

Kania Olivier
hameau de Salièges
48400 BEDOUES-COCURES
okania@free.fr

Avis enquête publique Aménagement RD 998 :

DEFAVORABLE :

Ce projet est inutile, dangereux et inadapté à plusieurs titres :

- Il n'y a pas de scénarios alternatifs :

Un seul projet pharaonique est présenté sans aucune alternatives possibles. Un scénarios moins destructeur mériterait d'exister en cohérence avec les travaux déjà réalisés en dessous du Pont de Montvert, un peu plus loin sur cette même route.

- Absence de visuel sur les travaux prévus :

Il n'y a pas de vue, de simulation sur les plans présentés dans la consultation publique. Les Plans de coupes sont inexistantes. Lors d'une consultation pour avis d'enquête publique il est impératif de pouvoir cerner avec précisions l'ampleur des travaux.

- Impact des travaux sur la circulation et l'économie locale :

Ces travaux beaucoup trop imposants amèneront à bloquer et barrer la route. Hors il n'y a pas d'alternatives de circulation, à moins de faire un détour de 45 minutes (allé) supplémentaires pour aller à Florac. Nous sommes une famille avec trois enfants habitants la vallée de Rampon après La Vernède : **nous allons à Florac 3 à 4 fois par jour aller-retour** (activités sportives, école, collège, courses, gérante d'un commerce, et travail pour moi en tant que Directeur d'une équipe de 8 salarié.e.s),

- les retards ne sont pas permis ni au collège, ni à l'école, et encore moins pour le travail.
- prévoir 2h00 pour faire un aller-retour à Florac, plusieurs fois par jour n'est pas possible
- VOUS serez tenu pour responsable des retards occasionnés
- Apiculteurs, éleveurs, artisans seront fortement impactés car ils doivent circuler quotidiennement pour leurs activités.
- les détours imposés feront considérablement augmenter notre budget Gazoil.
- **Un trajet de 1 heure (au lieu de 15 minutes) pour aller à Florac est simplement impossible** : cela conduirait à nous isoler sans accès aux services, lieu de travail, écoles collèges.

- Sécurité routière :

Ce tronçon de route n'est pas plus accidentogène qu'ailleurs. Au contraire cette portion en l'état actuel pousse à ralentir et être prudent. Un élargissement de la voie augmentera les vitesses et rendra cette route très dangereuse pour les automobilistes, les piétons et encore plus pour les VELOS. Aucune étude montre le caractère accidentogène de cette portion car de fait la vitesse y est limitée et c'est très bien comme ça !

- Incohérence d'aménagement :

Cette route est reconnue pour son caractère paysager et pittoresque indéniable. Les travaux titanesques dénatureront ce paysage remarquable en enlevant tout le charme de cette route. Les

touristes seront bien déçus et ce projet ne garantit pas, au contraire, le caractère naturel et authentique du département de la Lozère.

Un aménagement plus mesuré et en cohérence avec la partie déjà refaite en dessous du Pont-de-Montvert serait mieux adapté : refaire la route, éroder quelques rochers (et pas arracher la montagne)

Avoir/prévoir une portion de route de 10 mètres de large qui passe à 5 mètres sur la portion suivante est totalement incohérent et inutile. Ajoutons que des gros véhicules ne passeront pas dans le village du Pont-de-Montvert ni sur le pont de Miral donc à quoi sert de faire un projet titanesque alors que le reste des portions de route n'est pas du tout en cohérence et garde un caractère pittoresque et touristique.

- Projet démesuré / gaspillage d'argent public :

Les travaux prévus sont complètement démesurés et inadaptés. Des travaux légers comme sur la portion refaite en dessous du Pont de Montvert serait plus réalistes afin de ne pas engager des dépenses pharaoniques et de préserver les dépenses publiques.

- Impact écologique important et avéré

Les rivières et les milieux aquatiques ont subis des dégradations majeures ces dernières années. La perte de biodiversité est catastrophique (disparition des poissons notamment). Ce projet contribuera directement à augmenter les pollutions liés au chantier. Les mesures compensatrices ou réductrices de l'impact sont dérisoires et ne seront pas appliquées ni contrôlées.

Les sommes d'argent compensatrices (20 000 euros ridicules pour replanter des chênes verts qui ne pousseront jamais et qui ne seront pas entretenus), si les travaux se réalisent, devraient être conséquentes et donnés directement à la mairie de Bédoues-Cocurès qui est en préparation d'un ABC, Atlas de Biodiversité Communale. Cette somme sera utilisée par les personnes directement concernées par cet environnement détruit et pour des projets appropriés localement par les habitants.

- Absence de prise en compte des usagers :

J'utilise plusieurs fois par jour cette portion de route. Pour moi la priorité est de prévoir une piste cyclable car beaucoup de vélos, de plus en plus, empruntent cette route et elle sera encore plus dangereuse si on refait cette route pour augmenter les vitesses des véhicules. Les accidents potentiels n'en seront que plus graves.

Kania Olivier
habitant de Salièges
48400 BEDOUES COCURES

