

Cocurès, le 17 décembre 2023

Audrey LAPEYRE

Rue Tra l'Envèrs – Cocurès
48400 Bédouès-Cocurès

à l'attention du **Commissaire enquêteur**
Enquête publique « projet d'aménagement de la RD 998
entre Bédouès-Cocurès et le pont de la Vernède ».

Monsieur,

Dans le cadre de l'enquête publique concernant le projet d'aménagement de la RD998 entre Cocurès et le Pont de la Vernède, et par la présente, je vous informe que je suis **défavorable** au projet.

Le projet, proposé en l'état, est démesuré et archaïque, il n'est plus adapté aux enjeux économiques et environnementaux actuels, ni adaptés aux besoins des usagers de cette portion de route et je déplore qu'il n'y ait qu'un seul scénario proposé.

Un scénario dont le coût total estimé est d'environ 3,6 millions d'euros pour 2,39 km de route ! **Un coût qui me semble faramineux en cette période de sobriété économique** et qui plus est, pour une augmentation du trafic estimée tout à fait négligeable.

Ayant emprunté cette route tous les jours, pendant douze ans, matin et soir, en voiture, à moto ou à vélo, pour me rendre au travail, **je n'ai jamais été témoin direct d'accidents et je ne me suis jamais sentie en insécurité**. Au contraire, **l'aspect bucolique de cette route de campagne où la nature est toute proche a toujours été un émerveillement**. Le fait également que la vitesse de circulation soit contrainte compte tenu du profil de la route réduit la probabilité d'accidents. Je constate d'ailleurs une absence de chiffres ou de données précises sur le caractère accidentogène de la route dans le projet prévisionnel proposé.

Je peux comprendre toutefois que des **améliorations puissent être apportées pour optimiser la sécurité des usagers comme l'entretien de la chaussée et le renforcement des parapets en pierre** qui sont effectivement en mauvais état (à noter qu'un mur en pierre sera toujours plus sécurisant que des plots en plastique espacés). Mais agrandir démesurément la chaussée en **brisant la montagne** (action totalement irréversible), en **déversant des déblais et gravats** (58 000 m³ mentionnés dans le projet), en **modifiant les paysages** (impact psychologique sur la population locale à ne pas négliger), en **détruisant faune et flore**, pour certaines remarquables (nombreuses espèces protégées dont la présence est avérée sur site ou à proximité directe, 26 100 m² soit 2,61 hectares de végétation défrichés, dont 1700 m² d'un espace naturel rare en Lozère et d'intérêt

écologique), en **rejetant un maximum de carbone** durant les travaux (bilan carbone absent du projet) bref **en détruisant ce qui fait l'identité de notre territoire** et pour lesquels les résidents font le choix de s'installer et les visiteurs font le choix de venir découvrir, **me semble être un non-sens** d'autant plus à l'heure de la de la transition écologique, de la COP28, du Tourisme Durable, de la "Zéro Artificialisation Nette des Sols", d'exemplarité environnementale, où les mots clés sont sobriété et adaptation.

Adaptons-nous à notre environnement et non l'inverse !

De plus, **un agrandissement de la chaussée va générer une augmentation de la vitesse de circulation avec un impact sur l'entrée du village de Cocurès** (plus de 3 m d'agrandissement de la route à ce niveau), la traversée risque d'être encore plus rapide et dangereuse qu'à l'heure actuelle. Il faudra alors trouver des aménagements pour réduire cette vitesse ce qui va générer des coûts supplémentaires.

Je note, par ailleurs, **une absence de réflexion sur les mobilités douces au sein du projet**, le tronçon concerné par les travaux est pourtant fréquemment utilisé par les vélos pour aller travailler ou pour se rendre aux différents lieux de baignade, de nombreuses personnes s'y rendent à pied également.

La balance bénéfiques / risques de ce projet prévisionnel d'aménagement de la RD 998, proposé en l'état, semble vraiment déséquilibrée voire même inversée. La dégradation du cadre de vie en termes de paysages, qualité de l'air, de l'eau, biodiversité, quiétude visuelle et sonore semble être un trop lourd tribut à payer (sans parler du coût financier public) pour une amélioration de la sécurité qui est loin d'être garantie, l'augmentation de la vitesse générée par une élargissement de la chaussée risque même de provoquer l'effet inverse de celui qui était visé.

Par conséquent, **il me semblerait plus sage de ne pas réaliser ce projet en l'état** mais plutôt de proposer d'autres scénarii moins couteux et moins impactants et qui améliorerait véritablement la sécurité de tous les usagers sans perdre tout ce qui fait la vraie richesse de notre territoire et qui nous fait dire, chaque jour, quelle chance avons-nous de vivre ici !

Je vous remercie de l'intérêt que vous porterez à mon courrier et **j'espère vivement de pas vivre la destruction des si beaux virages entre Cocurès et La Vernède et de toute la vie qu'ils portent en eux.**

Cordialement,

Audrey Lapeyre



