

Bonjour,

je vous écris aujourd'hui pour vous faire part de mon opposition au projet d'agrandissement de la route prévue à la sortie de Cocures en direction du Pont de Montvert.

Je suis né et j'ai grandi en Lozère, aux alentours du Pont de Montvert. Toutes ces années j'y ai vu les petites routes locales, parfaitement fréquentables, subir de gros travaux d'aménagement pour y rendre la circulation plus facile.

Ces aménagements n'ont jamais eu de véritable intérêt ;

- Ni pour les populations locales, biens habituées à y circuler sans difficulté et qui apprécient ces contraintes.
- Ni pour les touristes et autres voyageurs de passage en Lozère, qui bien qu'y circulant parfois moins aisément en reconnaissent le charme et apprécient ces trajets pour la beauté des paysages, dont ces petites routes tortueuses font partie intégrantes.
- Ni même pour les transporteurs et autres véhicules d'envergure, car en réalité, mis à part quelques camions de chantiers et de livraison, très peu empreint ces itinéraires et ça n'est pas l'agrandissement parsemé de quelques portions de routes qui en fera passer plus ou qui facilitera vraiment le passage des habitués.
- Ni pour les paysages eux mêmes, car bien souvent ces travaux d'aménagement laissent de gros dégâts écologiques derrière eux et retirent tout leur charme aux bords de routes.

Deux exemples locaux peuvent illustrer mes propos ici :

- Les routes autour de Fraissinet de Lozère qui ont subies de gros aménagements il y'a maintenant plusieurs années. Ces aménagements ont nécessité la coupe de plusieurs vieux arbres aujourd'hui devenus très rares par chez nous, ainsi qu'ailleurs. Ils étaient déjà rares et à protéger bien avant le début des travaux, mais cela n'a pas empêché qu'ils soient tous abattus sans considération. Les bords de route ont été littéralement démolis et terrassés sur de grandes étendues pour faciliter l'aménagement de ces voies, et la nature peine encore aujourd'hui à reprendre sa place sur ces sols devenus meubles et stériles.

Au final, ces routes sont certes devenues plus larges, mais restent tout aussi tortueuses et peu fréquentées. L'intérêt des travaux est donc moindre, sachant que le seul véritable changement n'est autre que l'appauvrissement des paysages alentours.

- Les routes des gorges du Tarn, qui bien que difficilement fréquentables aux périodes d'affluence sont reconnues par tous pour leur beauté. Cette beauté est en grande partie rendue admirable par le charme de ces petites routes qui slaloment le long des reliefs et s'y adaptent au lieu de façonner le paysage pour nous accommoder le passage. Peu de personnes souhaiteraient l'élargissement de ces routes, et ce, parce qu'elles sont très bien tel qu'elles sont. Pourtant, il y passe un bien plus grand nombre de véhicules à l'année qu'entre Cocures et le Pont de Montvert.

Les seuls à qui profitent réellement ces aménagements sont les entreprises qui en sont chargées et qui touchent de grosses sommes, issues de l'argent public, pour effectuer ces travaux. C'est aberrant.. Il n'y a qu'à voir l'entreprise Chapelle (chargée des travaux) qui a demandé à tous ses employeurs d'aller signer pour donner leur soutien au projet, peu leur importe réellement ces aménagements si ce n'est le profit.

Les collectivités locales ont bien mieux à faire de l'argent public, la peur des réductions budgétaires pour l'année prochaine leur fait peut être agir dans la précipitation et dépenser cet argent inutilement en cette fin d'année, qui sait ? À Florac et aux alentours, nous manquons de services publics, d'emplois, d'opportunités pour les jeunes, de logements décentes, d'accès à la culture, d'établissements à caractère sociaux... et j'en passe, Mais CERTAINEMENT PAS D'UN OU DEUX MISÉRABLES MÊTRES EN PLUS SUR LES BORDS DE ROUTES.

Si vous tenez tant à faciliter nos déplacements, proposez nous plutôt des transports en commun. Ça serait un bon début.

Cordialement,

Un lozérien