

Message de M. Thomas Jonas

----- Message transféré -----

Delivered-To: eprd998@gmail.com

Habitant de la Vernède depuis 2008, je suis défavorable à ce projet.

J'utilise cette portion de route concernée presque tous les jours, voire même plusieurs fois par jour pour emmener mes enfants à l'école ou aux activités extra-scolaires.

Il est vrai que la route est dans un très mauvais état et je parle pas des parapets de sécurité qui tombent les uns après les autres depuis 30 ans et ne sont jamais réparés.

Je pense qu'un projet un peu plus réaliste serait bien d'être proposé. Car 3,5 millions d'euros pour 4,7km cela fait 1km à 744000€...C'est beaucoup!!!

Pour moi cette route fait partie de la beauté des paysages du haut Tarn, la passer à 8,5m de large sur seulement 4,7 km ne servira pas à grand-chose, hormis dépenser de l'argent et surtout dénaturer un site remarquable qui fait la beauté de nos paysages.

Justement ce site remarquable, nous on y vie à l'année et c'est un choix de vie que nous avons choisi, que d'être sur des petits axes routiers, on a pas choisi de vivre proche d'une grosse route.

De plus vous parlez de sécurité routière, je vous invite donc à venir à la Vernède un week-end de beau temps, c'est le défilé de grosse moto en balade qui profite déjà bien amplement de la grande ligne droite (environ 300m au dessus du hameau de la Vernède) je vous laisse donc imaginer les vitesses qu'ils vont pouvoir atteindre une fois votre belle route construite....

Profitez-en pour mettre en place un Radar fixe, je ne l'ai pas vu dans vos lignes budgétaires.

Votre dossier n'est pas très clair, je veux dire dans un premier temps il y a pas beaucoup de vue de coupe, et que vos PDF sont très flou, impossible de zoomer pour mieux y voir.

La route sera fermée pendant les travaux? Donc nous habitant de la Vernède Rampon ou Saliège, nous devons passer par Le pont de Montvert, Les Bondons? Et les ramassages scolaires?

Franchement il faut un peut regarder devant!!!! Dans 20 ans il y a plus de pétrole, c'est pas plutôt une direction vers la « mobilité douce » qu'il faut prendre?

C'est fini les années 80 ou on cramé à tout va... La Lozère devrait être fière de ces petites routes pittoresques, c'est ce qui fait son charme, les touristes qui viennent ici viennent en connaissance de cause, ils recherchent pas les 2x2.

Une remise en état de la chaussée comme avant d'arriver au Pont de Montvert me semble plus raisonnable.

Et l'argent économisé sur le fait de pas manger la montagne pourrait être alloué a par exemple une piste cyclable de Cocurès à Florac en passant par le bas de Labeaume, il y a de plus en plus d'habitant de Cocurès et Bédouès qui vont travailler à Florac en vélo, mais à faire des routes plus large les automobilistes roulent plus vite... Je vous invite à faire le trajet Cocurès Florac sur la D998.... C'est pas rassurant en tant que cycliste.

Et pour finir pourquoi on a un parc national par chez nous, si c'est pour raser l'habitat des animaux sauvages qu'ils étudient depuis 40 ans....

On a déjà une belle ZAC à l'entrée de Corucrès, merci de ne pas continuer à tout massacrer...

Ha oui j'imagine que l'entreprise de BTP utilise l'énergie solaire pour alimenter ces gros engins de chantier, Niveau émission on est top la!!! Et dans 6 mois on met Florac en ZFE.

Vous prévoyez 3m d'élargissement à l'entrée de Cocurès, alors que la mairie prévoit un rétrécissement de la chaussée dans le village pour faire ralentir les véhicules... Il y a pas une incohérence?