

Philippe THOMAS

Habitant de Pont de Montvert et utilisateur de cette route

Je suis défavorable à ce projet dont le dimensionnement me paraît trop énorme par rapport au bénéfice supposé

Près de 3 800 000 € pour 4,7Km

Le département de la Lozère n'a t'il pas un choix plus judicieux pour ses investissements, à l'heure où la remise en cause du « tout voiture » s'impose ?

Le bilan carbone de l'opération n'est pas mentionné.

En lisant ce projet je me rend compte qu'il va générer 58 000m³ de déblais (soit environ 4000 camions de travaux publics) dont la destination reste hypothétique :

remblaiement de chemins très imprécis

zones de dépôts mal définies, pour combien de temps ?

Le profil de travers type présenté prévoit 5,5m de chaussée, 2 accotements de 1m chacun et un fossé de 1m coté montagne, soit une emprise au sol de 8,5m

Ce profil me paraît irréalisable sur une grande partie de la portion concernée car le relief est très abrupt : la route est actuellement coincée entre une falaise qui surplombe le Tarn d'un coté et une falaise escarpée coté montagne, en particulier à l'entrée de Cocures.

L'étude ne nous donne aucune indication concernant les profils en travers dans les zones les plus escarpées et étroites.

Elle ne renseigne pas non plus sur l'emploi ou non d'explosif capable de déstabiliser ce massif schisteux, et de plus très dangereux ayant déjà causé un mort sur cette route. On sait que quand on ébranle les falaises par ce genre de travaux, des éboulements se perpétuent très longtemps : coté sécurité ce sera pire que maintenant.

Question sécurité : les vélos sont les grands absents dans votre projet ; or cette route est de plus en plus fréquentée par les cyclistes et étant moi même cycliste, j'ai pu constater que le danger pour eux ne vient pas de l'étroitesse de la route mais de la vitesse des automobilistes, or ce projet visent à permettre aux voitures de rouler plus vite.

On marche un peu sur la tête : vous êtes prêt à élargir la route à l'entrée de Cocures avec pour conséquence l'augmentation de la vitesse des voitures et en particulier des camions, et dans les villages vous créez des rétrécissements de chaussée par le biais de chicanes en plastique (à Cocures et à la Pontéze).

Ne pourrait on pas déplacer l'entrée du village de Cocures de 300m vers le Pont de Montvert avec limitation à 30km/h ; ainsi la nature nous offrirait une belle chicane naturelle gratuite obligeant le ralentissement.

Par contre je ne suis pas opposé à des travaux plus légers respectant les ouvrages existants de pierres sèches, témoins d'un savoir faire ancestral.

Ayant utilisé ce tronçon dans ma vie professionnelle avec fourgon et poids lourd, je peux témoigner que le confort et l'amélioration de la sécurité viennent d'une route plane dont le revêtement est fait en enrobé à chaud.

De grâce ne normalisons pas nos petites routes sous les crayons d'ingénieurs des ponts et chaussées, mais gardons leur cette authenticité qui font le charme et l'attrait de ce pays : nos enfants et petits enfants nous en seront grés, on a déjà pas mal abimé la planète alors à notre petit niveau ne faisons pas n'importe quoi.