

Voici ma opinion par rapport au projet d'élargissement de la route . AVIS DEFAVORABLE TEL QU'IL EST !

Après avoir lu certains arguments pour et contre ce projet , je pense qu'il est possible de trouver des compromis.

Ne pas pouvoir rouler vite sur cette route pour assurer un secours est certes un argument de poids mais combien de routes à redresser en Lozère alors ? Il faut faire avec notre environnement. L'homme a pris de mauvaises habitudes à tout vouloir dominer. Et d'un autre côté. Il recherche l'authentique en allant dans les Parc Nationaux qui essaient tant bien que mal de préserver notre patrimoine en limitant l'impact de notre société moderne qui tend à tout bétonner entre autre choses pour faire court ...

Nous sommes faits de contradictions. Nous avons de plus en plus conscience de l'intérêt de réduire notre impact visuel écologique energivores polluant etc...et d'un autre côté notre confort passe toujours en priorité et surtout les emplois générés par tous ces projets.

N'est il pas temps de penser autrement ? L'attrait de notre région est son authenticité. Les gens veulent pouvoir respirer, se reconnecter à la nature, se sensibiliser à la nature et l'histoire mais avec des échanges avec des acteurs locaux, pas des panneaux interactifs dans des bâtiments très couteux à leur construction et pour leur entretien , nous venons nous installer pour ces raisons ici. Si tout devient comme ailleurs pourquoi viendrions ici ?

La transformation de la Lozère est déjà trop avancée. Les pistes forestières deviennent des autoroutes très ennuyeuses pour les randonneurs . Celles qui ont été élargies sur les pentes voient leurs abords déstabilisé. Pleins de rochers ne demandent qu'à tomber.

Le merveilleux site des Boissets si bien rénové est défiguré par un écran tactile dès son entrée et des panneaux hyper visibles très colorés devant chaque bâtisse empêchant de les prendre en photo dans leur entièreté pour éviter ces verrues.

Apparemment il y a de l'argent disponible pour aller vers ce monde moderne dont nous ne voulons plus. Utilisons le autrement, les communes et leurs habitants ont sans doute plein de propositions. Ils n'ont pas d'intérêts financiers eux...

Pour en revenir à la route , bien sûr qu'il y a des amelioration à faire , je suis sûre que les habitants peuvent trouver des compromis. Certains endroits sont à améliorer en particulier les parapets et la visibilité de deux ou trois virages. Prévoir des zones supplémentaires pour se garer afin que les voitures ne soient pas sur la route lorsque les utilisateurs vont à la baignade. Ou alors faire comme au pont de monvert prévoir des navettes pour la baignade...tout ça se discute entre usagés et non pas entre professionnels dont les intérêts impactent leur prospérité.

Des habitants se sont battus contre la zone artisanale. D'autres n'avaient rien dit au début ne voulant pas faire de vagues. Les transformations induites de ce magnifique champ nous ont tous brisé le cœur. Comment supporter de voir des centaines de camions bennes retirer des montagnes de la bonne terre si rare en Lozère et ceci pendant des mois. Tout ça pour la jeter dans les pentes de la vallée ne demandant qu'à se déverser dans la rivière. Nous connaissons que trop bien les impacts de ce genre de chantier pharaoniques . Écoutez nous ! Trouvons des solutions ensemble. Qu'une enquête publique soit la représentation des avis de la population et non le résultat de l'avis de l'enquêteur lui même. Il y avait une majorité de voix contre la zone artisanale de cocures et pourtant l'avis retenu à été celui de l'enquêteur à savoir favorable au projet. Est ce logique ?

Dans l'espoir que ce projet soit revu à la baisse .

Bien cordialement.

Florence M.