

Bilan de l'accidentalité du mois

	Accidents Corporels	Tués	Blessés	dont Blessés Hospitalisés
déc. 2013	2	0	2	2
Déc. 2012	5	1	7	7
<b>Evolution</b>	<b>- 3</b>	<b>- 1</b>	<b>- 5</b>	<b>- 5</b>

Décembre 2013 (comparé à décembre 2012) :

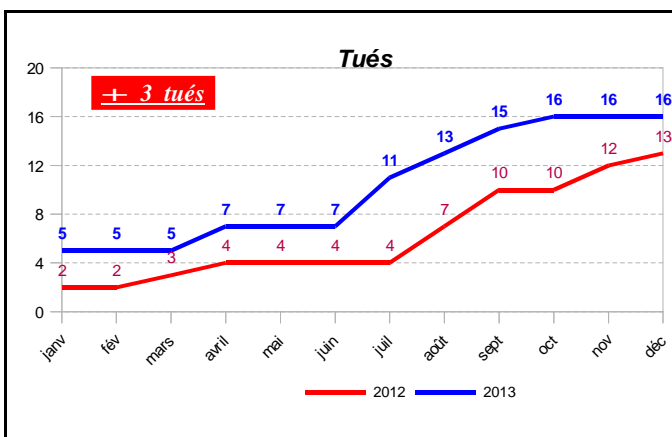
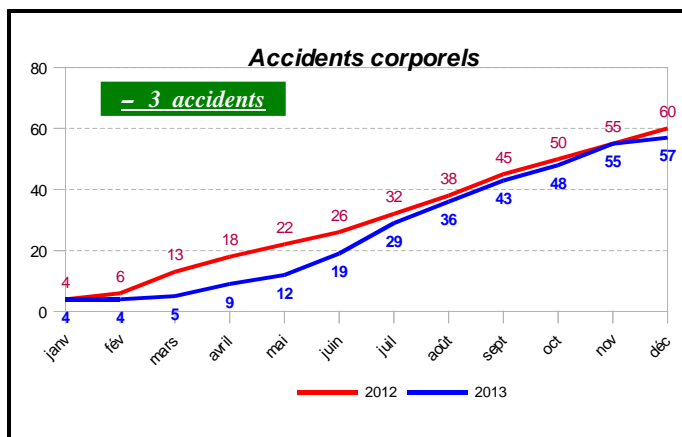
– 3 accidents – 1 tué – 5 blessés

Accidents :

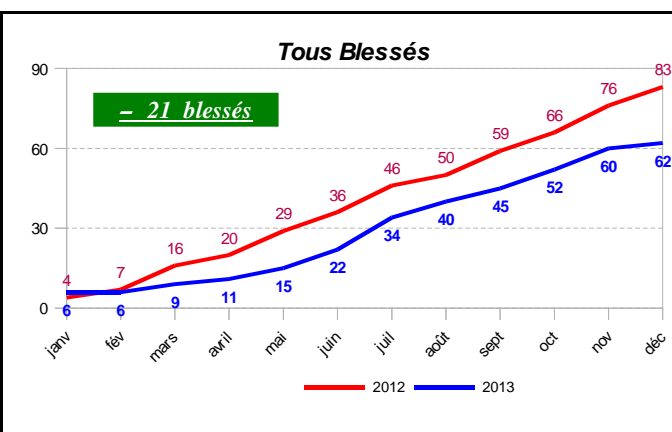
1 accident impliquant un piéton.

Les chiffres de l'année 2013 ne sont pas définitifs (résultats basés sur des remontées rapides non consolidées par les informations en provenance de la police et de la gendarmerie) et ne donnent, en conséquence, qu'une approche incomplète.

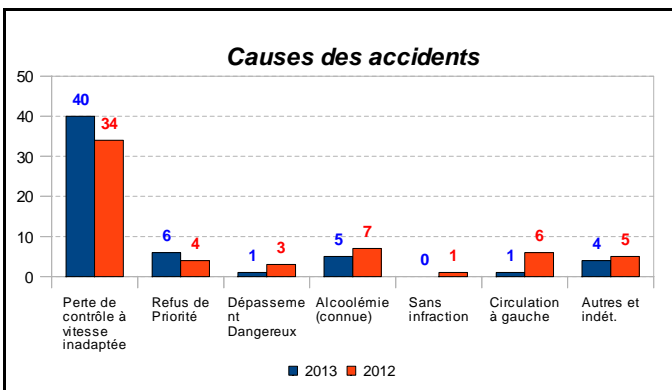
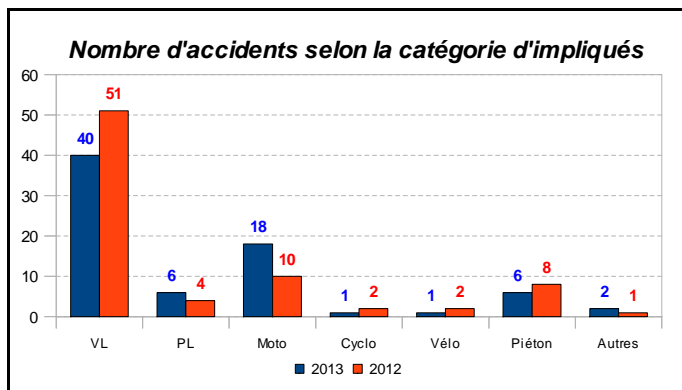
Évolution depuis le début de l'année 2013

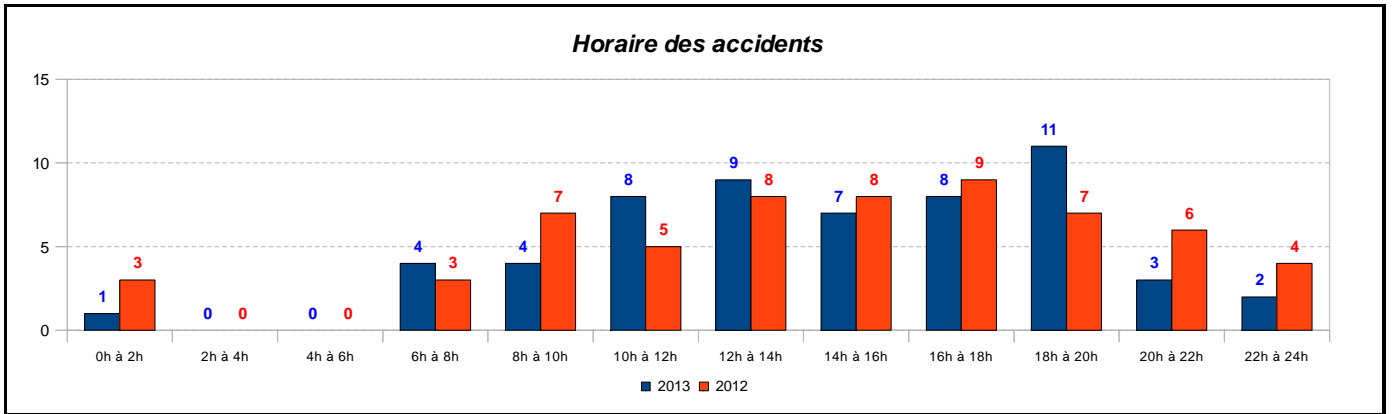
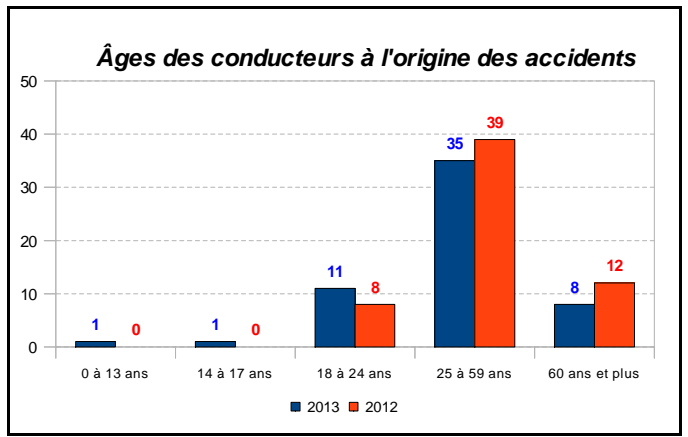
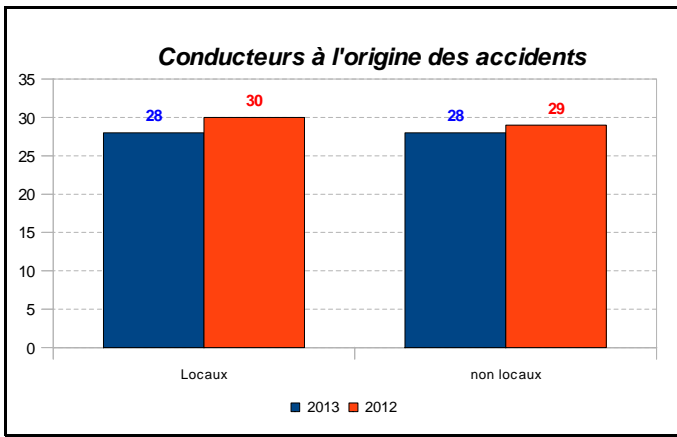


- Tués ; + ↗
- Hausse des accidents impliquant les PL et les motos ;
- Hausse des accidents due à une perte de contrôle à vitesse inadaptée et ceux dus à un refus de priorité ;
- Plus forte représentativité de la tranche d'âge des 18 à 24 ans, conducteur à l'origine des accidents ;
- Hausse du nombre d'accidents entre 10h et 12h et entre 18h et 20h.

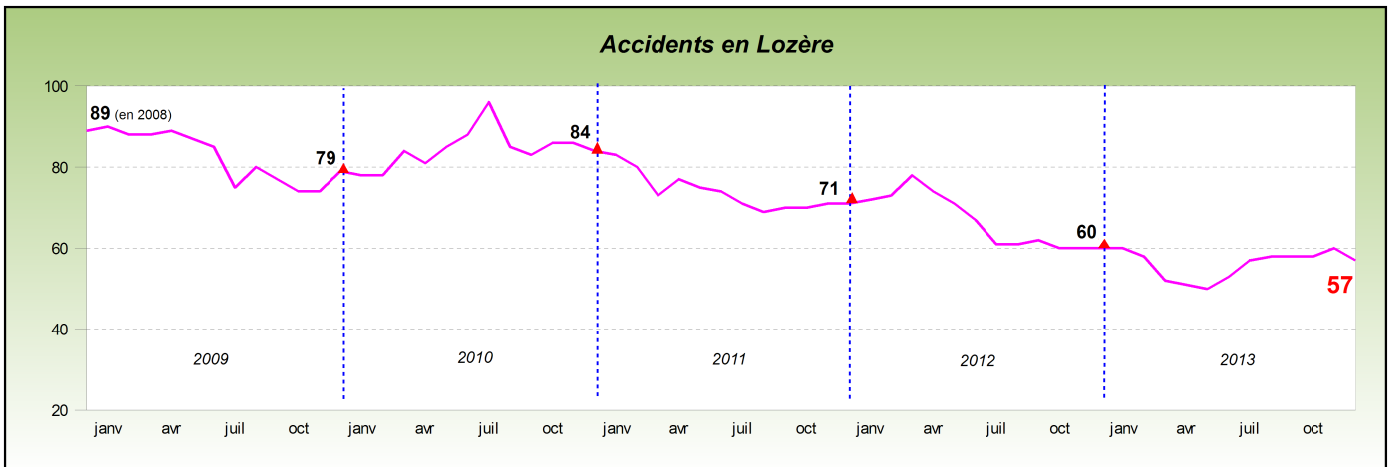


- Accidents et blessés ; - ↘
- Baisse des accidents impliquant les VL, les cyclos et les piétons ;
- Baisse des accidents due à une alcoolémie positive, ceux dus à une circulation à gauche et de ceux dus à un dépassement dangereux ;
- Légère baisse des impliqués locaux ;
- La tranche d'âge des 25 à 59 ans ainsi que celle des 60 ans et plus, conducteurs à l'origine des accidents, sont en baisse.
- Baisse sensible du nombre d'accidents entre 20h et 2h.

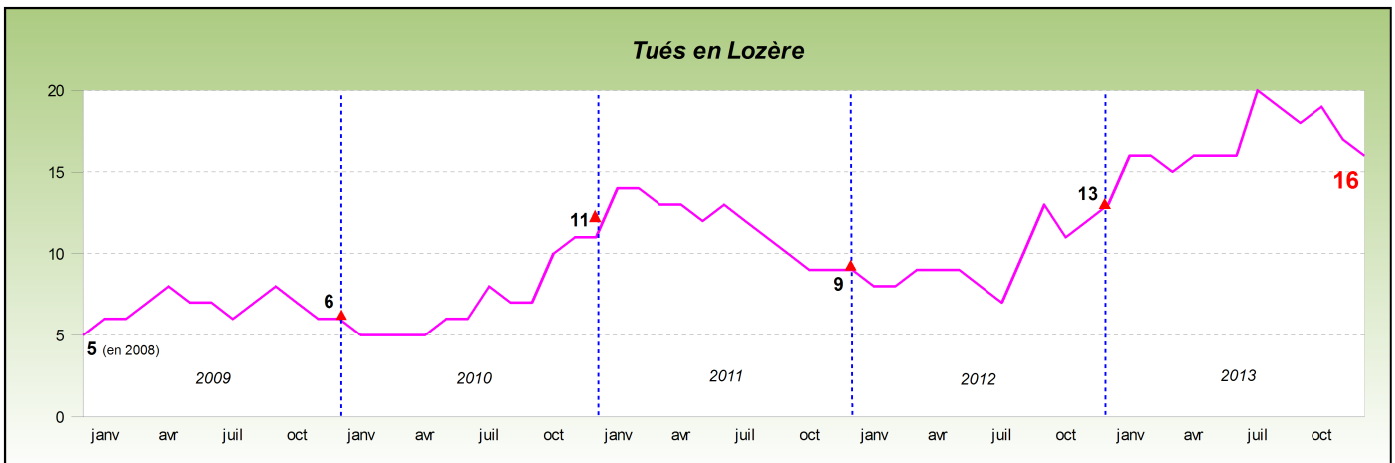




## Tendance sur les 5 dernières années



Nombre cumulé sur les 12 derniers mois.



Nombre cumulé sur les 12 derniers mois.