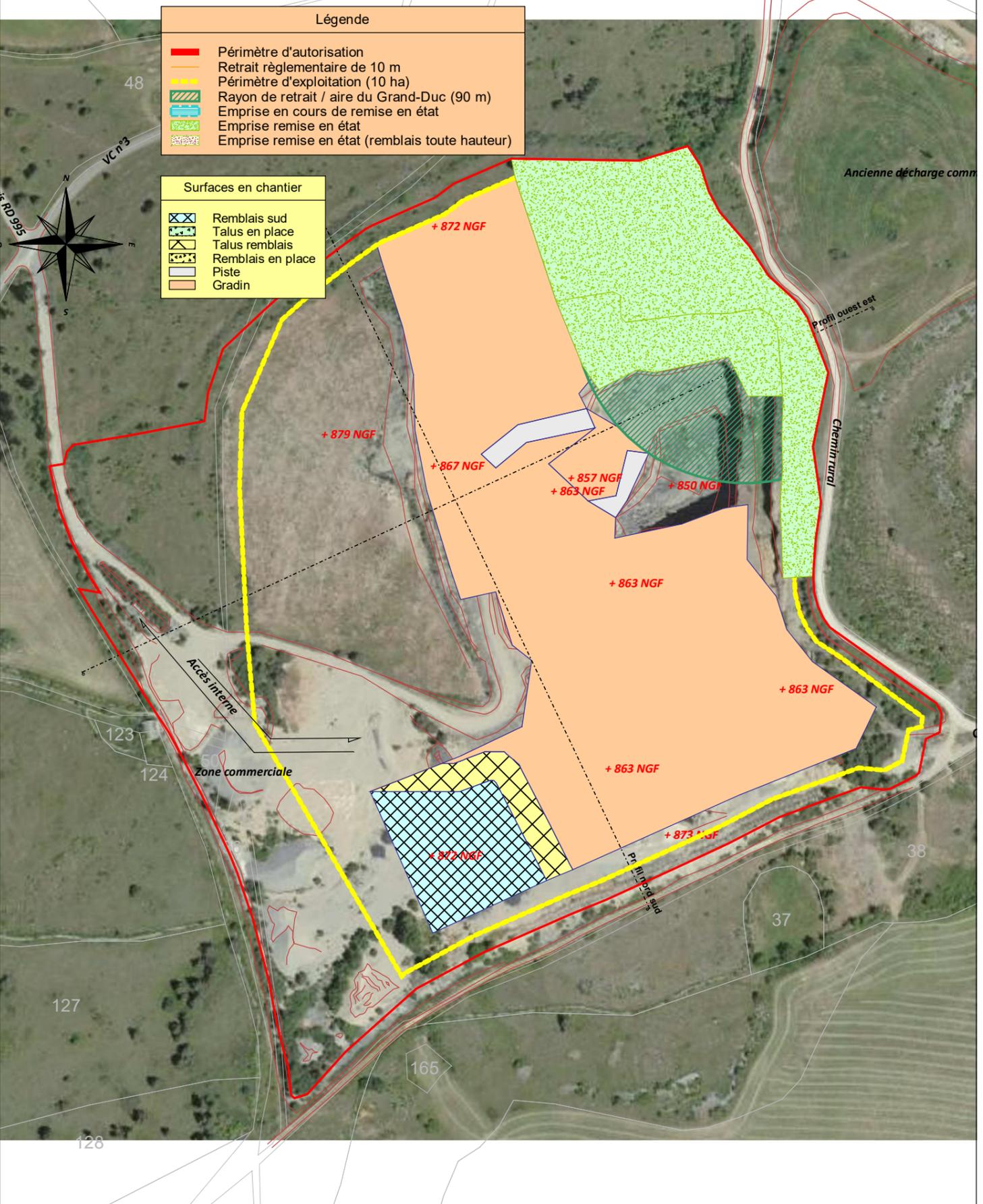
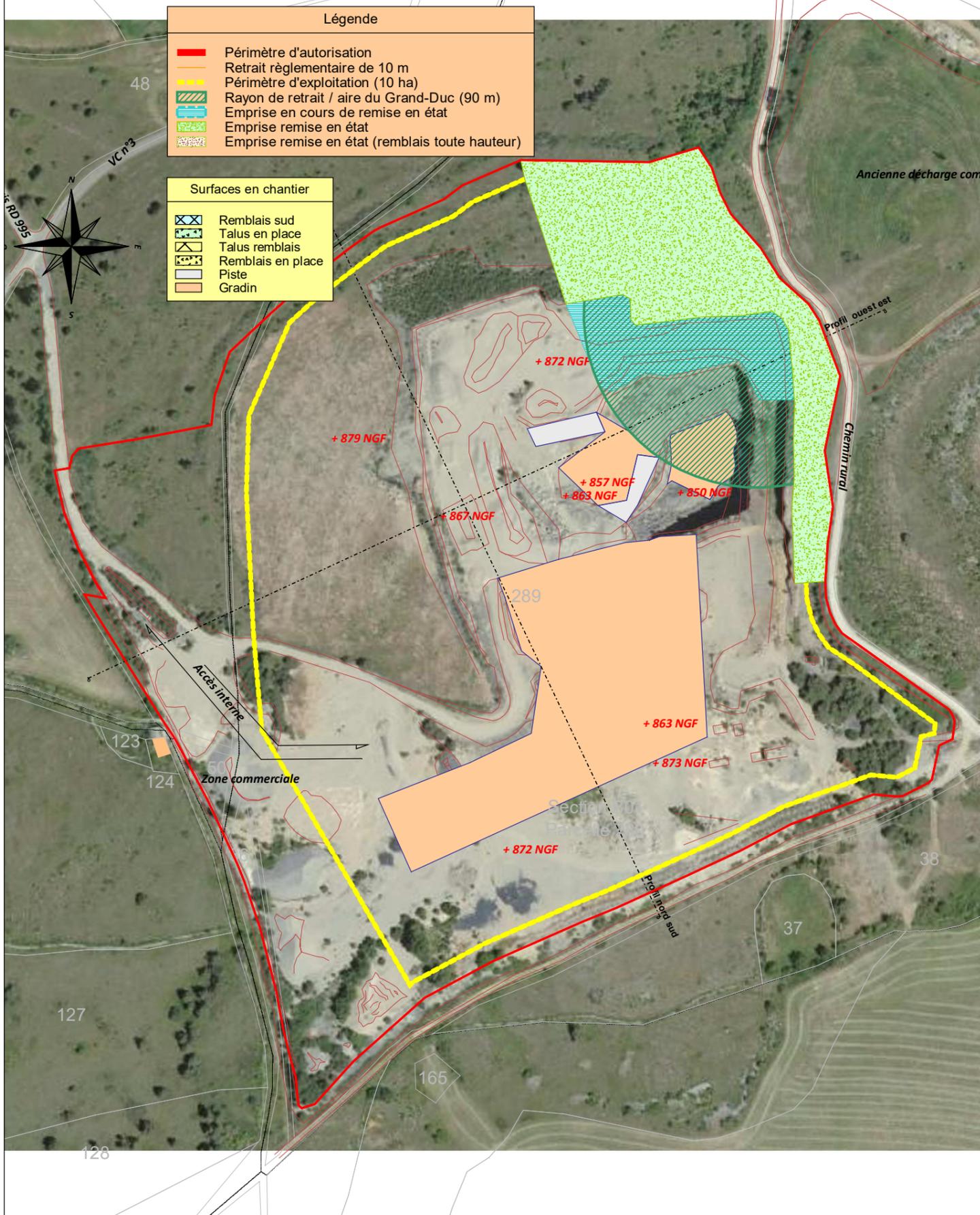


Phase 1 Carrière d'Inos 1/2500

Phase 2 Carrière d'Inos 1/2500



- Légende**
- Périmètre d'autorisation
 - Retrait réglementaire de 10 m
 - Périmètre d'exploitation (10 ha)
 - Rayon de retrait / aire du Grand-Duc (90 m)
 - Emprise en cours de remise en état
 - Emprise remise en état
 - Emprise remise en état (remblais toute hauteur)

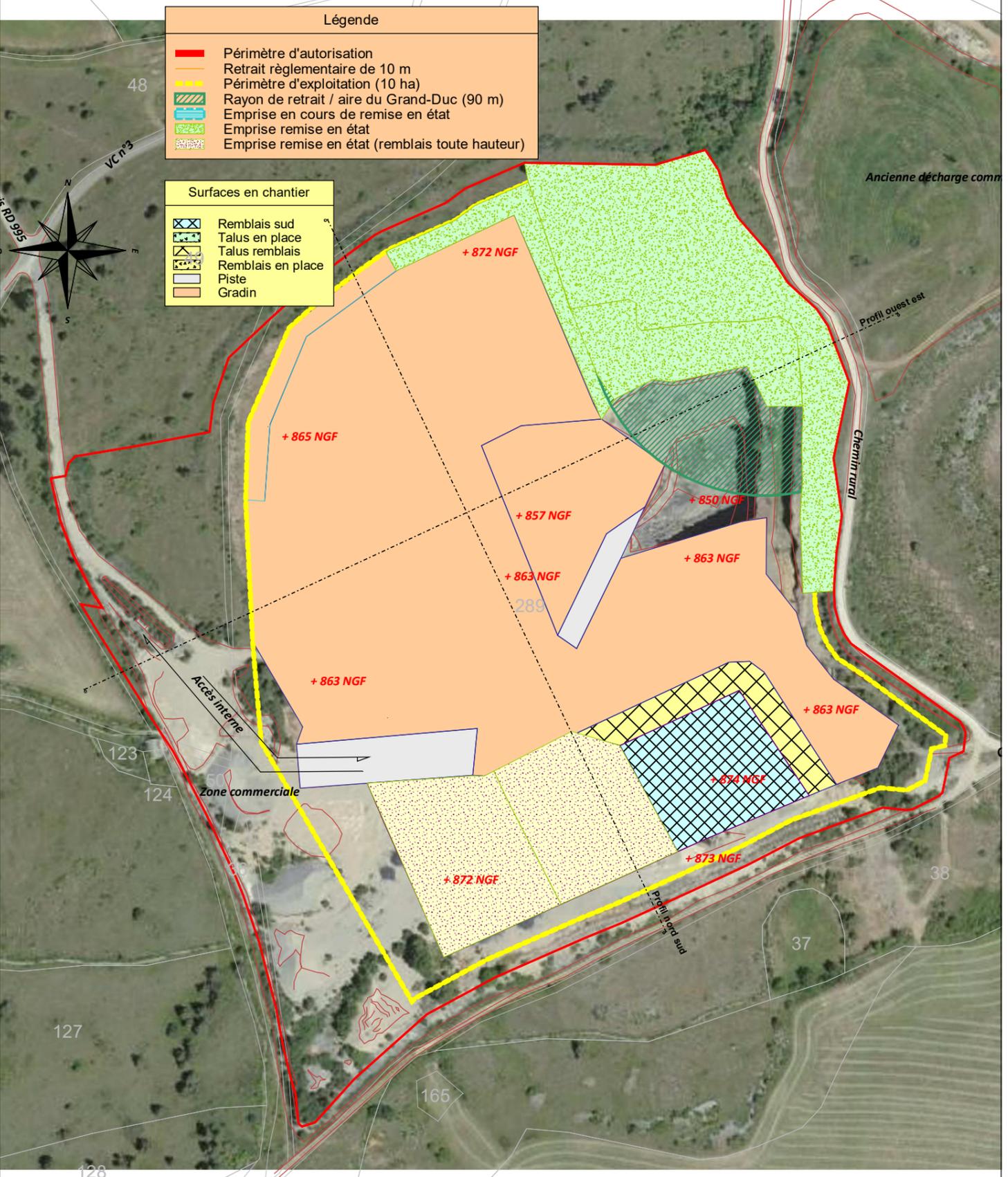
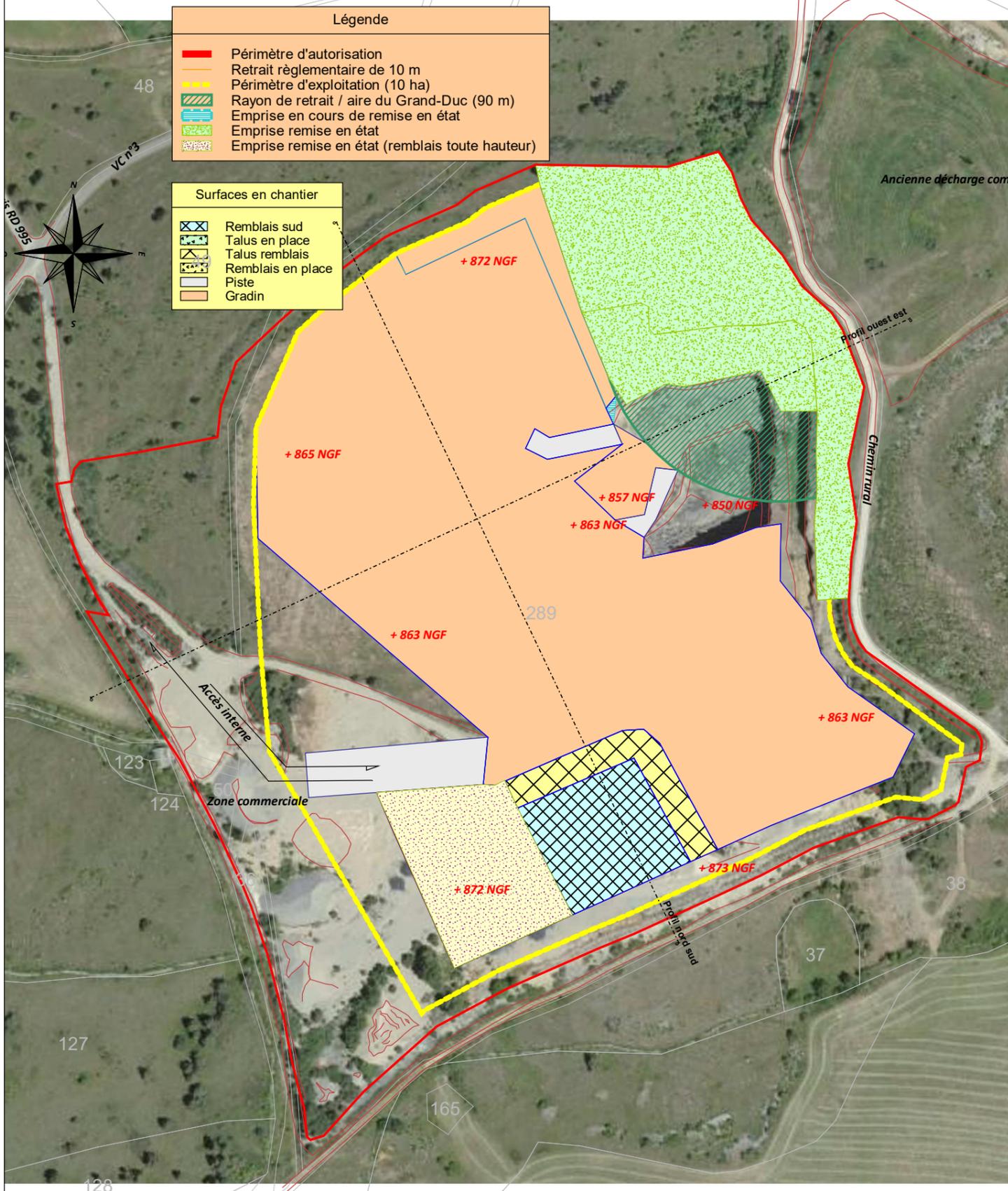
- Surfaces en chantier**
- Remblais sud
 - Talus en place
 - Talus remblais
 - Remblais en place
 - Piste
 - Gradin

- Légende**
- Périmètre d'autorisation
 - Retrait réglementaire de 10 m
 - Périmètre d'exploitation (10 ha)
 - Rayon de retrait / aire du Grand-Duc (90 m)
 - Emprise en cours de remise en état
 - Emprise remise en état
 - Emprise remise en état (remblais toute hauteur)

- Surfaces en chantier**
- Remblais sud
 - Talus en place
 - Talus remblais
 - Remblais en place
 - Piste
 - Gradin

Phase 3 Carrière d'Inos 1/2500

Phase 4 Carrière d'Inos 1/2500



- Légende**
- Périmètre d'autorisation
 - Retrait réglementaire de 10 m
 - Périmètre d'exploitation (10 ha)
 - Rayon de retrait / aire du Grand-Duc (90 m)
 - Emprise en cours de remise en état
 - Emprise remise en état
 - Emprise remise en état (remblais toute hauteur)

- Surfaces en chantier**
- Remblais sud
 - Talus en place
 - Talus remblais
 - Remblais en place
 - Piste
 - Gradin

- Légende**
- Périmètre d'autorisation
 - Retrait réglementaire de 10 m
 - Périmètre d'exploitation (10 ha)
 - Rayon de retrait / aire du Grand-Duc (90 m)
 - Emprise en cours de remise en état
 - Emprise remise en état
 - Emprise remise en état (remblais toute hauteur)

- Surfaces en chantier**
- Remblais sud
 - Talus en place
 - Talus remblais
 - Remblais en place
 - Piste
 - Gradin

Phase 5 Carrière d'Inos 1/2500

Phase 6 Carrière d'Inos 1/2500

