

Bonjour,

L'occasion m'étant donnée de me prononcer, je vous fais part de mon avis **DÉFAVORABLE** quant au projet d'aménagement de la RD998 entre Cocurès et le Pont de la Vernède.

Au-delà de l'impact environnemental du projet, qui va détruire l'habitat d'espèces hautement protégées, produire des quantités pharaoniques de remblai et dégrader ce qui fait la richesse et l'attrait touristique de la Lozère : les baignades des rives du Tarn, ce projet ne semble en rien en accord avec les infrastructures en amont et en aval. En effet, une fois cette portion élargie, que fera-t-on des campings-cars et autres véhicules de gros tonnage arrivés au Pont du Miral et/ou au Pont de Montvert ? La route sera-t-elle moins accidentogène à ces endroits là ?

En parlant de ça, de nombreuses études démontrent que l'élargissement des chaussées favorisent les accidents graves produits par une grande vitesse de circulation. Nous n'avons d'ailleurs pas de chiffres démontrant l'aspect accidentogène de cette fameuse portion. De quoi parle-t-on ?

À l'heure où l'on parle de résilience et de zéro artificialisation nette des sols, ce projet apparaît comme une gabegie et un non sens au regard de la transition écologique nécessaire à opérer, y compris à toute petite échelle.

Si ce projet venait à voir le jour, faudrait-il élargir toutes les routes de Lozère certes étroites, sinueuses voire périlleuses mais qui font la spécificité de notre département vendu comme tel aux nombreux touristes qui le visitent ?

Merci de votre attention, Maëlle Binot - La Salle Prunet.