PRÉFET DE LA LOZÈRE
Liberté Égalité Fraternité

Bulletin mensuel de l'accidentalité*

Avril 2023

* Chiffres provisoires

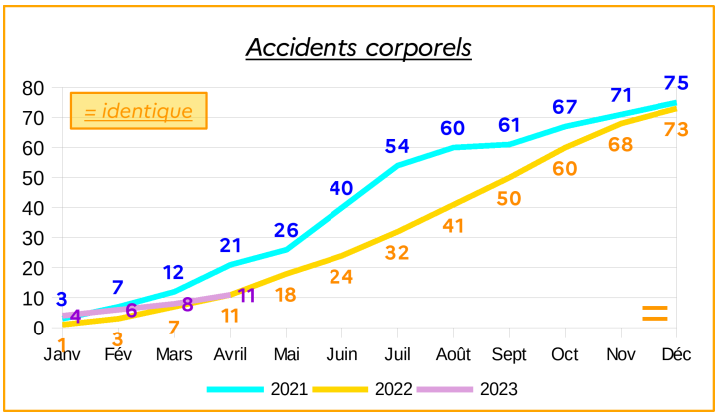
Accidentalité du mois

		Accidents corporels			Tués			BH +24h			BnH		
Avril	2021	9	Évolution		0	Évolution		5	Évolution		7	Évolution	
Avril	2022	4	-5	-56%	1	+1	+100%	4	-1	-20%	2	-5	-71%
Avril	2023	3	-1	-25%	0	-1	-100%	2	-2	-50%	2	0	0%

- En avril 2023, 3 accidents corporels ont eu lieu faisant :
  2 blessés hospitalisés + 24H et 2 blessés non hospitalisés.
- Les causes présumées de deux de ces accidents sont l'inattention et l'aquaplaning. Pour le troisième, la cause n'est pas déterminée.
- Les accidents se sont produits sur route nationale (1) et départementales (2).
- Le nombre d'accidents en avril 2023 est inférieur à celui d'avril 2022 (-1) et d'avril 2021 (-6).

Évolution depuis le début de l'année

		Accidents corporels			Tués			BH +24h			BnH		
Janv à Avril	2021	21	Évolution		1	Évolution		14	Évolution		13	Évolution	
Janv à Avril	2022	11	-10	-48%	1	0	0%	9	-5	-36%	7	-6	-46%
Janv à Avril	2023	11	0	0%	2	+1	+100%	7	-2	-22%	5	-2	-29%

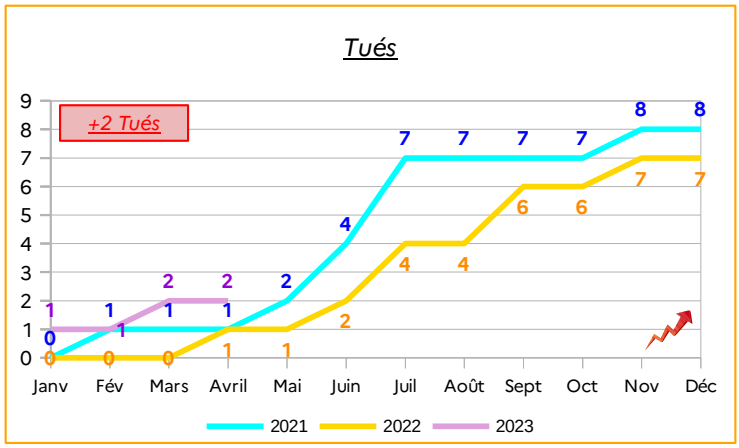


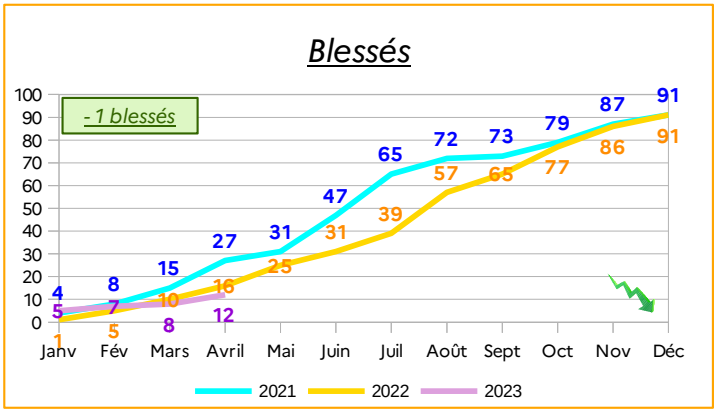
Le nombre d'accidents est en légère baisse en mars et avril 2023 comparativement à 2022.

Au global, sur la même période, il est identique à celui d'Avril 2022

=

Depuis le début de l'année, 2 morts sont à déplorer. Ce chiffre est en hausse comparativement à 2021 et 2022 (+1).

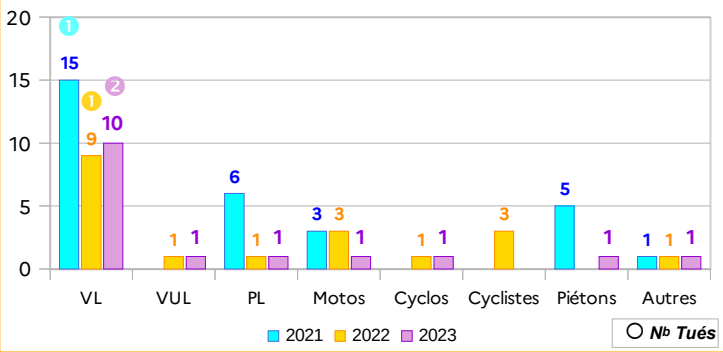




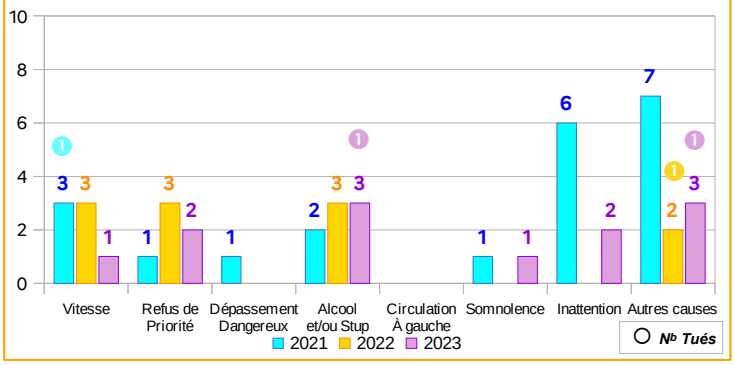
Avec un nombre d'accidents en baisse depuis le mois de mars, le nombre de blessés est également en baisse et est inférieur à ceux de 2022 (-4) et 2021 (-15).

Évolution sur 3 ans

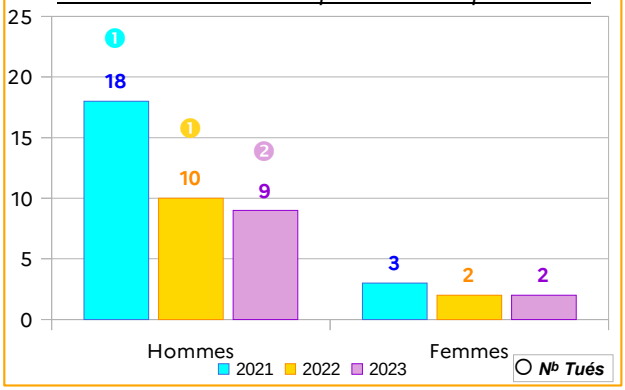
Catégorie des usagers présumés responsables et victimes



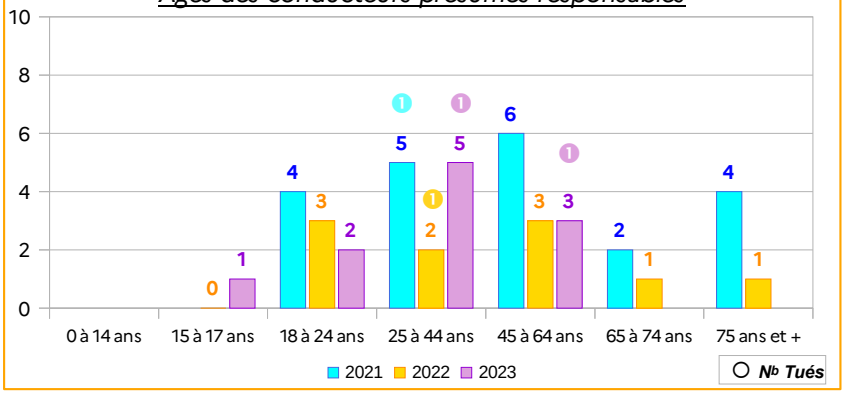
Causes présumées des accidents



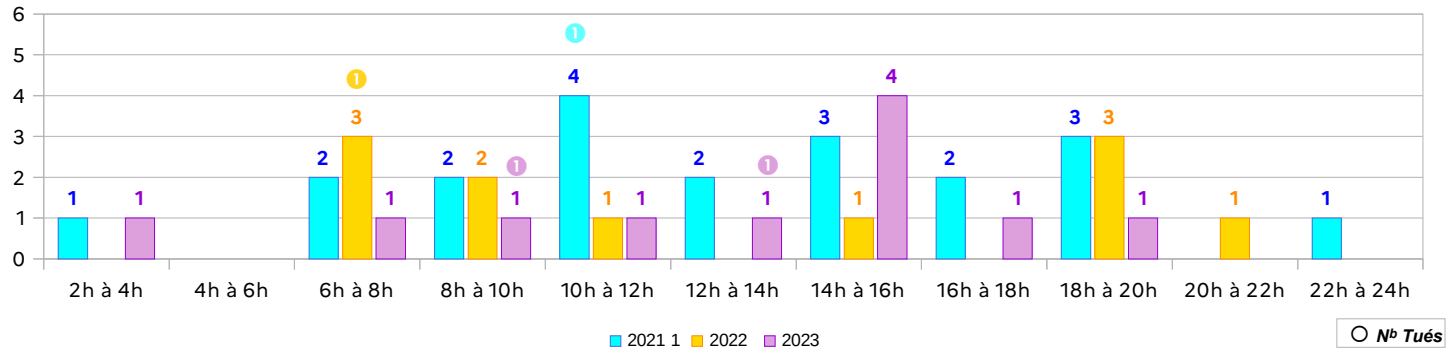
Sexe des conducteurs présumés responsables



Âges des conducteurs présumés responsables



Horaires des accidents



Accidentalité par type de réseaux.

	2021**					2022**					2023***				
	A 75	RN 88	RN106	RD	AUT	A 75	RN 88	RN106	RD	AUT	A 75	RN 88	RN106	RD	AUT
Acc	6	9	4	47	9	3	6	2	50	12	1	2	0	6	2
Tués	1	0	1	6	0	1	1	0	5	0	0	0	0	2	0
BH	4	4	3	32	9	3	5	2	33	6	1	2	0	2	2
BnH	2	7	1	25	4	0	2	0	28	12	0	1	0	2	2

** Données janvier à décembre ***Données depuis le début de l'année

Analyse, observations :

❄ Comparativement à 2022, le début de l'année 2023 montre une stabilité du nombre des accidents et une baisse du nombre de blessés. Le chiffre des tués est malheureusement en hausse (+1).

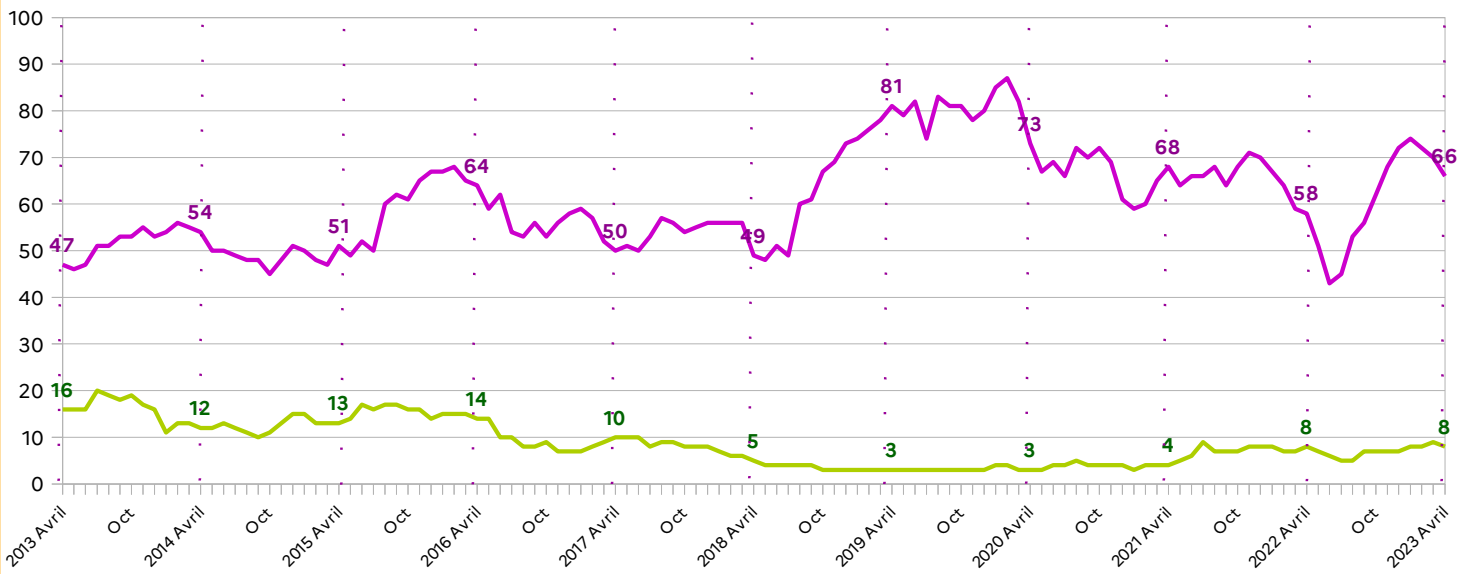
❄ Comparativement à 2021, nette baisse de l'accidentalité, hormis sur le nombre de tués (+1).

❄ En mai : - Semaine de la sécurité routière au travail du 22 au 26 mai
- Action accueil moto (7 mai) – FFMC
- Désignation des nouveaux M. et Mme MOTO sur le département

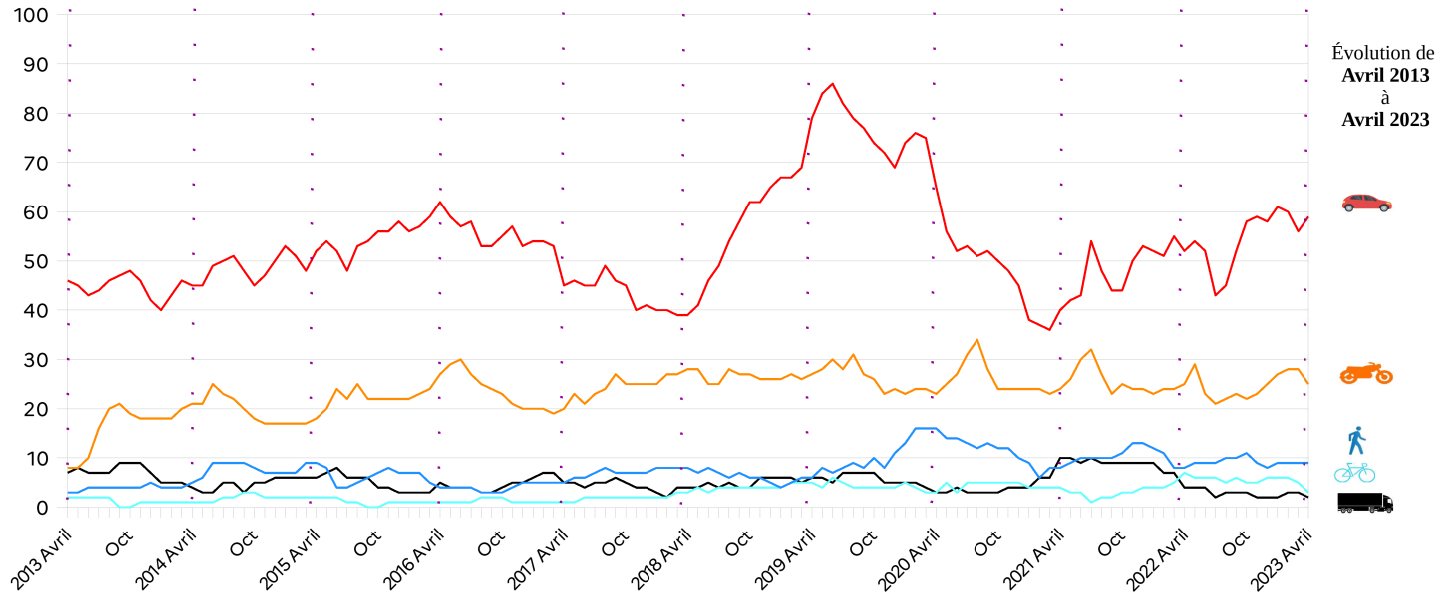
❄ En juin : - Courbes et trajectoires (4 juin) - EDSR

Évolution sur 10 ans

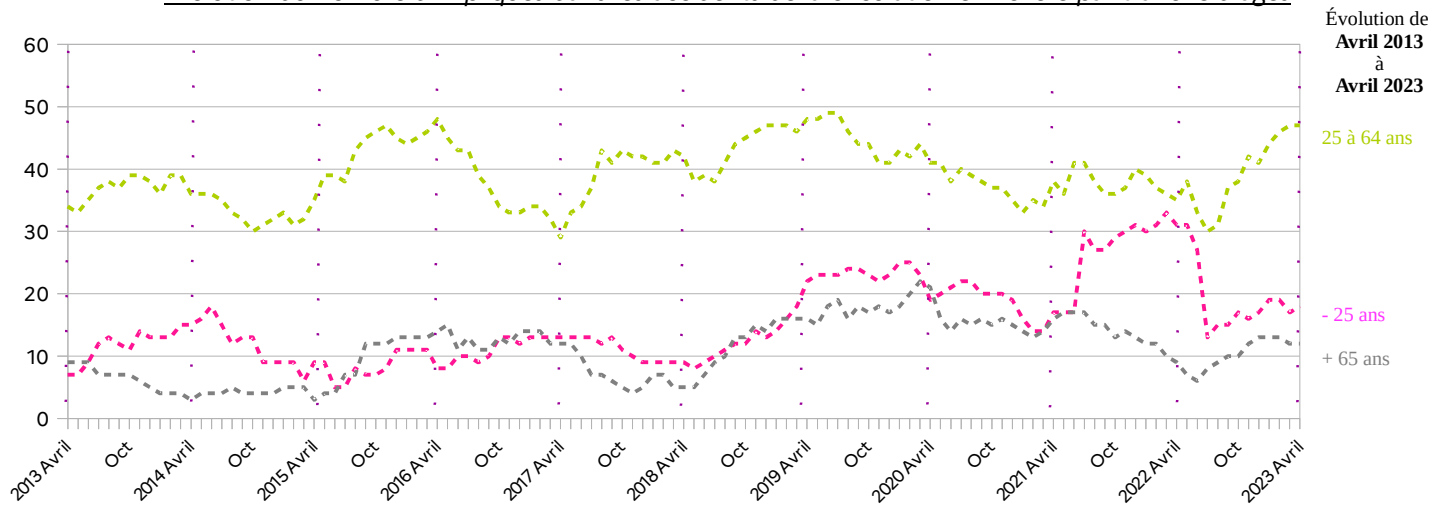
*Évolution du nombre d'**accidents** et de **tués** en Lozère*



Évolution du nombre d'impliqués dans les accidents de la circulation routière en Lozère par catégorie d'usagers



Évolution du nombre d'impliqués dans les accidents de la circulation en Lozère par tranche d'âges



Contrôle sanction automatisé (novembre 2022) et activités des forces de l'ordre (octobre 2022)

Excès au-delà de la limite autorisée	ETF							ETC			
	A75 Peyre en Aubrac ETD2F	A75 Banassac Canilhac ETD	RN 88 Langogne ETT2S	RN 88 Mende ETF	RN 106 St André de Lancize	RN 88 Cultures ETT2S	RD 806 St-Amans ETT2S	RN 88	RD 806	Corniche des Cévennes	RD 906
- de 20 km/h	396	3040	572	115	4	26	236	10	0	12	3
de 20 à 29 km/h	16	89	18	4	0	1	5	0	0	0	0
de 30 à 39 km/h	4	17	0	1	0	0	1	0	0	0	0
de 40 à 49 km/h	0	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0
50 km /h et +	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Total par ET	418	3149	593	120	0	27	243	10	0	12	0
Total général	4572										

NB : ET = Équipement de terrain, F = Fixe, C = Chantier, D = Discriminant, 2F = double face, T = Tourelle, 2S = Double Sens

Un nouveau radar chantier a été mis en fonctionnement sur la RD906 entre Villefort et Prévenchères.

En complément de ces équipements, les forces de l'ordre effectuent des contrôles avec des équipements de terrain mobiles et embarqués qui ont enregistré au mois d'avril 2023 :

* 260 infractions de – de 20 km/h
* 8 infractions entre 20 et 29 km/h
* 2 infraction entre 30 et 39 km/h
* 1 infraction entre 40 et 49 km/h
* 0 infraction supérieure à 49 km/h

ainsi que lors de contrôles routiers (bilan du mois de **mars** *2023) :*

339 infractions aux limitations de vitesse, dont 11 excès de vitesse > 40 km/h, 9 suspensions de permis de conduire.

2655 dépistages réalisés, 11 infractions et délits constatés, 5 suspensions de permis de conduire.

292 dépistages réalisés, 31 dépistages positifs relevés, 22 suspensions de permis de conduire.