

**Envoyé** : jeudi 21 décembre 2023 à 14:50:57 UTC+1

**Objet** : avis défavorable travaux cocures

Cathy Pantel

Habitante de Pont de Montvert

Utilisatrice de cette route en voiture et en vélo

Je suis défavorable à ce projet, en voilà les raisons :

Je me suis penchée sur le dossier consultable sur internet , c'est le produit de techniciens et d'ingénieurs des ponts et chaussées et ça m'effraie :

- L'énormité du volume des déblais : 58 000m<sup>3</sup> signifie beaucoup de montagne arrachée et l'entrepôt des ces déblais est mal défini.
- Le montant de la facture 3 800 00 € pour des travaux qui ne vont pas le bon sens car aujourd'hui le « tout pour la voiture » doit être repensé et re-imaginé.
- le bilan carbone de ces travaux non considéré.

Pour comprendre un peu mieux cette affaire, je me suis penchée sur les différents croquis :

celui qui est le plus lisible par moi c'est :

- Le profil de travers type qui prévoit 5,5m de chaussée, accotement de 1m chaque coté et un fossé de 1m coté montagne, soit une emprise au sol de 8,5m

Et ce profil me paraît aberrant sur une grande partie de la portion concernée :

la route surplombe le Tarn d'un coté et au-dessus c'est une falaise escarpée, en particulier à l'entrée de Cocures.

L'étude ne nous donne aucune indication concernant les profils en travers dans les zones les plus escarpées et étroites.

Ensuite je me suis penchée sur les 7 différents plans généraux des travaux mais ils sont trop touffus, ce sont des élément illisibles par le citoyen moyen et donc qui ne permettent pas du tout d'imaginer l'ampleur de ces travaux

Il me semble que des moyens techniques et numériques pourraient être utilisés pour traduire en images de synthèse le rendu de ces travaux, des images qui rendent compte de l'impact sur l'environnement et beaucoup se rendraient compte du gâchis de cette course au « tout voiture », Des dessins et des croquis seraient nécessaires pour la partie juste avant le village de Cocures, là où la route actuelle joue avec la montagne pour qu'on comprenne bien ce que le formatage va engendrer d'inutile puisque le tracé sinueux actuel

de la route invite tout naturellement à ralentir juste avant le village, alors que les travaux proposés pousseront à ne pas lâcher l'accélérateur

Cette route pittoresque est de plus en plus fréquentée par les cyclistes et il faut s'en réjouir, mais ils sont les oubliés dans cette histoire

Qu'est ce qu'ils doivent en attendre ?

Plus de sécurité ? Faux : les véhicules à moteur rouleront plus vite, la falaise écorchée rejettera tout le temps des éboulis, le pittoresque de la route envolé

Et pour les automobilistes plus de sérénité au volant ? faux : ce n'est pas la plus grande vitesse des véhicules, ni les parapets protecteurs en bétons, ni les « bitouilles » éblouissantes en plastiques qui rassureront et empêcheront les accidents.

Je ne suis pas opposée à des travaux d'amélioration de cette portion de route, mais pas dans cette démesure.

La portion sortie de Pont de Montvert jusqu'aux environs du Pont de L'S a été améliorée il y a 2 ans par un bon revêtement d'enrobé à chaud. Les travaux ont été beaucoup moins ambitieux et il en résulte un confort et une meilleure sécurité pour les véhicules à moteur et pour les cyclistes.

Alors pourquoi ne pas envisager ce même genre de travaux, en respectant les ouvrages existants, souvent en pierres sèches qui témoignent du savoir faire ancestral et qui n'empêchent pas la modernité du revêtement.