

Avis totalement défavorable quant à l'aberration écologique et à un projet hors d'un temps soumis à, l'intérêt économique de certains groupes du BTP. L'attrait de la Lozère est lié à son environnement naturel, cette route va à l'inverse de toute logique, absolument pas accidentogène, quatre millions d'euros soi-disant pour fluidifier 15 jours par an...

C'est sur les petites routes qu'il y a le moins d'accident car nous roulons moins vite et respectons piétons et cyclistes.

On commence par ce tronçon et c'est jusqu'à la route de crêtes que cela va se poursuivre pour pouvoir toujours aller plus vite et faire passer de plus gros convois ! On l'a déjà vécu entre Montmirat et le Pont de Montvert...étalés sur plus de quinze ans !

Quelles alternatives ont été proposées ?

Que veulent les riverains ?

Jusqu'où irons-nous dans la fuite en avant et la destruction du bien vivre au pays ?

Il faut surement des routes, de l'industrie et du tourisme, mais tout est dans l'échange et la mesure.

Cordialement.

Jérémie