PRÉFET DE LA LOZÈRE
Liberté Égalité Fraternité

Bulletin mensuel de l'accidentalité*

Décembre 2022

* Chiffres provisoires
En raison de la crise sanitaire en 2020, l'ONISR pour les données conjoncturelles 2022, demande une double comparaison avec les données 2021, et les données 2019 (année de référence avant crise sanitaire).

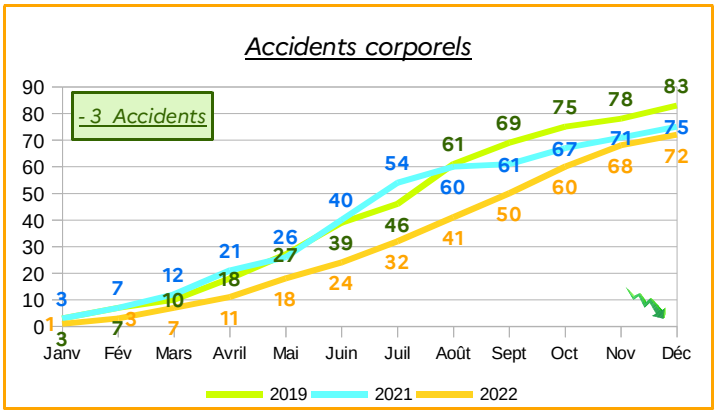
Accidentalité du mois

		Accidents corporels			Tués			BH +24h			BnH		
Décembre	2019	5	Évolution		0	Évolution		2	Évolution		3	Évolution	
Décembre	2021	4	-1	-20%	0	0	0%	2	0	0%	2	-1	-33%
Décembre	2022	4	0	0%	0	0	0%	2	0	0%	2	0	0%

- En décembre 2022, 4 accidents corporels se sont produits faisant :
  1 blessé hospitalisé + 24H et 3 blessés non hospitalisés.
- Les raisons identifiées de ces accidents sont :
  Alcool, éblouissement et défaillance mécanique
- Les accidents se sont produit sur route nationale (1) et départementales (3).
- Les chiffres de l'accidentalité sont globalement stables comparativement à ceux de décembre 2021.

Évolution depuis le début de l'année

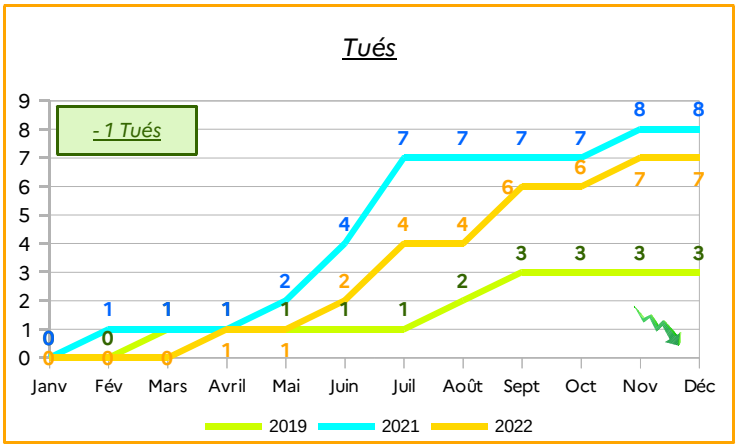
		Accidents corporels			Tués			BH +24h			BnH		
Janv à Déc	2019	83	Évolution		3	Évolution		57	Évolution		59	Évolution	
Janv à Déc	2021	75	-8	-10%	8	+5	+167%	53	-4	-7%	38	-21	-36%
Janv à Déc	2022	72	-3	-4%	7	-1	-13%	49	-4	-8%	41	+3	+8%

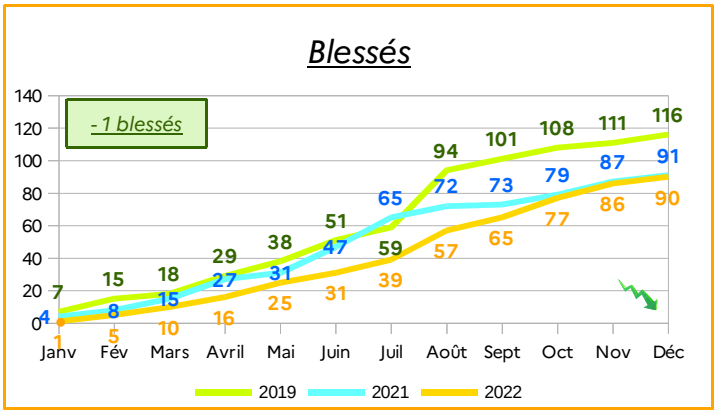


Le nombre d'accidents reste en légère baisse comparativement à 2021 (- 3) et 2019 (- 11).
Le nombre de tués sur les routes est en retrait comparativement à 2021, mais toujours en forte hausse comparativement à 2019.

7 morts sont à déplorer, ce chiffre reste inférieur à celui de 2021 (-1 tué) mais est en forte hausse comparativement à celui de 2019 (+4 tués).

A noter : ces 7 morts sont issus d'accidents sans tiers (accident seul)

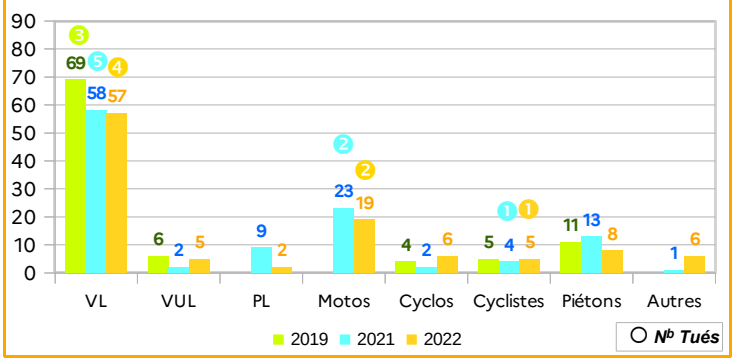




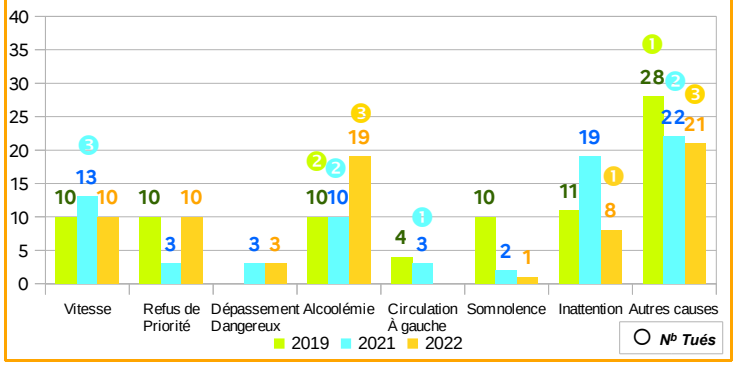
Comme pour le nombre d'accidents, le nombre de blessés reste également en baisse comparativement à 2019 (-26) et quasiment équivalent à 2021.

Évolution sur 3 ans (2019 année de référence , 2021-2022)

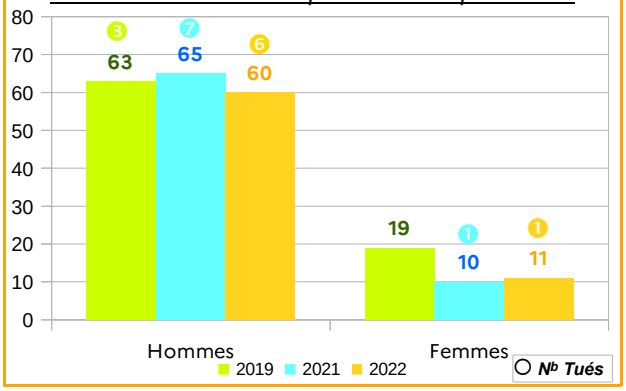
Catégories des usagers présumés responsables et victimes



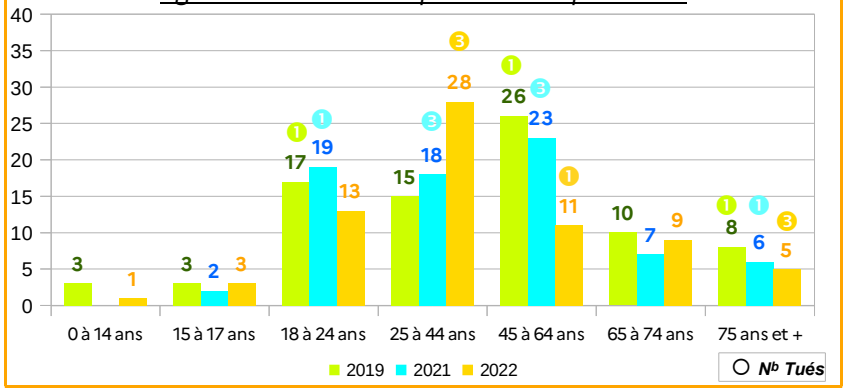
Causes présumées des accidents



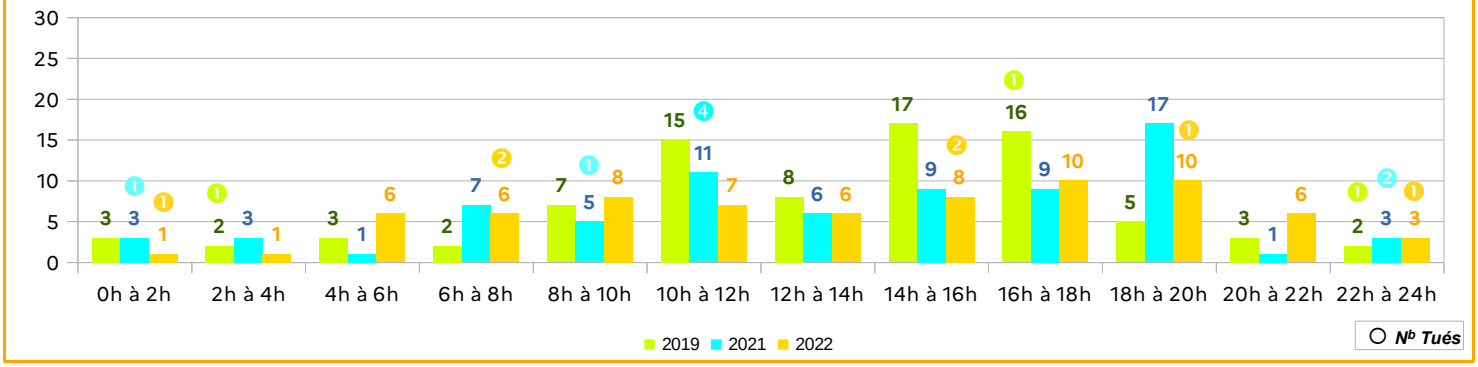
Sexe des conducteurs présumés responsables



Âges des conducteurs présumés responsables



Horaires des accidents



Accidentalité par type de réseaux.

	2019**					2021**					2022				
	A 75	RN 88	RN106	RD	AUT	A 75	RN 88	RN106	RD	AUT	A 75	RN 88	RN106	RD	AUT
Acc	10	3	4	51	17	6	9	4	47	9	3	6	2	49	12
Tués	1	0	0	2	0	1	0	1	6	0	1	1	0	5	0
BH	7	2	2	34	10	4	4	3	32	9	3	5	2	33	6
BnH	5	1	4	44	7	2	7	1	25	4	0	2	0	27	12

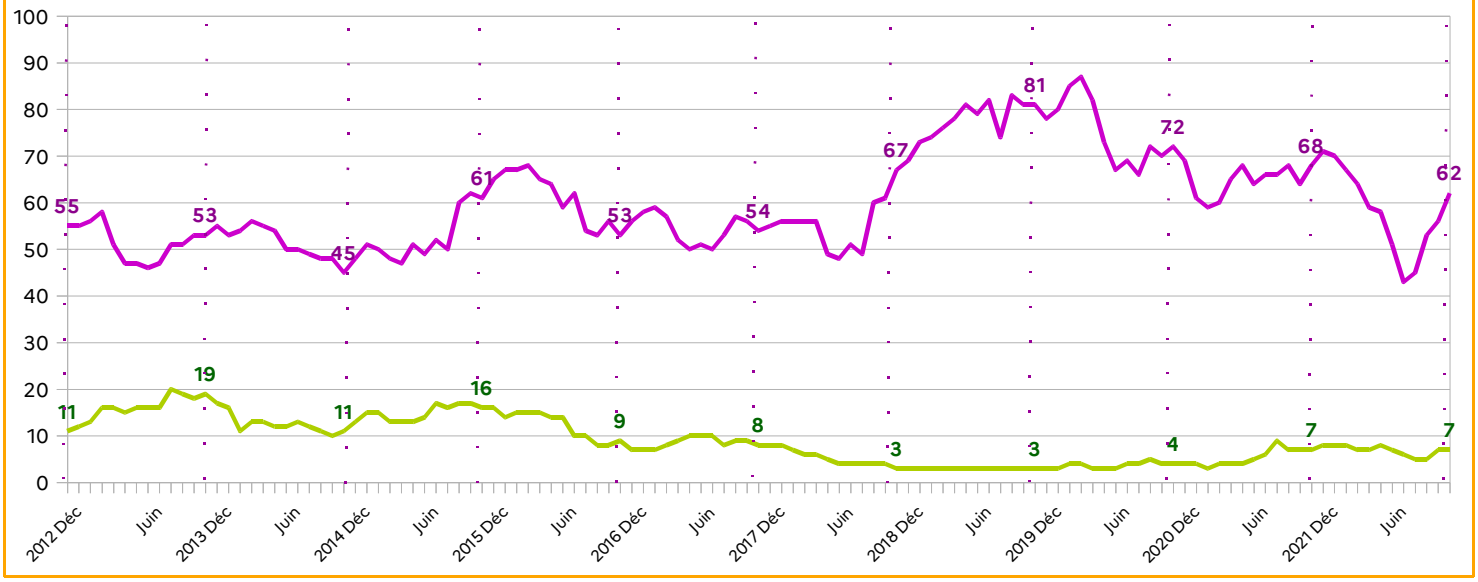
** Données annuelles

Analyse, observations :

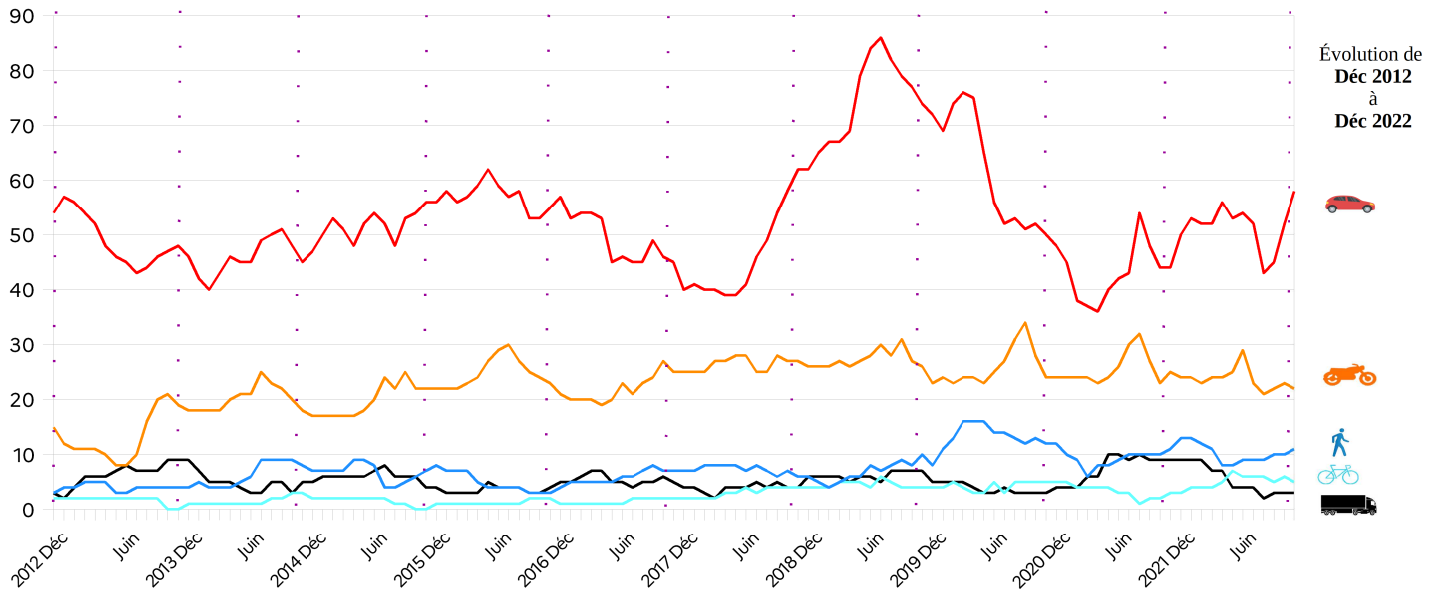
- Les chiffres de l'accidentalité routière de 2022 sont quasiment équivalent à ceux de 2021.
- Diminution d'un mort sur nos routes entre 2022 et 2023
- En 2022 la proportion d'accident en lien avec l'alcool et/ou les stupéfiants est en très forte croissance (19 accidents et 3 morts).
- Les 25-44 ans sont surreprésentés en 2022 (+60%) par rapport à 2021 (et 70 % par rapport à 2019).
- Les 45-64 ans sont à l'inverse bien moins impliqués (- 50 % par rapport à 2019).

Évolution sur 10 ans

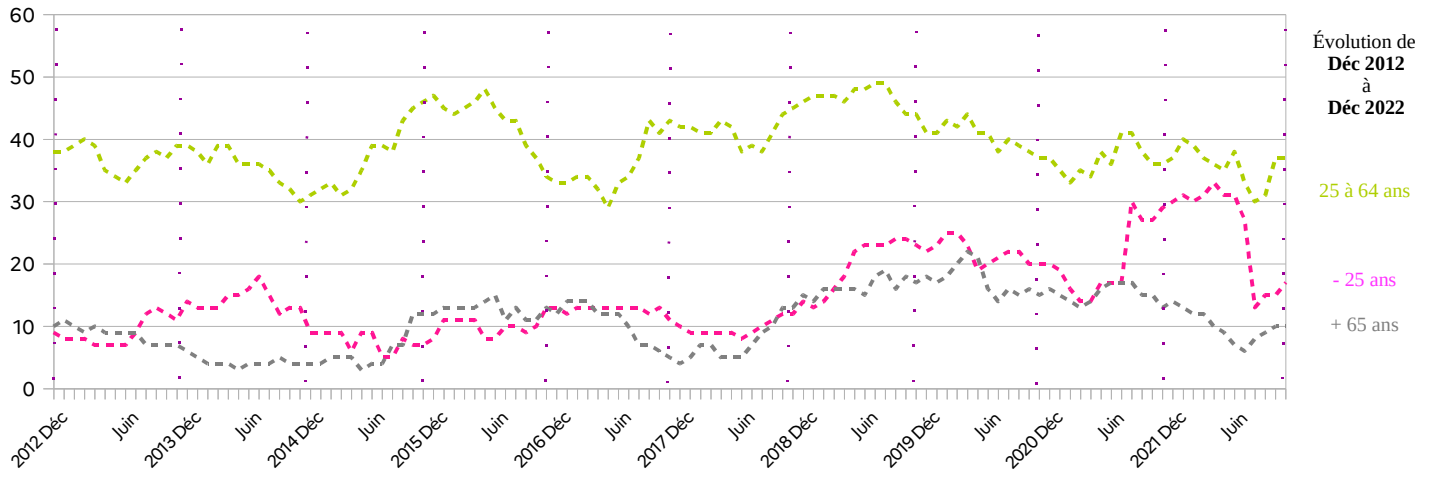
*Évolution du nombre d'**accidents** et de **tués** en Lozère*



Évolution du nombre d'impliqués dans les accidents de la circulation routière en Lozère par catégorie d'usagers



Évolution du nombre d'impliqués dans les accidents de la circulation en Lozère par tranche d'âges



Contrôle sanction automatisé (novembre 2022) et activités des forces de l'ordre (octobre 2022)

Excès au-delà de la limite autorisée	ETF									ETC	
	A75 Peyre en Aubrac ETD2F	A75 Banassac Canilhac ETD	RN 106 St-André de Lancize ETT	RN 88 Langogne ETT2S	RN 88 Mende ETF	RN 88 Cultures ETT2S	RD 42 Barjac ETF2S	RD 806 St-Amans ETT2S	RD 808 Palhers ETF2S	RN 88	RD 806
- de 20 km/h	248	3494	0	468	7	606	0	119	0	46	0
de 20 à 29 km/h	10	101	0	14	0	11	0	4	0	0	0
de 30 à 39 km/h	3	17	0	4	0	1	0	0	0	0	0
de 40 à 49 km/h	2	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0
50 km /h et +	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Total par ET	263	3615	0	486	7	620	0	123	0	46	0
Total général	5160										

NB : ET = Équipement de terrain, F = Fixe, C = Chantier, D = Discriminant, 2F = double face, T = Tourelle, 2S = Double Sens

Sur les 9 équipements de terrain fixes installés sur le département, 7 sont en fonction (dont 1 en leurre), 2 doivent être remplacés.
Les équipements de terrain mobiles et embarqués ont enregistré au mois de décembre 2022 :
287 infractions de – de 20 km/h
8 infractions entre 20 et 29 km/h
3 infractions entre 30 et 39 km/h
0 infraction entre 40 et 49 km/h
1 infraction supérieure à 49 km/h

Bilan des contrôles du mois de ***novembre 2022 :***

416 infractions aux limitations de vitesse, dont 6 excès de vitesse > 40 km/h, 4 suspensions de permis de conduire.

2368 dépistages réalisés, 24 infractions et délits constatés, 15 suspensions de permis de conduire.

233 dépistages réalisés, 20 dépistages positifs relevés, 19 suspensions de permis de conduire.