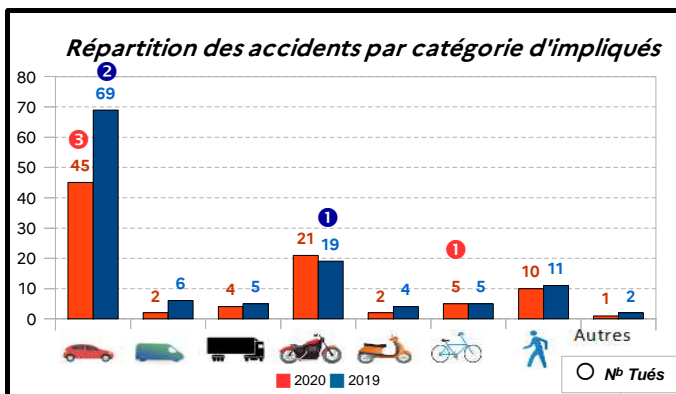
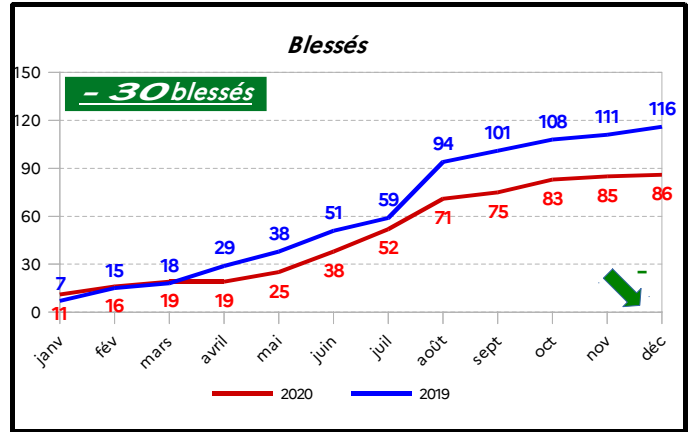
- 1 accident corporel a eu lieu en décembre 2020 qui a fait 1 blessé non hospitalisé. En 2019, 5 accidents avaient fait 2 blessés hospitalisés + 24h et 3 blessés non hospitalisés.
- Comparativement à décembre 2019, on constate une baisse des accidents (-4), des blessés hospitalisés + 24h (-2) et des blessés non hospitalisés (-2).
- La cause présumée est indéterminée (1).
- Les catégories d'impliqués sont 1 véhicule de tourisme et 1 piéton.

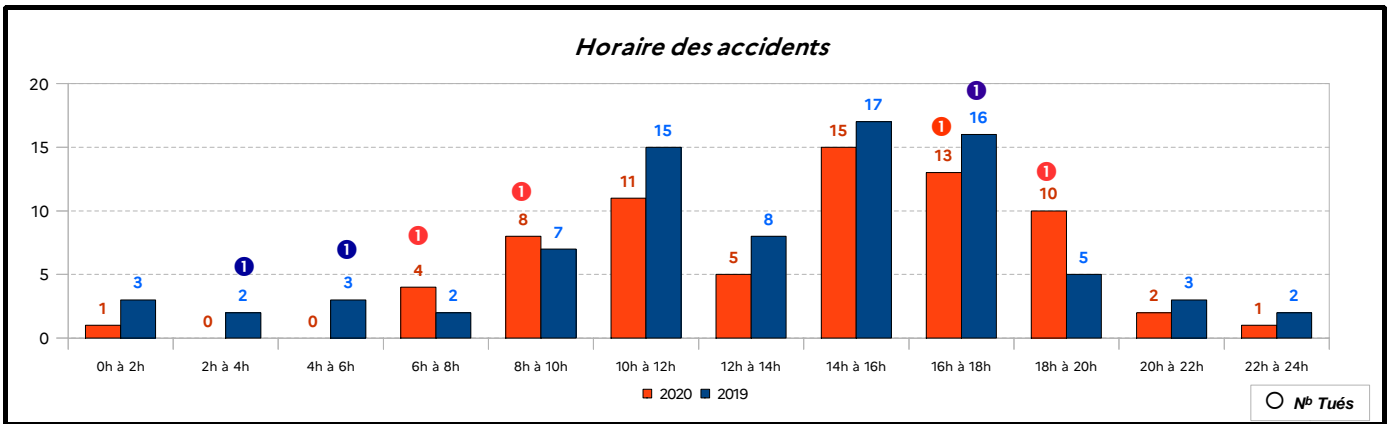
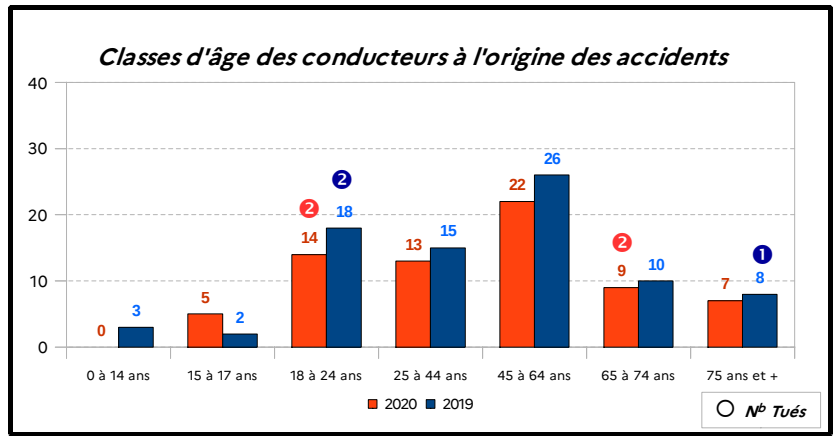
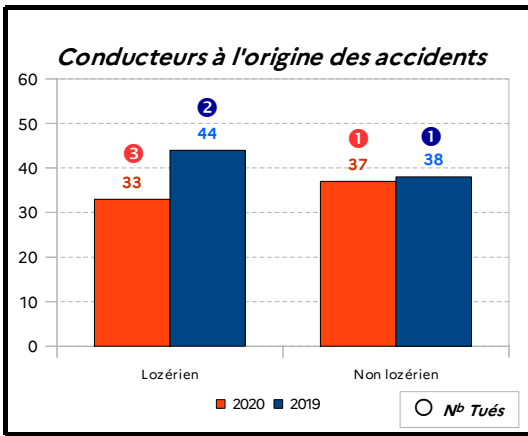
Évolution depuis le début de l'année 2020



Sur l'année 2020 :

- Bien que les chiffres du mois de décembre ne soient pas consolidés, la tendance sur l'année 2020, comparativement à l'année 2019, montre une baisse du nombre d'accidents (-13), et du nombre de blessés (-30). Seul le nombre des tués est en hausse (+1). Les causes de ces accidents mortels sont 2 malaises, 1 dépassement dangereux et 1 vitesse inadaptée.
- Sur les 90 usagers impliqués, les hommes sont 2 fois plus impliqués que les femmes (60 hommes pour 30 femmes). Ils sont également plus souvent responsables des accidents : sur les 70 accidents survenus en 2020, on compte 47 hommes présumés responsables contre 23 femmes.
- La majorité des accidents se produisent sur le réseau secondaire (38 sur RD, 15 sur voies communales et autres) et lorsque les conditions atmosphériques sont normales (respectivement 31 acc sur 38, 14 acc sur 15).





Tendance sur les 5 dernières années

