

Bonjour,

habitante de Bedouès travaillant à Fraissinet-de-Lozère, je souhaite vous transmettre mon avis complètement DÉFAVORABLE concernant le projet d'aménagement de la RD998 entre Cocures et la Vernede-Rampon-Salièges pour toutes les raisons déjà évoquées par les courriers déjà déposés et que je viens de lire attentivement.

- Ce projet, proposé par l'état, n'est pas du tout en adéquation avec les enjeux locaux, économiques et environnementaux
- Il n'est pas du tout adaptés aux besoins des usagers de cette route
- Aucune alternative plus sobre et plus adapté n'est envisagée ni proposée (sensibilisation sur la conduite en montagne, ralentissement forcé en amont des virages et des villages, incitation à une conduite intelligente, incitation à la mobilité douce, ...)
- un coût économique monstrueux (pour un gain de confort touristique ? faciliter la circulation des gros camions?) pour un lissage des paysages naturels (département de montagne = virages et petites routes), une domestication du vivant avec une destruction environnementale évidente à l'heure d'une sobriété criante d'évidence
- de plus, l'élargissement en amont du village va, de manière évidente, augmenter la vitesse des véhicules arrivant dans le village, rendant juste absurde l'argument accidentogène de la portion de route existante
- destruction de zone de protection : Natura 2000 / ZNIEFF (type I et II) / ZSC, ZPC quand la Lozère prône une protection environnementale forte de son territoire, qui plus est sur une zone d'adhésion du PnC
- anachronie total des arguments et la motivation de ce projet et du montant face aux enjeux environnementaux et humains

La liste est longue et d'autres se sont encore mieux exprimé que moi. J'emprunte cette route plusieurs fois par semaine pour aller travailler et livrer mon pain à la Vernede et à Cocures notamment. J'ai un utilitaire, je suis souvent pressée et pourtant, en adoptant une conduite intelligente et raisonnée, je partage la route avec les autres usagers sans danger et je me sens souvent chanceuse d'emprunter cette route avec son charme fou.

J'ai plaisir à la faire découvrir à mes amis et famille en visite, qui s'adapte sans souci, étant juste conscient que j'habite dans un département montagneux.

L'été, je me demande souvent pourquoi les touristes semblent étonnés de trouver des virages en montagne. Est-il prévu d'aplanir le chemin du Stevenson pour les marcheurs n'étant pas renseignés sur le dénivelé prévu ? (ils sont nombreux) Avec de larges routes pour que des voitures balais puissent leurs livrer les repas ? Avec des barrières de sécurité pour ne pas qu'ils tombent dans le ravin ? Et des vitres, pour qu'ils puissent observer la faune et la flore vendu dans le prospectus ?

Vous l'avez compris, je suis simplement en colère et choquée qu'un projet de tel envergure avec un coût si astronomique puisse être envisagé avec des arguments qui ne tiennent pas debout, sans chiffres réels, sans alternative (sensibilisation des usagers par exemple), mettant une fois de plus les arguments économiques au dessus de tout, sans une once de sobriété. Je suis contre et espère de tout cœur que la logique et l'évidence prendront le pas sur l'artificialisation et les lobbies touristiques.

Cordialement,

Debuf Kelly, habitante de Bedouès (et en Lozère depuis 10ans), travaillant à Fraissinet de Lozère, en livraison sur cette portion de route plusieurs fois par semaine